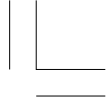




08/04/17 18:51:07 3FHP6600 0001

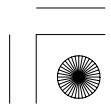


Tämä kirja on osa ATV:ta ja sen tulisi seurata sitä jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co., Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.

Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.

© Honda Motor Co., Ltd. 2008

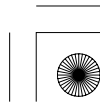
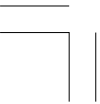
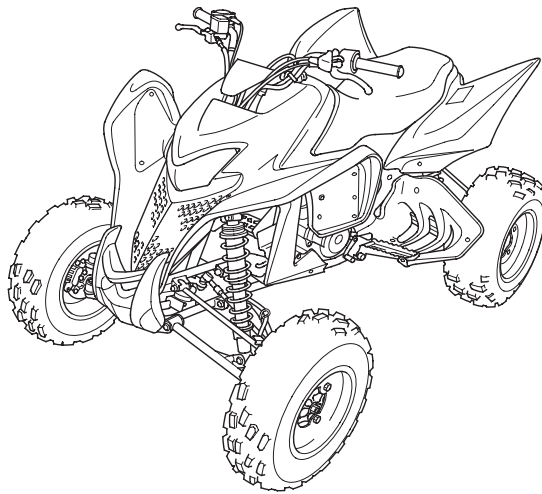




08/04/17 18:51:10 3FHP6600 0002



**Honda TRX700XX
SPORTRAX 700XX
OMISTAJAN KÄSIKIRJA**





Johdanto

Onnittelut että valintasi oli Honda ATV.

Omistaessasi Hondan, olet osa maailmanlaajuista perhettä, jotka arvostavat Hondan mainetta tehdä laadukkaita tuotteita.

Hondasi on suunniteltu maastoajoon, ja vain yhden henkilön kuljettamiseen.

Ennen ajoa, anna itsellesi riittävästi aikaa tutustua kuinka ATV:si toimii. Suojataksesi investointiasi, kehoitamme sinua olemaan vastuullinen pitääksesi ATV:si hyvin huollettuna. Määräaikaishuollot tulee suorittaa, totta kai. Mutta on myös tärkeää noudattaa sisäänajo-ohjeita, ja toimintoja ennen ajoa, sekä noudattaa täsmällisesti muita tässä kirjassa mainittuja määräaikaistarkastuksia.

Suosittellemme myös että luet tämän kirjan huolellisesti ennen kuin ryhdyt ajoon. Kirja sisältää paljon tietoa toiminnoista ja turvallisuudesta sekä erinäisiä vinkkejä. Käytön helpottamiseksi, kirjan takaosassa on erillinen hakemisto ja sisällysluettelo.

Kun luet tätä kirjaa, kohtaat erityistietoa ilmoittavan symbolin **HUOMAA**. Tämä tieto auttaa sinua välttämään mahdollisen haaverin Hondallesi, toiselle kohteelle tai ympäristölle.

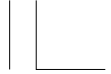
Aina kun ajat, kulje kevyesti. Pidä reitit kunnossa ja aja vain sallituilla alueilla suojataksesi ympäristöäsi ja pitääksesi reitit sallittuina maastoajolle myös jatkossa.

Johdanto





08/04/17 18:51:21 3FHP6600 0004



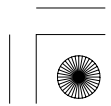
Johdanto

Jos sinulla on kysyttävää, tai jos tarvitset huoltoa tai varaosia, muista että Honda-kauppiaasi tuntee ATV:si parhaiten ja auttaa sinua kaikin puolin.

Hauskaa ajoa!



Johdanto





Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Ja tämän ATV:n turvallinen käyttö on erittäin vastuullista.

Helpottaaksemme turvallisuustiedon havainnointia, olemme varustaneet tämän kirjan erinäisillä toimintaohjeilla ja tarroilla. Nämä tiedot varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat loukata sinua tai muita.

Kuitenkin, ei ole mahdollista varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaroista ATV:n käytössä. Sinun pitää käyttää omaa harkintakykyä.

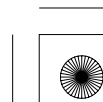
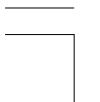
Tärkeiden turvallisuustietojen sisällys:

Turvatarrat — ATV: ssa.

Turvallisuusviesti — ensin hälytys symboli  ja yksi kolmesta viestistä: **VAARA, VAROITUS,** tai **HUOMIO.**



Muutama sana turvallisuudesta





Muutama sana turvallisuudesta

Nämä viestit tarkoittavat:

 **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA** loukkaantuminen tai **KUOLEMA**.

 **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA** loukkaantuminen tai **KUOLEMA**.

 **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **LOUKKAANTUMINEN**.

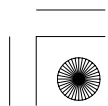
Turvamerkinnot — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.

Turvaotsikointi — liittyy ATV:n turvallisuuteen.

Toimintaohjeet — kuinka käytät ATV:ta oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.

Muutama sana turvallisuudesta

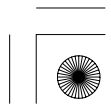




Hakemisto

Nämä sivut antavat yleiskuvan tämän kirjan sisällöstä. Ensimmäinen sivu kunkin kappaleen aiheesta kattaa sen kappaleen.

ATV:n turvallisuus	1
Tärkeää turvatietoa jotka sinun pitää tietää, lisäksi kuvaus ATV:si turvatarroista.	
Merkkivalot & Hallintalaitteet	9
Mittariston, merkkivalojen ja hallintalaitteiden sijainti ATV:ssa, sekä niiden käyttö ja toimintaohjeet.	
Ennen ajoa	25
Suojavarustuksien, kuten kypärän ja muiden varusteiden tärkeys, kuinka varmistat että sinä ja ATV:si olette valmiita ajoon, sekä tärkeitä ohjeita kuormaukseen.	
Perustoiminnot & Ajaminen	41
Kuinka käynnistät ja sammutat moottorin, sekä vaihteiden ja jarrujen käyttö. Lisäksi, ajamisen turvatoiminnot.	



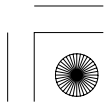


Hakemisto

Hondasi kunnossapito	73
Miksi ATV:si tarvitsee määräaikaishuoltoja, mitä tarvitset ennen kuin huollat Hondaasi, omistajan huolto-ohjelma, ja ohjeet tietyille huolloille.	
Vinkit	161
Kuinka varastoit ja kuljetat ATV:ta, ja kuinka toimii ympäristöystävällinen-vastuuntuntoinen ajaja.	
Yllättävät tilanteet	171
Mitä teet jos rengas on tyhjä, moottori ei käynnisty, jne.	
Tekniset tiedot	191
Valmistenumerot, tekniset tiedot, ja muut tekniset asiat.	
Sisällysluettelo	200
Lista aiheittain tämän kirjan sisällöstä.	
Luettelo	206
Valmistaja ja valtuutettu edustaja EU markkinoille	218



08/04/17 18:51:51 3FHP6600 0009

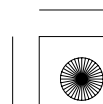




ATV:n turvallisuus

Tämä kappale antaa joitain tärkeitä tietoja ja ohjeistuksia turvalliseen ajoon ATV:lla. Anna itsellesi hetki aikaa, ja lue nämä sivut huolella. Tässä kappaleessa käsitellään myös ATV:si turvatarrojen sijainti ja merkitys.

Tärkeää turvallisuustietoa.....	2
Turvatarrat.....	5





Tärkeää turvallisuustietoa

ATV:si palvelee sinua monia vuosia — jos tunnet vastuusi itsesi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet mitä ajossa kohtaa.

On monia asioita joilla voit suojata itseäsi ajossa. Löydät monta hyvää neuvoa tästä kirjasta. Seuraavassa muutamia asioita joita me pidämme erittäin tärkeinä.

Noudata ikäsuositusta

Minimi-ikä tämän ATV:n käyttöön on 16 vuotta. Alle 16 vuotiaisen lapsen ei koskaan pitäisi ajaa tätä ajoneuvoa.

Käytä aina kypärää

Todistettu fakta: kypärän käyttö alentaa merkittävästi päähän kohdistuvia vammoja, joten käytä aina kunnollista moottoripyörä kypärää. Käytä myös ajolaseja, tukevia ajosaappaita, ajokäsineitä ja muita suojavaatteita (sivu 26).

Älä koskaan kyyditse matkustajaa

ATV:si on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Siinä ei ole kädensijoja tai jalkatappeja matkustajalle, eikä kahden istuttavaa satulaa, joten älä koskaan kyyditse toista henkilöä. Matkustaja voi myös haitata ATV:n käsiteltävyyttä ja tasapainoa.





Tärkeää turvallisuustietoa

Aja vain maastossa

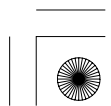
ATV:si on suunniteltu vain maastoajoa varten. Renkaat eivät ole tehty kestopäällysteisille teille, eikä ATV:ssa ole vilkkuja tai muita tarvittavia varusteita yleisillä teillä ajoon. Jos sinun pitää ylittää yleinen tie, taluta ATV tien yli.

Anna aikaa totutteluun & Harjoitteluun

Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Ole tarkkana maastossa

Muuttuva maasto voi antaa vaihtelua ja haasteita. Tarkkaile jatkuvasti maastoa yllättävistä käänöksistä, pudotuksista, kivistä, kuopista, ja muista vaaratekijöistä. Pidä nopeutesi riittävän alhaisena jotta ehdit reagoida muuttuviin tilanteisiin.





Tärkeää turvallisuustietoa

Aja rajojesi mukaan

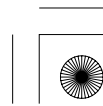
Ajo yli omien rajojensa on toinen yleinen syy ATV onnettomuuksiin. Älä koskaan aja yli kykyjesi, tai nopeammin mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat merkittävästi harkintakykyä ja ajoturvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi drinkki voi alentaa kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin, ja reaktioaikasi heikkenee jokaisen ryypyn jälkeen. Joten jos juot, älä aja. Äläkä myöskään anna muiden ajaa humalassa.

Pidä Hondasi hyvässä kunnossa

On tärkeää pitää ATV hyvin huollettuna ja turvallisessa kunnossa. Vaurion korjaus voi olla vaikeaa, varsinkin jos olet maastossa. Vältäaksesi mahdolliset ongelmat, tarkasta ATV ennen jokaista ajoa ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

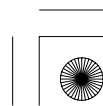
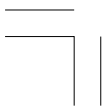




Turvataarrat

Sinun ATV:si on varustettu muutamilla tarroilla jotka sisältävät tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa. Jokaisen ajajan tulisi lukea ja ymmärtää tarrojen sisältö ennen ajoa.

Tarrat ovat osa ajoneuvoa. Jos tarrat irtoavat tai muuttuvat vaikealukuisiksi, ota yhteys Honda-huoltoosi niiden vaihtamiseksi.

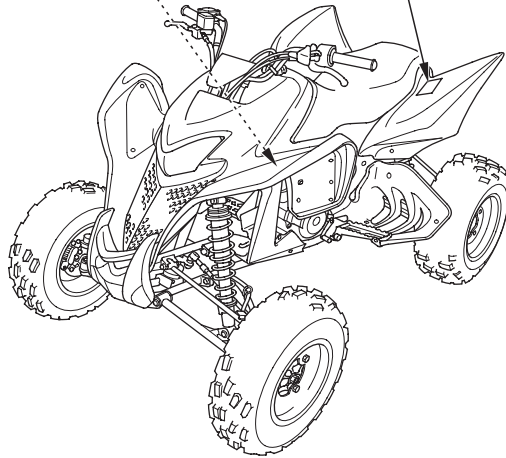




Turvatarrat

RENKAIDEN & YLIKUORMITUKSEN VAROITUSTARRA

VAARA TARRA

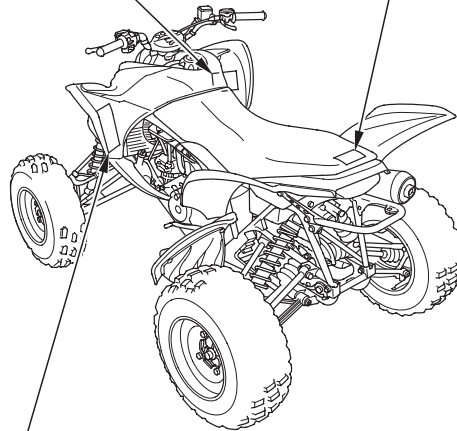




Turvatarrat

IKÄSUOSITUS 16 TARRA

MATKUSTAJAVAROITUS TARRA



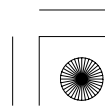
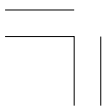
YLEISVAROITUKSET TARRA



08/04/17 18:52:34 3FHP6600 0017



8 ATV:n turvallisuus



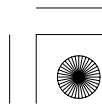


Merkkivalot & Hallintalaitteet

Tämä kappale näyttää niiden merkkivalojen ja hallintalaitteiden sijainnin joita käytät normaalisti ennen ajoa, tai ajon aikana.

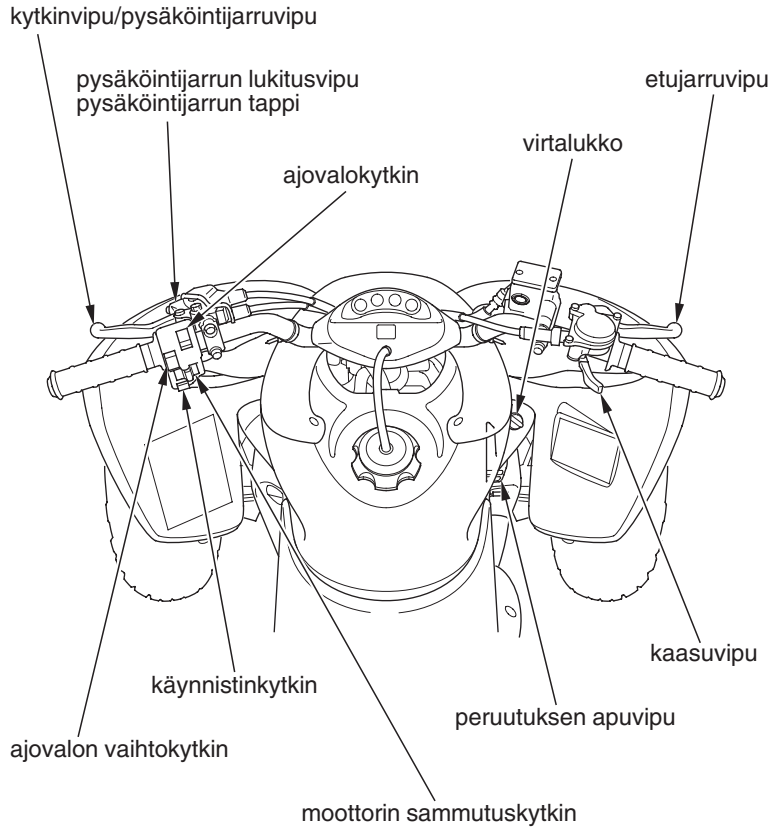
Tämän sivun osien toiminta on kuvattu tässä kappaleessa. Muiden komponenttien ohjeet on kuvattu toisissa kappaleissa tässä kirjassa, niissä kohdissa joissa niitä käytetään.

Hallintalaitteiden sijainti.....	10
Merkkivalot.....	13
Hallintalaitteet & Toiminto	16
Polttoainehana	16
Virtalukko.....	17
Käynnistyskytkin	18
Moottorin hätäkatkaisin	18
Ajovalokytkin.....	19
Ajovalon vaihtokytkin	19
Kaasuvipu	20
Kytkinvipu/Pysäköintijarruvipu	20
Peruutuksen kytkentävipu	21
Etujarruvipu.....	22
Takajarrupoljin.....	22
Pysäköintijarru	23
Merkkilipun kiinnike	24



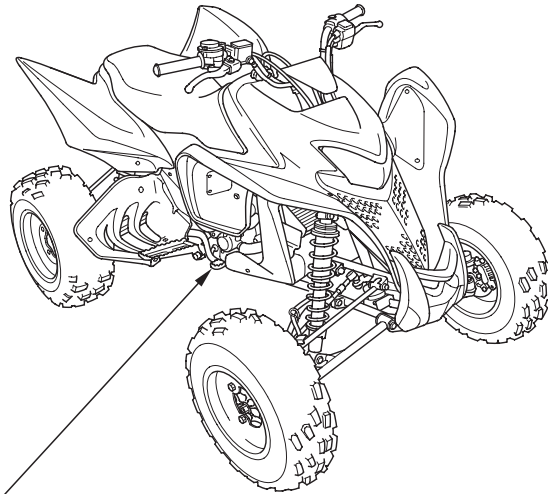


Hallintalaitteiden sijainti





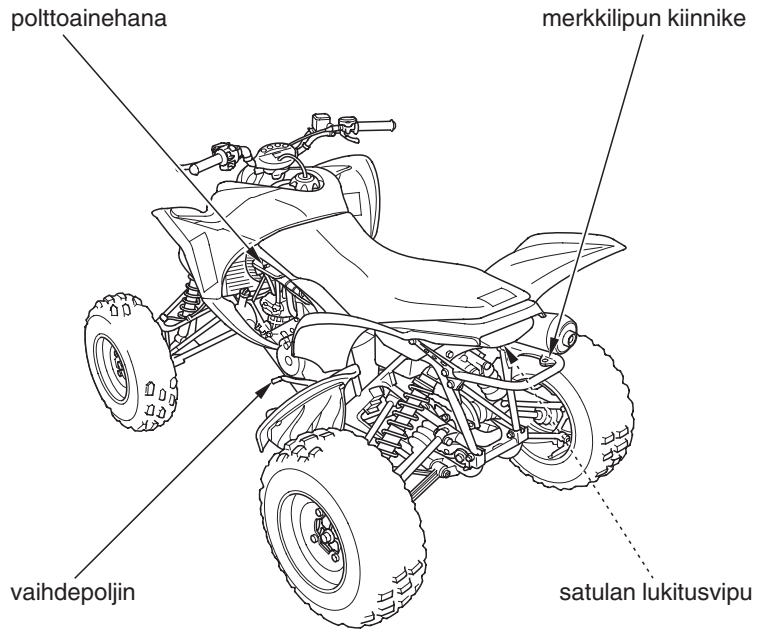
Hallintalaitteiden sijainti



takajarrupoljin



Hallintalaitteiden sijainti

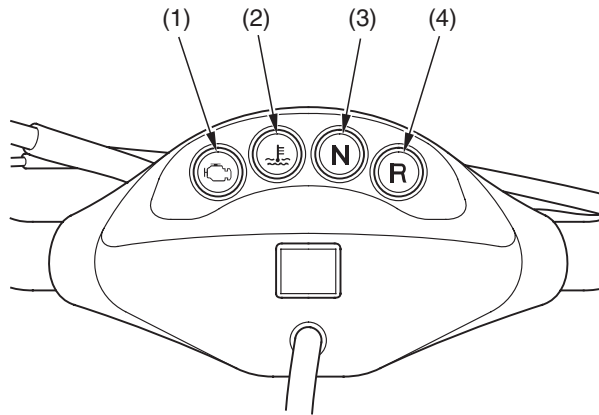




Merkkivalot

ATV:si merkkivalot informoivat sinua, varoittavat mahdollisesta viasta, ja tekevät ajosi turvallisemmaksi ja siten nautittavammaksi. Katso merkkivaloja usein. Niiden toiminta ja kuvaus on kuvattu seuraavilla sivuilla.

OHJAUSTANGON KESKUSTA



- (1) PGM-FI merkkivalo
- (2) jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo
- (3) vapaavaihteen merkkivalo
- (4) peruutusvaihteen merkkivalo



Merkkivalot

Lampun tarkastus

PGM-FI merkkivalo ja jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo syttyvät muutaman sekunnin ajaksi kun käännät virtalukon ON (I) asentoon, kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN (O).

Peruutuksen merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi kun käännät virtalukon ON (I) asentoon, kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN (O), paitsi jos peruutusvaihte on kytketty, valo palaa kunnes peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Merkkivalot ovat tunnistettavissa luettelossa sivu 15 sanoin: *Lampun tarkastus*.

Vapaavaihteen merkkivalo palaa kun käännät virtalukon ON (I) asentoon niin kauan kun vaihte on vapaalla.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty silloin kun niiden pitäisi, tarkastuta lamput Honda-huollossa onko ne palanut, vai onko jokin muu vika.



Merkkivalot

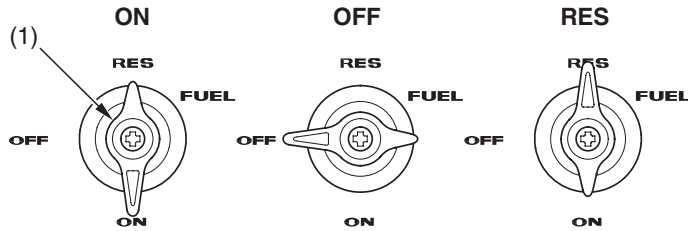
1	PGM-FI merkkivalo	Palaa jos PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on toimintahäiriö. Pitää palaa myös muutaman sekunnin ajan kun käännät virtalukon ON (I) asentoon, kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN (O). Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita ajokki Honda huoltoon mahdollisimman pian. <i>Lampun tarkastus.</i>
2	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Palaa jos jäähdytysnesteen nousee niin korkeaksi että moottoririkko on mahdollinen. Pitää palaa myös muutaman sekunnin ajan kun käännät virtalukon ON (I) asentoon, kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN (O). Jos valo syttyy ajossa, pysäytä ajokki välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Katso sivu 180. <i>Lampun tarkastus.</i>
3	Vapaavaihteen merkkivalo	Palaa kun vaihteisto on vapaalla.
4	Peruutusvaihteen merkkivalo	Palaa kun peruutusvaihte on kytketty. Pitää palaa myös muutaman sekunnin ajan kun käännät virtalukon ON (I) asentoon, kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN (O). <i>Lampun tarkastus.</i>



Hallintalaitteet & Toiminta

Polttoainehana

VASEN PUOLI



(1) polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön alla vasemmalla puolella.

Kolmi-tie hanalla ohjataan polttoaineen kulkua tankista polttoainepumpulle.

ON – asento normaaliajoon.

OFF – asento pysäköintiin, varastointiin tai kuljetukseen.

RES – asento varatankin käyttöön.

Varapolttoaine

Varmista että hana tulee ON asentoon tankkauksen jälkeen. Jos hana jätetään RES asentoon, voi polttoaine loppua yllättäen.

Lisätietoa ATV:n tankkauksesta, katso sivu 89.



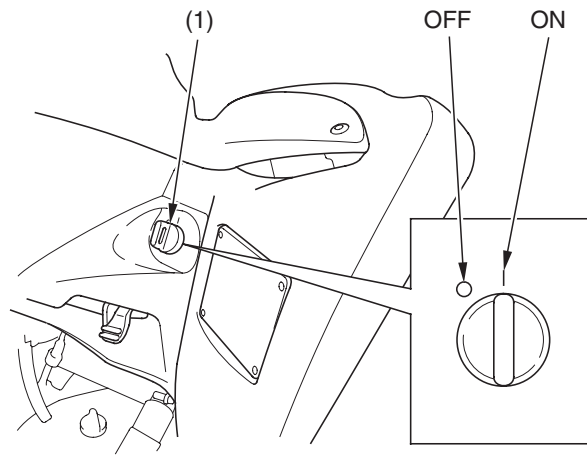
Hallintalaitteet & Toiminta

Virtalukko

Virtalukkoa (1) käytetään moottorin käynnistyksessä ja sammutuksessa (sivu 48). Aseta avain lukkoon ja käännä ON (|) asentoon.

Avaimen asento	Toiminto
ON ()	Sähköt käytössä.
OFF (○)	Sähköt ei ole käytössä.

OIKEA PUOLI



(1) virtalukko

| ON
○ OFF

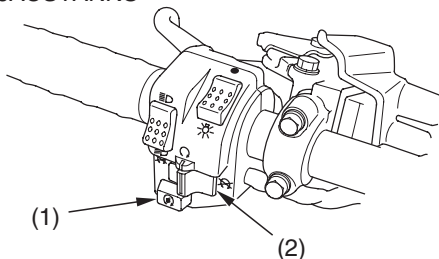


Hallintalaitteet & Toiminta

Käynnistyskytkin



VASEN OHJAUSTANKO



(1) käynnistinkytkin

(2) moottorin sammutuskytkin

ALOITUS

OFF

RUN

Käynnistinpainiketta (1) käytetään moottorin käynnistykseen. *Moottorin käynnistys*, katso sivu 50.

Kun käynnistinpainiketta painetaan, pyörittää käynnistinmoottori moottoria. Käynnistinmoottori ei toimi jos moottorin hätäkatkaisin on OFF () asennossa.

Moottorin hätäkatkaisin



Moottorin sammutuskytkintä (2) käytetään moottorin sammuttamiseen hätätapauksissa. Käyttö, siirrä kytkin OFF () asentoon. Kytkin pitää palauttaa RUN () asentoon moottoria uudestaan käynnistettäessä, ja sen tulee normaalisti olla RUN () asennossa vaikka moottori on sammutettuna.

Jos ATV sammutetaan virtalukon ollessa ON () asennossa ja hätäkatkaisimen ollessa OFF () asennossa, on seurauksena akun purkautuminen. Käännä virtalukko OFF () asentoon estääksesi akun purkautumisen.

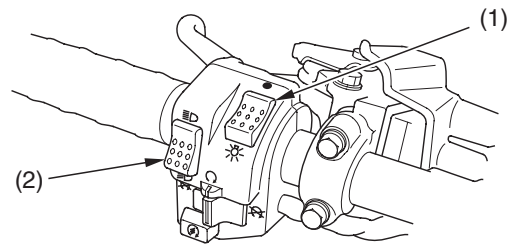


Hallintalaitteet & Toiminta

Ajovalokytkin



VASEN OHJAUSTANKKO



(1) ajovalokytkin

☀ ON
● OFF

(2) ajovalon vaihtokytkin

☰ HI
☷ LO

Ajovalokytkimellä (1) kytetään ajovalot päälle ON (☀) tai pois OFF (●).
Käyttö, sierra kytkin asentoon ON (☀) tai OFF (●).

Ajovalon vaihtokytkin



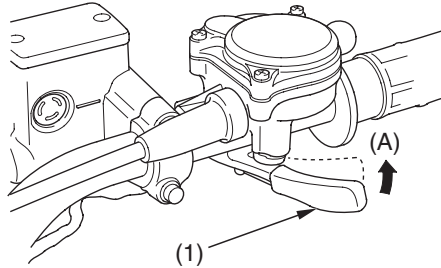
Ajovalon vaihtokytkimellä (2) kytetään kauko-tai lähivalot. Käyttö, sierra kytkin asentoon HI (☰) kytkeäksesi kaukovalot tai asentoon LO (☷) kytkeäksesi lähivalot.



Hallintalaitteet & Toiminta

Kaasuvipu

OIKEA OHJAUSTANKKO



- (1) kaasuvipu
(A) avaa kaasua

Kaasuvivulla säädetään moottorin kierroksia (käyntinopeutta). Lisätäkseen kierroksia, paina kaasuvipua (1) peukalolla. Vähentääksesi kierroksia, vapauta kaasuvipua. Kaasuvipu palautuu automaattisesti kiinniasentoon (tyhjäkäynnille) kun irrotat peukalon vivusta.

Kytkinvipu/Pysäköintijarruvipu

Kytkin-/parkkijarruvipua käytetään kytkimen irrotuksen vaihteiden kytkennässä. Käyttö, purista kytkin-/parkkijarruvipu kokonaan sisään ennen vaihteiden vaihtamista ja vapauta se kytkennän jälkeen. Katso *Kytkinjärjestelmä*, sivu 115.

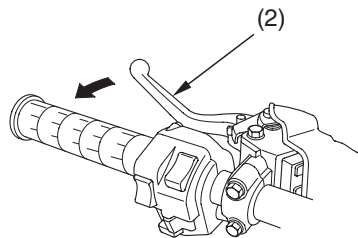


Hallintalaitteet & Toiminta

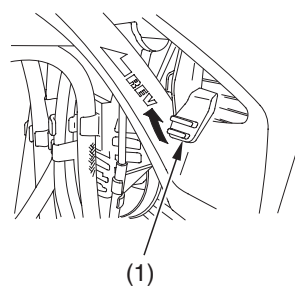
Peruutuksen kytkentävipu

Peruutuksen kytkentävipu (1) sijaitsee oikealla puolella polttoaine tankin alla. Käyttö, kun ATV on pysähtynyt, purista kytkin-/parkkijarruvipua (2), paina takajarrupoljinta oikealla jalalla, irrota oikea käsi kaasuvivulta ja vie se peruutuksen kytkentävivulle. Vedä peruutuksen kytkentävipua, paina vaihdepoljinta (3) kytkeäksesi peruutusvaihteen (1 vaihteen alla).
Peruuttaminen, katso sivu 55.

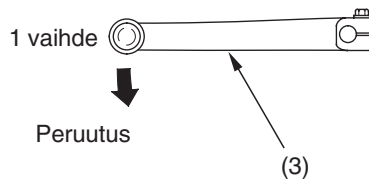
VASEN OHJAUSTANKO



OIKEA PUOLI



VASEN PUOLI



- (1) peruutuksen apuvipu
(2) kytkinvipu/pysäköintijarruvipu

- (3) vaihdepoljin



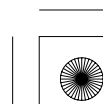
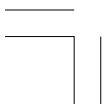
Hallintalaitteet & Toiminta

Etujarruvipu

Etujarruvipua käytetään vauhdin hidastamiseen tai ATV: n pysäyttämiseen. Käyttö, purista jarruvipua. Tietoa jarrutustekniikoista, katso sivu 58 .

Takajarrupoljin

Takajarrupoljinta käytetään vauhdin hidastamiseen tai ATV: n pysäyttämiseen. Käyttö, paina jarrupoljinta. Tietoa jarrutustekniikoista, katso sivu 58 .

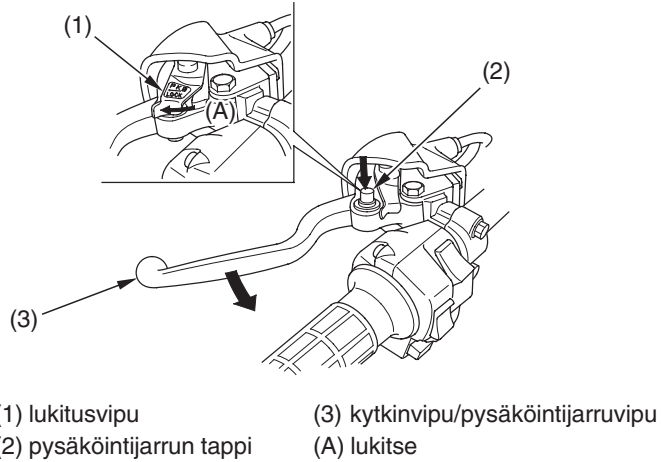




Hallintalaitteet & Toiminta

Pysäköintijarru

VASEN OHJAUSTANKO



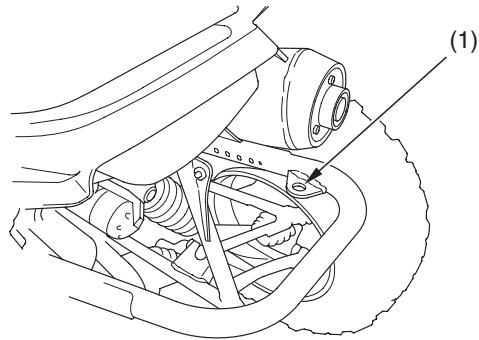
Lukitusvipua (1) ja tappia (2) kytkin-/parkkijarruvivussa (3) käytetään pysäköintijarrun kytkentään. Käyttö, paina tappia sisään, purista kytkin-/parkkijarruvipua ja lukitse se lukitusvivulla. *Pysäköinti*, katso sivu 72 .



Hallintalaitteet & Toiminta

Merkkilipun kiinnike

TAKA



(1) merkkilipun kiinnike

Merkkilippu on lisävaruste jonka saat hankittua tarvittaessa Honda-kauppiaaltasi. Merkkilippu tulee kiinnittää lipun kiinnityspisteeseen (1), kiinnitysohjeet seuraa lipun mukana.

Merkkilippu on pakollinen joissain paikoissa. Varmista paikalliset ohjeistukset ennen ajoa.



Ennen ajoa

Ennen jokaista ajokertaa, varmista että sinä ja Hondasi olette valmiita ajoon. Tämä kappale auttaa sinua arvioimaan valmiutta ajoon, mitä kohtia ATV: sta pitäisi tarkastaa ja säätää jotta ajaminen olisi mukavaa, huoletonta ja turvallista. Tämä kappale sisältää myös tärkeää tietoa kuormauksesta.

Oletko valmis ajoon?	26
Suojavaatetus	26
Ajoharjoittelu	28
Ikäsuositus	29
Ei matkustajia	29
Ei alkoholia tai huumeita	30
Onko ATV:si valmis ajoon?	31
Ennen ajoa tarkistukset	31
Kuormausrajat & Ohjeet	35
Kuormaus	35
Kuormausrajat	36
Kuormauksen ohjeet	37
Lisälaitteet & Muutostyöt	38
Lisävarusteet	38
Muutostyöt	39



Oletko valmis ajoon?

Ennen kuin ajat ATV: lla ensimmäistä kertaa, suosittelemme että sinä:

- Luet tämän käsikirjan ja ATV: n varoitustarrat huolellisesti.
- Varmistat että ymmärrät kaikki turvallisuusviestit.
- Tiedät kuinka kaikkia hallintalaitteita käytetään.

Ennen jokaista ajoa, varmista:

- Että tunnet olevasi fyysisesti ja psyykkisesti kunnossa.
- Että olet suojannut itsesi kypärällä (hihna kiinnitetty), ajolaseilla ja muilla suojavaatteilla.
- Ettet ole alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

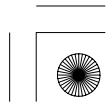
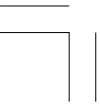
Suojavaatetus

Turvallisuutesi kannalta, suosittelemme että käytät aina kunnollista motoristin kypärää, ajolaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä ajohousuja ja takkia kun ajat. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, asianmukainen suojaus alentaa merkittävästi onnettomuusriskiä ajossa.

Seuraavat ohjeet auttavat sinua oikeiden ajovarusteiden valinnassa.

Kypärä ja ajolasit

Kypäräsi on tärkein ajovaruste koska se suojaa parhaiten päähän kohdistuvilta vammoilta. Kypärä pitäisi myös istua hyvin päähän, sekä tuntua päässä mukavalta.





Oletko valmis ajoon?

Avokypärä antaa kyllä hyvän suojan, mutta umpikypärä suojaa vielä paremmin. Suojataksesi silmiäsi ja näkökykyä, käytä aina suojavisiiriä tai suojalaseja.

VAROITUS

Tämän ATV:n käyttö ilman asiallisia ajovarusteita, kypärää ja suojalaseja lisää loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuus tilanteissa.

Käytä aina hyväksytyjä ja sopivia ajovarusteita, moottoripyöräilijän kypärää, silmän suoja (ajolasit tai visiiri), käsineitä, saappaita, ajopaitaa tai takkia ja pitkiä ajohousuja.

Lisäajovarusteet

Kypärän ja suojalasiensa lisäksi suosittelemme:

- Tukevat maastoajoon tarkoitetut motoristin saappaat jalkojen, nilkkojen ja säärien suojaksi.
- Maastoajoon tarkoitetut motoristin käsineet.
- Ajohousut joissa on lantiotuet, ajopaita jossa on kyynärsuojat sekä rinta-/olkapanssari.



Oletko valmis ajoon?

Ajoharjoittelu

Ajotaitojen kehittyminen vie aikaa. Vaikka olisit ajanut toisella ATV:lla ennenkin, anna itsellesi aikaa tutustua miten tämä ATV toimii ja käyttäytyy. Harjoittele ATV:lla ajamista turvallisella alueella kehittääksesi ajotaitojasi. Älä aja vaikeassa maastossa ennen kuin olet sinut ATV:n kanssa, ja tunnet että käsittelet sitä turvallisesti.

VAROITUS

Tämän ATV:n käyttö ilman oikeaa opettelua lisää riskiä joutua onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Kokemattoman käyttäjän tulisi harjoitella huolella asiantuntevan henkilön kanssa ajotekniikoita ja eri ajo-olosuhteita mitä tässä käsikirjassa käsitellään.





Oletko valmis ajoon?

Ikäsuositus

Minimi-ikä tämän ATV:n ajamiseen on 16 vuotta. Älä koskaan anna alle 16 vuotiaisen lapsen ajaa tätä ajoneuvoa.

VAROITUS

Lapsi joka käyttää tätä ATV:tä, ja joka ei täytä ikärajasuositusta, voi menettää ajoneuvon hallinnan ja sen seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Alle 16 vuotiaan lapsen ei pitäisi koskaan ajaa ATV:llä, jonka kuutiolavuus on yli 90cc.

Ei matkustajia

Tämä ATV on suunniteltu vain ajajalle. Pitkä satula on suunniteltu antamaan ajajalle liikkumatilaa eri ajo-asentoihin, ei matkustajan kyyditsemiseen. Älä koskaan kyyditse matkustajaa.

VAROITUS

Matkustajan kyyditseminen alentaa huomattavasti ATV:n tasapainoa ja ajettavuutta ja voi johtaa sinun ja matkustajan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa tällä ATV:llä.



Oletko valmis ajoon?

Ei alkoholia tai huumeita

Alkoholi, huumeet ja ATV eivät kuulu yhteen. Jo pienikin määrä alkoholia tai huumausainetta voi heikentää ATV:n turvallista käyttöä. Myös psykelääkkeet voivat olla vaaraksi ATV:n käytössä. Keskustele lääkärisi kanssa varmistaaksesi lääkityksen sopivuudesta ajoneuvon käyttöön.

VAROITUS

Alkoholin tai huumausaineen käyttö alentaa tuntuvasti arviointikykyä, hidastaa toimintojasi, vaikuttaa tasapainoon ja harkintakykyyn, ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Älä koskaan aja tätä ATV:ta alkoholin tai huumausaineen alaisena.





Onko ATV:si valmis ajoon?

Ennen jokaista ajokertaa, on tärkeää että tarkastat ATV: n, ja korjaat mahdolliset viat ja puutteet. Ennen ajoa tarkistukset ovat tärkeitä, ei pelkästään turvallisuuden kannalta, vaan myös mahdollisen vian, kuten renkaan tyhjenemisen aiheuttama häiriö.

Jos ATV: si on ollut kaatuneena tai kolarissa, älä aja ennen kuin ajoneuvo on tutkittu huolellisesti Honda-huollossa. Jossain voi olla jotain piilovikoja joita et itse huomaa.

VAROITUS

Kehno ylläpito tai puutteiden korjaamattomuus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Tee tarkistukset ennen jokaista ajokertaa ja korjaa mahdolliset puutteet/viat.



Ennen ajoa tarkistukset

Tarkasta seuraavat kohdat ennen kuin ajat ATV: lla:

Moottoriöljy

Tarkasta öljyn määrä ja lisää tarvittaessa (sivu 95).
Tarkasta ettei ole vuotoja.

Jäähdytin

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa (sivu 103).
Tarkasta ettei ole vuotoja.

(jatkuu)

Ennen ajoa **31**





Onko ATV:si valmis ajoon?

Polttoaine

Tarkasta polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa (sivu 90). Varmista myös että tankin korkki on kunnolla kiinni.
Tarkasta ettei ole vuotoja.

Renkaat

Tarkasta ilmanpaineet ja säädä tarvittaessa. Tarkasta myös kuluneisuus ja ettei renkaissa ole vaurioita. (sivu 134).

Toisioketju

Tarkasta ketjun kunto ja kireys. Säädä ja voitele se tarvittaessa. Tarkasta myös ketjun laahaimen kuluneisuus ja vaihda se tarvittaessa (sivu 143).

Vetoakselin suojakumit

Tarkasta ettei ole vaurioita (sivu 142).

Mutterit & Pultit

Tarkasta renkaiden muttereiden kiinnitys. Tarkasta myös hallintalaitteiden muttereiden ja pulttien kiinnitys.

Alusta & Pakoputkisto

Poista kaikki kura, ruohot ja muut epäpuhtaudet jotka voivat aiheuttaa palovaaran tai voivat vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen.

Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki

Tarkasta ettei tyhjennysputkessa ole sakkaa.
Tarvittaessa puhdista putki (sivu 112) ja tarkasta ilmansuodatinkotelo.





Onko ATV:si valmis ajoon?

- Vuodot, Irtonaiset osat* Kävele ATV: n ympäri ja tarkasta ettei ole vuotoja tai esim. irtonaisia vajereita.
- Vaijerit* Tarkasta vajereiden kiinnitys ja ettei vaijerin kuori ole vaurioitunut. Vaihda tai kiristä tarvittaessa.
- Valot* Varmista että ajovalo, jarruvalo ja takavalot toimivat oikein.





Onko ATV:si valmis ajoon?

Tarkasta nämä kohdat ajon jälkeen:

Kaasuvipu

Tarkasta vapaaliike ja säädä tarvittaessa. Paina kaasuvipua ja tarkista että se liikkuu pehmeästi kaikissa ohjaustangon asennoissa ja sulkeutuu automaattisesti kun vapautat sen (sivu 113).

Jarrut

Purista etujarruvipua ja polkaise takajarrupoljinta tarkastaaksesi että ne toimivat oikein. Varmista ettei jarrunestevuotoja ole havaittavissa (sivu 126).

Kytkinvipu/

Pysäköintijarruvipu

Tarkasta esteetön toiminta ja säädä tarvittaessa (sivu 115).

Peruutusvaihteen vipu

Varmista että peruutuksen kytkevävipu toimii takertelematta.

Merkkivalot

Käännä virtalukko ON (I) asentoon ja tarkasta merkkivalojen toiminta (sivu 14).

Ajovalokytin ja Ajovalon vaihtokytin

Tarkasta oikea toiminta (sivu 19).

Moottorin sammutuskytkin

Tarkasta oikea toiminta (sivu 18).

Ohjaus

Tarkasta renkaiden kääntyminen kun käännät ohjaustankoa. Käännä ohjaustankoa oikealle ja vasemmalle ja tarkasta ettei ohjauksessa ole liiallista tyhjäliikettä.

Muista korjata kaikki ilmenneet viat, tai anna Honda-huoltosi korjata ne ennen kuin ajat.

34 Ennen ajoa





Kuormausrajat & Ohjeet

Sinun Hondasi on suunniteltu vain ajajalle. Sitä ei ole suunniteltu matkustajan tai kuorman kuljettamiseen. Matkustaja tai kuorma voi häiritä sinun liikkeitä sekä häiritä tasapainoa ja ATV:n hallintaa.

Lisäksi, ylikuormitus tai kuorman epätasapaino voivat huomattavasti vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen, jarrujen toimivuuteen ja tasapainoon. Lisävarusteet tai muutostyöt voivat muuttaa tämän ATV:n luonnetta ja suorituskyky voi myös muuttua varalliseksi. Myös paino ja jokin lisävaruste voivat alentaa ATV:n maksimikantavuutta.

Lisää yksilöityä tietoa kuormausrajoista, lisävarusteista ja muutostöistä seuraavassa.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa asetat ATV:lle, ja kuinka sen kuormat, on tärkeää turvallisuutesi kannalta. Jos päätät kuljettaa kuormaa, sinun pitää tiedostaa seuraavat seikat.

VAROITUS

Ylikuormitus, väärä kuormaus tai matkustajan kyyditseminen voi johtaa onnettomuuteen ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

Noudata tämän käsikirjan kuormausrajoja ja ohjeita.



Kuormausrajat & Ohjeet

Kuormausrajat

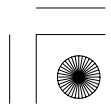
Seuraavassa ATV:si kuormausrajat:

Nämä ovat rajoja kuinka paljon kuormaa voit asettaa ATV:llesi.

Oheiset kuormausrajat ovat vain vakiolaitteelle. ATV:n modifiointi, ei vakiovarusteiden käyttö, tai ajo alustoilla jotka eivät ole tasaisia ja pehmeitä alentavat näitä rajoja.

maksimi kuormauskapasiteetti 110 kg
(sisältää ajajan, kuorman ja lisävarusteiden painon.)

Lisävarusteiden paino alentaa kuljetettavan kuorman maksimipainoa.





Kuormausrajat & Ohjeet

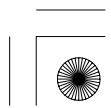
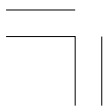
Kuormauksen ohjeet

Kuten sivulla 35 on sanottu, suosittelemme ettet kuljeta kuormaa tällä ATV:lla. Kuitenkin, jos päätät kuljettaa kuormaa, aja pienellä nopeudella ja noudata seuraavia yleispäteviä ohjeita.

Kuljettaessa kuormaa tai vedettäessä perävaunua, alenee ATV:n käsiteltävyys, suorituskyky, jarrujen teho sekä käännösten ja muiden liikkeiden suorittaminen.

Varmista että noudatat kuormausrajoja ja seuraavia ohjeita:

- Tarkasta oikeat rengaspaineet.
- Älä kyyditse matkustajaa. ATV ei ole suunniteltu matkustajan kyyditsemiseen.
- Älä hinaa toista ajoneuvoa.
- Älä ylitä kuormauksen maksimirajoja.
- Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Varaa ylimääräistä tilaa liikkeellelähdössä, pysähtymisessä ja käännöksissä, kun kuljetat kuormaa tai vedät peräkärä.
- Vältä ajamasta jyrkkää rinnettä kun kuljetat kuormaa, tai vedät peräkärä.
- Älä koskaan ylitä jyrkkää rinnettä kun vedät peräkärä.





Lisälaitteet & Muutostyöt

ATV:n muuttaminen ei-alkuperäisillä Hondan varusteilla voi tehdä ATV:sta epäluotettavan.

Ennen kuin päätät tehdä muutoksia tai asentaa lisävarusteita, lue seuraavat ohjeistukset.

VAROITUS

Väärät lisävarusteet tai muutostyöt voivat johtaa onnettomuuteen jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa tämän käsikirjan ohjeita koskien lisävarusteita ja muutostöitä.

Lisävarusteet

Suosittellemme että käyttäisitte ainoastaan alkuperäisiä Honda lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä ATV:tä silmälläpitäen. Koska Honda ei voi testata kaikkia muita lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asennuksesta ja ei Honda lisävarusteiden käyttämisestä.

Pyydä tarvittaessa Honda-kauppiaaltasi apua ja seuraa näitä ohjeistuksia:

- Varmista että lisävarusteet eivät peitä mitään valoja, pienennä maavaraa, rajoita jousituksen tai ohjauksen liikettä tai häiritse hallintalaitteiden käyttöä.
- Varmista ettei lisävarusteet rajoita sinun liikettäsi kun liikut satulassa eikä myöskään käsien tai jalkojen liikettä.
- Älä kytke sähköisiä lisävarusteita jotka ylittävät ajoneuvon sähköjärjestelmän kapasiteetin (sivu 196). Palanut sulake voi sammuttaa valot tai moottorin (sivu 182).

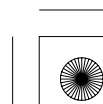
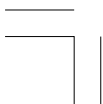


Lisälaitteet & Muutostyöt

Muutostyöt

Painotamme ettette irrottaisi tai muuttaisi mitään varusteita joka voisi muuttaa ATV: n olemusta tai toimintoja. Nämä muutokset voivat merkittävästi heikentää ATV: n käsiteltävyyttä, hallittavuutta tai jarrujen toimintaa ja siten tehdä siitä turvattoman ajaa.

Valojen, pakoputkiston, kaasuttimen tai muiden varusteiden muuttaminen tai irrottaminen voi tehdä ATV: sta laittoman.

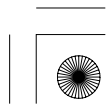




08/04/17 18:56:22 3FHP6600 0049



40 Ennen ajoa





Perustoiminnot & Ajaminen

Tämä osio antaa perusajon ohjeet, sisältäen kuinka moottori käynnistetään ja sammutetaan, kuinka kaasua ja jarruja käytetään, ja mitä tehdä ajon aikana.

Suojataksesi uutta moottoria, ja nauttiaksesi sen parhaasta suorituskyvystä sekä käyttööstä, lue Sisäänajon ohjeistus (sivu 198).

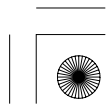
Turvallisen ajon ohjeet	43
Vain maastoajoon	43
Pidä kädet ja jalat paikoillaan	44
Nopeuden hallinta	45
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa	46
Älä temppuile	47
Moottorin käynnistys & Sammutus	48
Valmistelu	49
Moottorin käynnistys	50
Tulvinut moottori	51
Kallistuskulman tunnistin sytytyksen turvajärjestelmässä	51
Moottorin sammutus	52
Vaihteiden käyttö	53
Peruuttaminen	55

(jatkuu)



Perustoiminnot & Ajaminen

Jarruttaminen	58
ATV:lla ajo	60
Kääntyminen	60
Liuku & Luisu	62
Rinnettä ylösajo	63
Rinnettä alasajo	67
Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys	68
Esteen ylitys	70
Vesiesteen ylitys	71
Pysäköinti	72





Turvallisen ajon ohjeet

Ennen kuin ajat ATV:lla ensimmäistä kertaa, kertaan *ATV:n Turvallisuus* osio lähtien sivulta 1, ja *Ennen ajoa* osio lähtien sivulta 25.

Vaikka olisit aiemmin ajanut toisella ATV:lla, perehdy huolella tämän ATV toimivuuteen ja käsiteltävyyteen. Harjoittele turvallisella alueella kunnes tunnet että ruumiinrakenteesi ja taitosi ovat riittävät ATV:n käsittelyyn.

Vain maastoajoon

Sinun ATV ja sen renkaat ovat suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoa varten, ei päällysteisille teille, joilla ajaminen vaikuttaa käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen. Sinun ei tulisi ajaa ATV:lla päällystetyillä teillä.

VAROITUS

Ajo kestopäällysteisillä teillä voi vaikuttaa ATV:n käsiteltävyyteen ja hallintaan, seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

Älä aja ATV:lla kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien jalkakäytävät, ajotiet, parkkipaikat ja kadut.

Kun ajat maastossa, muista aina noudattaa paikallisia maastojolakeja ja sääntöjä. Pyydä lupa, jos ajat yksityisalueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata “ei läpikulkua” kylttejä.

(jatkuu)



Turvallisen ajon ohjeet

Sinun ei tulisi koskaan ajaa yleisillä teillä ja kaduilla, ei vaikka renkaat olisi tarkoitettu katukäyttöön. Teiden käyttäjien voi olla vaikea havaita ja väistää sinua, ja seurauksena voi olla kolari. Joissain valtioissa ATV:lla ajo yleisillä teillä ja kaduilla on laitonta.

VAROITUS

ATV:lla Ajo yleisillä teillä tai kaduilla voi johtaa kolariin toisen ajoneuvon kanssa.

Älä koskaan aja tällä ATV:lla yleisillä teillä tai kaduilla, edes hiekkateillä.

Pidä kädet ja jalat paikoillaan

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla. Tämä on tärkeää säilyttääksesi ajoneuvon tasapainon ja kontrollin. Edes yhden käden tai jalan irrottaminen niille varatuista paikoista vähentää kykyä hallita ATV:tä sekä tasapainoa ja seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen.

VAROITUS

Käsien irrotus ohjaustangosta, tai jalkojen irrotus jalkatapeilta ajossa, voi heikentää tasapainoa ja kykyä hallita ATV:tä tai mahdollistaa sinun putoamisen ATV:n kyydistä.

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla kun ajat ATV:lla.





Turvallisen ajon ohjeet

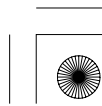
Nopeuden hallinta

Ajaminen liian suurella nopeudella lisää riskiä joutua onnettomuuteen. Valitse ajonopeus sen mukaan että pystyt hallitsemaan ajoneuvon, maaston, näkyvyyden ja muiden käyttöön vaikuttavien tekijöiden, sekä oman taitosi ja kokemuksesi mukaiseksi.

VAROITUS

Liiallinen nopeus lisää mahdollisuutta että sinä voit menettää ATV:n hallinnan, jonka seurauksena on onnettomuus.

Sovita nopeus aina oikeaksi maaston, näkyvyyden, muiden ajon vaikuttavien tekijöiden ja ajotaitojesi mukaan.





Turvallisen ajon ohjeet

Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa

Kun ajat uudella alueella, tarkasta aina ajomaasto huolellisesti. Älä aja kovaa tuntemattomassa maastossa tai jos näkyvyys on rajoitettu. (Joskus voi olla vaikeaa havaita esteitä, kuten piilossa olevat kivet, muhkurat tai kuopat.)

VAROITUS

Ole erityisen varovainen kun ajat ATV:lla tuntemattomassa maastossa, seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen hallinnan menetys.

Etene hitaalla nopeudella ja erityisen varoen kun ajat vieraassa maastossa. Tarkkaile maastoa jatkuvasti havaitaksesi maastossa muuttuvat olosuhteet.





Turvallisen ajon ohjeet

Älä koskaan aja ilman kunnan näkyvyyttä. Säilytä turvaväli sinun ATV:n ja muiden maastoajajien välillä. Harjoittele huolella ja ole erityisen varovainen vaikeassa, liukkaassa ja pehmeässä maastossa.

VAROITUS

Ole erityisen varovainen kun ajat epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menetys, joka voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

Älä aja epätasaisessa maastossa tai liukkaalla alustalla ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ATV:lla ajoa kyseisissä ajo-olosuhteissa. Ole myös erityisen varovainen kyseisillä ajoalustoilla.



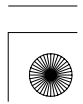
Älä temppuile

Käytä ATV:tä aina turvallisesti ja järkevästi. Kun ajat, pidä aina kaikki neljä rengasta maassa.

VAROITUS

Leikkiminen, hyppiminen ja muut temput lisäävät onnettomuuden ja kaatumisen mahdollisuutta.

Älä temppuile, hypi tai pompi. Edes esitysmielessä.



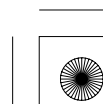
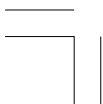


Moottorin käynnistys & Sammutus

Seuraa aina oikeita käynnistysmenetelmiä kuten alla on kuvattu.

Turvallisuutesi kannalta, vältä käyttämästä moottoria suljetussa tilassa, kuten autotalli. Sinun ATV:si pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidikaasua jota muodostuu nopeasti suljettuun tilaan ja seurauksena voi olla pahoinvointia tai kuolema.

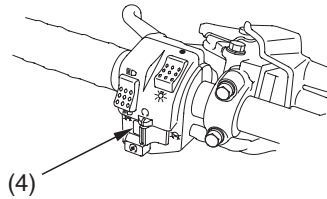
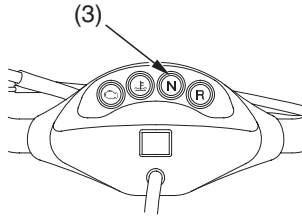
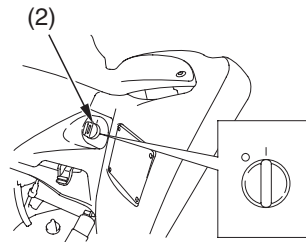
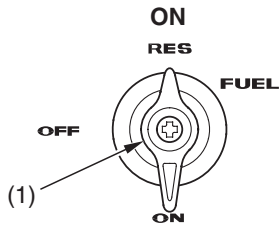
ATV:si on varustettu käynnistyksen estolla vaihteen ollessa kytkettynä. Jos vaihde ei ole vapaalla, pitää sinun puristaa kytkin-/parkkijarruvipua käynnistääksesi moottorin.





Moottorin käynnistys & Sammutus

Valmistelu



(1) polttoainehana
(2) virtalukko

(3) vapaavaihteen merkkivalo
(4) moottorin sammutuskytkin

1. Ennen käynnistystä, valitse tasainen alusta ja lukitse pysäköintijarru (sivu 23).
2. Käännä polttoainehana ON asentoon (1).
3. Käännä virtalukko (2) ON (|) asentoon.

Varmista seuraavat asiat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin (4) on asennossa RUN (◯).



Moottorin käynnistys & Sammutus

Moottorin käynnistys

Tämä ajoneuvo on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella.

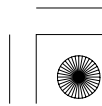
Seuraa edellä olevia ohjeita.

Kaikki ilman lämpötilat

- Kaasun ollessa kokonaan kiinni, paina käynnistinpainiketta.

Moottori ei voi käynnistää jos kaasu on täysin auki (koska elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Käynnistinmoottori toimii kun vaihde on vapaalla tai kun kytkin-/parkkijarruvipu on pohjaan puristettuna.






Moottorin käynnistys & Sammutus

Tulvinut moottori



Jos moottori ei useista yrityksistä huolimatta käynnisty, on se mahdollisesti saanut liikaa polttoainetta. Tulvineen moottorin puhdistus:

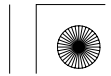
1. Anna moottorin sammutuskatkaisimen olla RUN () asennossa.
2. Avaa kaasua täysin.
3. Paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
4. Seuraa normaalia käynnistyskäytäntöä.
5. Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman jos käynti on epätasaista.
Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia, ja seuraa kohtia 1 – 4 uudestaan.

Jos moottori ei vielääkään käynnisty, katso kohdasta *Jos moottori sammuu tai ei käynnisty*, sivu 174.

Kallistuskulman tunnistin sytytyksen turvajärjestelmässä

Ajoneuvosi kallistuskulman tunnistin järjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti kun ajoneuvo on kumollaan.

Ennen moottorin uudelleen käynnistystä, käännä virtalukko OFF () asentoon ja sen jälkeen takaisin ON () asentoon. Moottori ei käynnisty ennen kuin tämä prosessi on tehty.








Moottorin käynnistys & Sammutus

Moottorin sammutus


Normaali moottorin sammutus

Sammuta moottori, varmista että vaihteisto on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo palaa, ja käännä virtalukko OFF () asentoon.

Moottori hätäkatkaisin tulisi normaalisti pitää RUN () asennossa, vaikka moottori on sammutettu.

Jos moottori sammutetaan siirtämällä moottori hätäkatkaisin OFF () asentoon, ja jättämällä virtalukko ON () asentoon, on seurauksena akun purkautuminen.

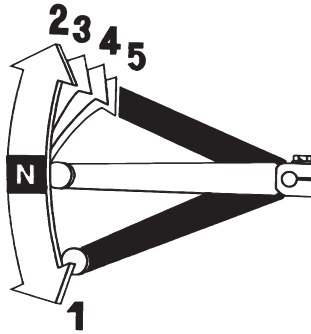
Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin sammutus hätätilanteissa, käytä moottorin sammutuskytkintä. Käyttö, siirrä kytkin jompaankumpaan OFF () asentoon.



Vaihteiden käyttö

VAIHTEIDEN VAIHTOKAAVIO



Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin vieressä. Yksi polkimen liike siirtää vaihdetta yksi kerrallaan ylös tai alas. Poljin palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.

ATV:ssäsi on viisi eteenpäin vaihdetta (1, 2, 3, 4 ja 5). Vaihtaessasi vaihteita, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan, ja valitse vaihde vaihdepolkimesta kuten kuvattu.

Ylöspäin vaihtaminen, laita saappaan kärki vaihdepolkimen alle, ja nosta poljinta. Alaspäin vaihtaminen, paina poljinta alaspäin.

Vaihtaessasi peruutusvaihdetta, käytä peruutuksen kytkentävipua (sivu 55).

Moottorin käynnistyksen ja lämmityksen jälkeen, toimi seuraavasti:

1. Vaihteiston ollessa vapaalla, pidä takajarrupoljinta pohjaan painettuna. Vapauta kytkin-/parkkijarruvipu (sivu 23).

(jatkuu)



Vaihteiden käyttö

2. Moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan ja kytke 1 vaihte päälle vaihdepolkimesta.
3. Vapauta takajarrupoljin, vapauta kytkin-/parkkijarruvipua hiljalleen ja nosta samalla moottorin kierroksia avaamalla kaasua asteittain.
4. Kun nopeus kasvaa, sulje kaasu, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan, kytke 2 vaihte päälle nostamalla vaihdepoljinta ja vapauta kytkin-/parkkijarruvipua hiljalleen ja nosta samalla moottorin kierroksia avaamalla kaasua asteittain.
5. Toista tämä samalla kaavalla kytkeäksesi 3, 4 ja 5 vaihteen.
6. Vaihtaminen pienemmälle, toimi käännetyssä järjestyksessä. Muista sulkea kaasu joka kerta kun kytket pienemmän vaihteen.

Vaihteiden käytön opettelu tuo kokemusta. Pidä seuraavat vinkit mielessä:

- Yleinen sääntö, suorita vaihtaminen suoralla.
- Sulje kaasu ja purista kytkin-/parkkijarruvipu täysin pohjaan ennen vaihtamista. Vääränlainen vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa ja voimansiirtoa.
- Vaihda vaihte isommalle, tai vähennä kaasua ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele suhteuttamaan moottorin kierrokset suhteessa valittuun vaihteeseen.
- Vaihda vaihte pienemmälle ennen kuin moottorin käynti käy raskaaksi, moottorin kierrokset liian alhaiset.
- Vältä vaihtamasta pienemmälle vaihteelle hidastaaksesi ATV:n vauhtia jos moottorin kierrokset ovat korkeat. Pienemmälle vaihtaminen kohdassa jossa moottorin kierrokset ovat lähellä kierroksen rajoitinta, voi vaurioittaa moottoria.
- Estääksesi vaihteiston vaurion, älä laskeudu ATV:lla pitkää mäkeä, kun moottori on sammuksissa.

Suosittelut vaihtokohdat

Aja mahdollisimman isolla vaihteella, niin että moottorin käynti ja kiihtyvyydet ovat hyviä. Tämä lisää polttoainetaloudellisuutta ja vähentää melua.





Peruuttaminen

Kun valmistaudut peruuttamaan, varmista ettei takana ole esteitä ja pidä ATV:n nopeus alhaisena.

ATV:si on varustettu peruutusvaihteen kierrosrajoittimella ja peruutuksen nopeusrajoittimella jotka alentavat nopeutta turvaten peruutusta.

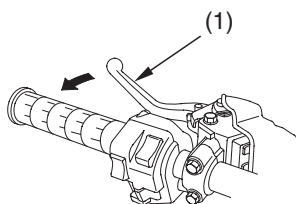
VAROITUS

Väärin suoritettu peruuttaminen voi johtaa takana olevaan esteeseen tai henkilöön osumiseen, seurauksena voi olla vakava vahinko.

Varmista, ettei takana ole esteitä eikä ihmisiä ennen kuin valitset peruutusvaihteen. Kun varmistus on tehty, peruuta hitaasti.

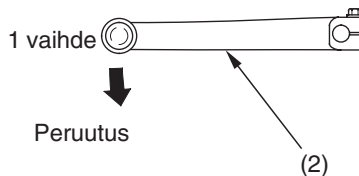
1. Pysäytä ajokki täysin, purista kytkin-/parkkijarruvipu (1) pohjaan ja paina vaihdevipua (2) kytkeäksesi 1 vaihteen.
2. Pidä takajarrupoljin pohjaan painettuna.
3. Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.

VASEN OHJAUSTANKO



(1) kytkinvipu/pysäköintijarruvipu

VASEN PUOLI



(2) vaihdepoljin

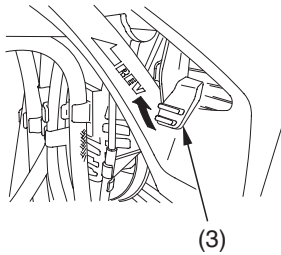
(jatkuu)



Peruuttaminen

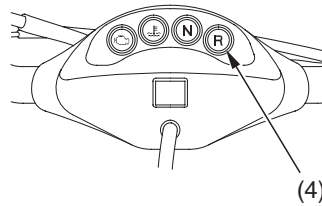
- Anna vasen kätesi olla kytkin-/parkkijarruvivulla, irrota oikea kätesi kaasulta ja vie se peruutuksen kytkentävivulle (3). Vedä peruutuksen kytkentävipua.
- Pidättele peruutuksen kytkentävipua, ja kytke peruutusvaihte painamalla vaihdevipua alaspäin (1 vaihteen alla). Varmista että peruutuksen merkkivalo (4) syttyy.
- Irrota oikea kätesi peruutuksen kytkentävivusta.
- Vapauta takajarrupoljin.
- Peruutettaessa, vapauta kytkin-/parkkijarruvipua hitaasti ja avaa kaasua hiljalleen.

OIKEA PUOLI



(3) peruutuksen apuvipu

OHJAUSTANGON KESKUSTA



(4) peruutusvaihteen merkkivalo

- Aja hitaasti. Älä avaa kaasua äkisti tai tee jyrkkiä käännöksiä.
- Pysäytys, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan, sulje kaasua ja käytä sekä etu- että takajarrua asteittain. Älä tee äkillistä jarrutusta takajarrulla.





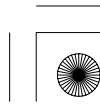
Peruuttaminen

11. Kytkeäksesi peruutusvaihteen pois 1 vaihteelle, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan ja nosta vaihdevipua kerran. Varmista että peruutuksen merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Peruutettaessa pelkän takajarrun äkkinäinen käyttö voi johtaa etupyörien irtoamiseen maasta, seurauksena voi olla ATV:n kaatuminen takaperin.

Käytä molempia, sekä etu- että takajarrua kun jarrutat peruutusta.





Jarruttaminen

ATV:si on varustettu levyjarruilla jotka toimivat hydraulisesti. Etujarruvipu vaikuttaa kahteen etujarrulevyyn. Takajarrupoljin vaikuttaa takajarrulevyyn.

Yleisesti, etujarrun teho on noin 70 prosenttia koko jarrutustehosta.

Tehokkain jarrutus on käyttää sekä etujarruvipua että takajarrupoljinta samanaikaisesti. Molempien jarrujen käyttö pysäyttää ATV:si nopeammin ja tasapainoisemmin.

Hidastaminen tai pysäyttäminen, käytä sekä etujarruvipua että takajarrupoljinta tasaisesti, samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle.

Käytä jarruja asteittain kunnes tunnet nopeuden hidastumisen. Myös moottorijarrutus auttaa sinua hidastamaan ATV:n nopeutta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja käytä sekä etujarruvipua että takajarrupoljinta.

Liian voimakas jarrujen käyttö voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja luistamisen, jonka seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys. Jos näin käy, vapauta jarruja, ohjaa kulkusuuntaan (jos mahdollista), ja käytä jarruja uudestaan.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai pysähdy kokonaan ennen käännöksen tekoa. Vältä voimakasta jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksessä. Nämä toiminnot voivat aiheuttaa renkaiden luistamisen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen.





Jarruttaminen

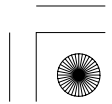
Kykysi tehdä jarrutus kaarteessa tai hätäjarrutus vaikeassa paikassa ovat tärkeitä ajotaitoja.

Kun laskeudut pitää, jyrkkää mäkeä, hidasta nopeutta jarruttamalla moottorilla vaihtamalla vaihteita pienemmälle, samalla kun käytät molempia jarruja. Jatkuva jarrujen käyttö voi aiheuttaa ylikuumenemistä ja siten alentaa niiden tehoa.

Estääksesi moottorin sammumisen, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan ennen täydellistä pysäytystä.

Käden pitämistä etujarruvivulla tai jalan lepuuttaminen takajarrupolkimella ajon aikana voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen ja siten alentaa niiden tehoa.

Tietoa jarrujen käytöstä eri ajo-olosuhteissa löytyy osiosta *ATV:lla ajo*.





ATV:lla ajo

Kääntyminen

Opettele ATV:n kääntämistä huolella. Harjoittele tekniikkaa, mitä tässä osiossa on, tasaisella alustalla ja pienellä nopeudella kunnes tunnet osaavasi käännökset.

VAROITUS

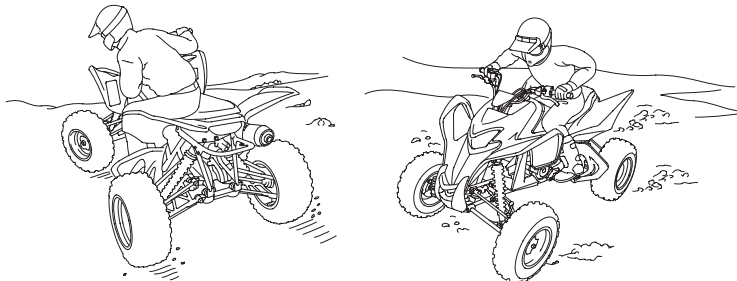
Virheellinen käännös voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen, seurauksena voi olla haaveri tai kaatuminen.

- Seuraa aina ohjeita kääntämisessä joita on kuvattu tässä käsikirjassa.
- Harjoittele kääntämistä pienellä nopeudella ennen siirtymistä korkeimpiin nopeuksiin.
- Älä suorita käännöstä liian suurella nopeudella.





ATV:lla ajo



Kallista vartaloasi kaartein sisään ja eteenpäin.

Käännös tasaisella alustalla: Käännä ohjaustankoa ja kallista vartaloasi kaartein sisäpuolelle. Kallistus vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tuntuu helpommalta. Kallistustekniikka on tärkeä ajotaito ajettaessa ATV:lla.

Jyrkän käännöksen teko pienellä nopeudella: Siirrä vartaloasi hieman eteen satulassa ja kallista sisäpuolelle samalla kun käännät ohjaustankoa. Painon siirto eteen auttaa takapyörien kääntymistä ja parantaa etupyörien pitoa.

Kääntyminen paikaltaan lähtien: Avaa kaasua vähitellen samalla kun aloitat kääntämisen. Muista siirtää vartaloasi eteen kuten teet jyrkässä käännöksessä ja aina kiihdytyksestä pysäytykseen.



ATV:lla ajo

Liuku & Luisu

Ajoalustan pinta voi merkittävästi vaikuttaa käännöksen tekoon. Luistamista voi esiintyä liukkaalla pinnalla, kuten lumella, jäällä, mudassa tai irtosoralla. Jos luistoa tapahtuu jäällä, voit menettää kokonaan suunnan hallinnan. Vältä luisua liukkaalla pinnalla, pidä nopeus alhaisena ja aja varoen.

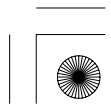
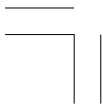
VAROITUS

Väärin suoritettu liuku tai luisto voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen. Se voi myös johtaa sivuttain pyöryhtämiseen, joka taas voi johtaa kaatumiseen.

Opettele turvallinen luistoajo harjoittelemalla pienellä nopeudella, ja tasaisella, liukkaalla alustalla.



Jos ATV luistaa sivusuunnassa käännöksessä, käännä ohjaus luiston suuntaan. Vältä voimakasta jarruttamista tai kiihdytystä kun korjaat ajosuuntaa.





ATV:lla ajo

Rinnettä ylösajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti rinnettä riippuu suuresti ajajan taidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu helpossa, loivassa rinteessä. Kun kokemusta kertyy, oppii välttämään vaarat ja tietää omat rajat. Tämän jälkeen voit siirtyä vaikeampiin paikkoihin. Kuitenkin, sinun pitää pystyä arvioimaan minkälaisiin rinteisiin ATV:lla voi mennä kaatumatta. Vältä liian jyrkkiä rinteitä.

VAROITUS

Jyrkän rinteiden ylitys voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen paljon helpommin, kuin ajettaessa tasaisella alustalla tai loivassa rinteessä.

Älä koskaan aja rinteeseen, mihin ATV:n tai sinun kyvyt eivät riitä.

Kun nouset rinnettä, siirrä painosi eteen jotta etupyörät eivät irtoa maasta. Mitä jyrkempi rinne on, sitä enemmän pitää vartaloa kallistaa eteenpäin.

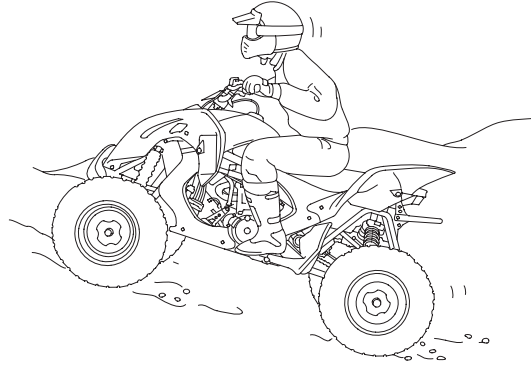
VAROITUS

Väärin suoritettu rinteiden nousu, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.



ATV:lla ajo



Siirrä paino eteen kun nouset rinnettä.

- Tarkasta maasto huolellisesti ennen rinteiden nousua.
- Älä koskaan nouse rinnettä jos ajoalusta on liukas tai irtonainen.
- Rinteiden nousussa, valitse ennakkoon oikea vaihde ja nopeus ajo-olosuhteisiin. Vältä rinteessä pysähtymistä.
- Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä vaihteiden vaihtoa. ATV voi kiepsahtaa takaperin yli.
- Älä mene ylitä mäen harjaa suurella nopeudella. Joitain esteitä, jyrkkiä pudotuksia tai toinen ajoneuvo tai henkilö voi olla toisella puolella rinnettä.



ATV:lla ajo

ATV:n sammuminen ja/tai vieriminen taaksepäin:

Jos arvioit väärin kyvyn nousta mäkeä tai ajo-olosuhteet, voi käydä niin ettei ATV:n teho riitä nousuun tai pito ei ole riittävä. Jos näin käy, voi ATV pysähtyä ja/tai lähteä vierimään taaksepäin.

VAROITUS

Moottorin sammuminen, rullaaminen alaspäin, tai väärä laskeutuminen rinnettä alas, voi johtaa ATV:n kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteiden ylityksessä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.

Mitä tehdä jos ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin mäen ylityksessä:

Jos olet melkein pysähtynyt eteenpäin ajossa:

1. Käytä etu- ja takajarrua yhtäaikaan, pysäytä ATV niin että etupää osoittaa suoraan rinteessä ylöspäin.
2. Nouse pois ATV:n päältä, paina samalla jarruja.
3. Aseta vaihde vapaalle, kytke pysäköintijarru ja sammuta moottori.
4. Arvioi seuraavat tilanteet.

Jos ATV lähtee vierimään taaksepäin ennen kuin aloitat jarruttamaan:

1. Pidä kehosi paino ylärinteeseen pain.
2. Käytä etujarrua varovasti ensin, sen jälkeen käytä varovasti takajarrua. Älä käytä pelkästään tai äkisti takajarrua jos lähdet rullaamaan taaksepäin, muuten ajoneuvo voi kääntyä ympäri.

Jos ATV jatkaa liukumista taaksepäin:

Kun olet käyttänyt jarruja, hyppää pois ja hylkää ajoneuvo.

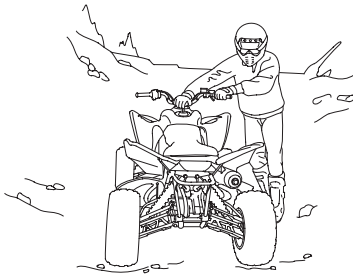


ATV:lla ajo

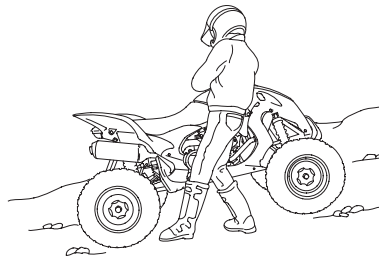
Mitä tehdä sen jälkeen kun ATV pysähtyy tai vierii taaksepäin:

Jos rinne on liian jyrkkä tai liukas, tai jos epäilet ettet pysty viemään ATV:ta turvallisesti alas kävelemällä, jätä ajoneuvo siihen paikkaan, ja hae apua. Jos mahdollista, aseta esteet renkaiden alle ettei ajoneuvo pääse vierimään alaspäin.

Jos rinne ei ole liian jyrkkä ja sinulla on hyvät jalansijat, pystyt viemään kävelemällä ATV:n alas. Varmista, että reitti on selvä, ettet menetä kontrollia ATV:hen.



Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.



Vartalon asema alaspäin viedessä.

1. Seiso rintamasuunta rinteeseen alapäätä kohti suhteessa ajoneuvoon niin että pystyt käyttämään etujarruvipua vasemmalla kädellä.
2. Varmista ettei jalkasi kosketa renkaita.
3. Tarkkaile jalansijoja.
4. Vie ATV rinnettä alas varovasti ja hitaasti samalla kun kontrolloit vauhtia etujarrulla.
5. Jos menetät kontrollin ATV:hen, turvallisuutesi vuoksi, hylkää ote ajokista.





ATV:lla ajo

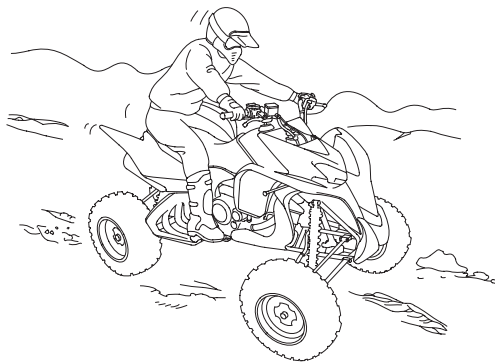
Rinnettä alasajo

Yleisesti paras tapa laskeutua rinnettä on että ATV:n keula osoittaa suoraan alas rinteeseen suuntaisesti. Vältä kallistuksia ettei ajoneuvo pääse kaatumaan toiselle puolelle.

VAROITUS

Väärin suoritettu alastulo rinteessä voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteeseen alastulossa, joita on kuvattu tässä käsikirjassa.



Alasajossa, siirrä painosi taakse.

Lähestyttäessä alamäkeä, pysähdy ja tutki maasto alapuolella. Älä koskaan aja yli rajojesi tai ilman kunnon näkyvyyttä. Älä koskaan aja rinnettä alas suurella nopeudella.



ATV:lla ajo

Kun olet valinnut turvallisen reitin alasajoon, valitse pienin vaihde, siirrä painosi taakse niin että kätesi ovat suorana ohjaustankoon, ja aja hitaasti alas pienellä nopeudella kaasun ollessa kiinni.

Käytä pääasiallisesti takajarrua vauhdin rajoittamiseksi. Vältä käyttämästä etujarrua voimakkaasti tai äkillisesti kun laskeudut rinnettä.

Muista, jarruteho alenee jos rinteeseen pinta on liukas tai irtonainen.

Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys

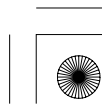
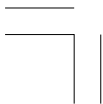
Ajo mäessä tai rinteessä on erilaista kuin ajo tasaisella. Ole varovainen kun ajat rinteessä. Harjoittele ajoa loivassa, helpossa rinteessä ennen kuin päätät mennä jyrkempiin, tai muuten vaikeampiin maastoihin.



VAROITUS

Väärin suoritettu rinteeseen poikkiajo, tai kääntäminen rinteessä, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai kaatumiseen.

Seuraa aina ohjeita rinteessä ajoa ja kääntämistä, joita on kuvattu tässä käsikirjassa. Vältä jyrkän rinteeseen poikkiajoa, jos mahdollista.





ATV:lla ajo

Mäen tai rinteen ylitys

- Huolehdi tasapainosta ja vakaudesta kun ajat rinteen poikki, sinun pitää siirtää ajoneuvossa kehosi paino ylärinteeseen päin. Tee näin, siirrä painosi pois satulan keskiosasta ja kallista kehoasi ylärinteeseen päin.
- Liukkaalla tai irtonaisella ajoalustalla voit myös joutua yliohjaamaan ylärinteeseen päin säilyttääksesi ajosuunnan.
- Vältä ajamista rinteän poikki jos rinne on jyrkkä, liukas tai epätasainen.



Siirrä paino ylärinteeseen päin kun ajat rinteän poikki.

Käännöksen teko rinteessä

- Rinnasta ajoa tasaisella alustalla, voit joutua siirtämään enemmän painoa ja kallistamaan kehoasi enemmän kun kääntynyt rinteessä.
- Älä tee käännöstä rinteessä ennen kuin olet oppinut tasaisen alustan kääntymistekniikan.



ATV:lla ajo

Esteen ylitys

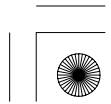
Ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella, tarkasta ettei ole esteitä. Varo töyssyjä, sateen uria, kuoppia ja muita esteitä. Kun lähestyt jotain estettä, vähennä nopeutta ja tarvittaessa pysähdy.

Älä yritä ylittää suuria esteitä, kuten isoa kiveä tai kaatunutta puuta.

VAROITUS

Väärin suoritettu esteen ylitys, voi johtaa ATV:n hallinnan menetykseen tai törmäykseen joka voi johtaa kaatumiseen.

Esteen ylityksessä, seuraa ohjeita joita tässä käsikirjassa on kuvattu.





ATV:lla ajo

Vesiesteen ylitys

Sinun ATV:llasi voidaan ylittää huoletta vesiesteitä joiden syvyys on noin 254 mm. Kun ylität esim. puroa, varmista ettei se ole liian syvä ja ettei virtaus ole liian voimakasta.

VAROITUS

Tämän ATV:n renkailla on taipumusta jonkin verran kellumiseen. Ajettaessa ATV:lla syvän tai virtaavan veden poikki, voi vesi aiheuttaa vedon häviämisen, ja siten hallinnan menetyksen, joka voi johtaa onnettomuuteen.

Älä koskaan aja tätä ATV:ta voimakkaasti virtaavan veden poikki, tai syvemmissä vedessä mitä käsikirjan suositus sanoo.

1. Valitse reitti jossa molemmat pientareet ovat loivia.
2. Ylitä vesieste hitaasti ja tasaisella nopeudella.
3. Tarkasta ettei veden alla ole esteitä tai liukkaita kiviä.
4. Vältä veden pääsyä sytytystulpalle tai ilmansuodattimeen, nämä voivat johtaa moottorin sammumiseen.
5. Veden ylityksen jälkeen, testaa aina etu- ja takajarrujen toiminta.
 - Veden ylityksen jälkeen voi jarrujen teho ja suorituskyky olla normaalia pienempi.
 - Tarvittaessa, käytä jarruja toistuvasti kunnes ne tuntuvat kuivilta ja toiminta normaalilta.



Pysäköinti

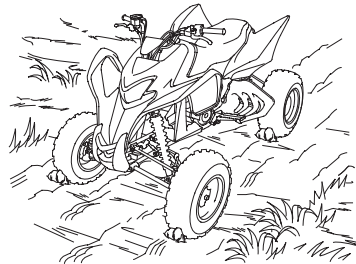
1. Katso tasainen parkkeerausalue. Huomioi että alusta kova.
2. Kun ATV on pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Käännä virtalukko OFF (O) asentoon.
5. Jos et aja enää samana päivänä, käännä polttoainehana OFF asentoon.

Jos moottori pitää käynnistää kun ATV on seisahtuneena vaihde päällä, heiluta tarvittaessa ajoneuvoa eteen ja taakse jotta saat kytkettyä vaihteen vapaalle.

Pysäköinti rinteeseen tai liukkaalle alustalle

Jos sinun pitää pysäköidä ATV rinteeseen tai liukkaalle alustalle, toimi seuraavasti:

1. Paina jarruja, ja kytke pysäköintijarru.
2. Käännä virtalukko OFF (O) asentoon ja vapauta jarrut.
3. Jos ATV lähtee liikkumaan, ennen kuin olet noussut sen päältä, etsi parempi pysäköintipaikka.
4. Jos kiviä tai jotain muita esineitä on lähetyvillä, voit laittaa niitä renkaiden alle kuvatulla tavalla lisävarmistukseksi.





Hondasi kunnossapito

Auttaaksesi pitämään ATV:si hyvässä kunnossa, tämä jakso sisältää huoltotaulukon ja tarvittavia kohta-kohtalta ohjeita huoltojen tekoon. Löydät myös tärkeät turvaohjeet, tietoa polttoaineesta ja öljyistä ja vinkkejä kuinka pidät Hondasi hyvän näköisenä.

Ohjeet sulakkeen vaihtoon löytyy sivulta 182.

Ennen kuin huollat Hondaasi

Huollon tärkeys.....	75
Huollon turvallisuus	76
Tärkeitä turvatoimenpiteitä.....	77
Huoltotaulukko	78
Huollon kirjaus	82

Huollon valmistelu

Huoltokohteiden sijainti	83
Työkalut	86
Omistajan käsikirjan säilytys.....	87
Satulan irrotus.....	88

(jatkuu)



Hondasi kunnossapito

Huoltotoimenpiteet

Nesteet & Suodattimet

Polttoaine	89
Moottoriöljy & Suodatin	92
Jäähdytysneste	102
Ilmansuodatin	108

Moottori

Kaasuvipu	113
Kytinjärjestelmä	115
Sytytystulppa	119
Venttiilit	122
Kipinän sammutin	123

Runko

Jarrut	125
Renkaat	134
Moottorin suoja	140
Takanavan kaavin	141
Vetoakselin suojakumit	142
Toisioketju	143

Sähköt

Akku	150
Ulkoasun hoito	155



Huollon tärkeys

Hyvin huollettu ATV on edellytys turvalliseen, taloudelliseen ja huolettomaan ajoon. Se vaikuttaa myös alentavasti ilman saastumiseen. Huolellinen ennen ajoa tarkistukset, ja oikea huolto ovat erityisen tärkeitä, koska ATV:si on suunniteltu erityisesti rankkaan maastoajoon.

Pitäksesi ATV:si kunnossa, noudata tämän kirjan sisältämää huoltotaulukkoa. Taulukon huoltovälit ovat perustana keskimääräisille ajo-olosuhteille.

Huoltoväli tulee olla tiheämpi jos ATV:ta käytetään poikkeuksellisen mörissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

VAROITUS

ATV:n puutteellinen huolto, tai vikojen korjaamatta jättäminen ennen ajoa, voi johtaa kolarisiin, seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Seuraa aina tarkastus- ja huolto-ohjeita, mitä tässä käsikirjassa on mainittu.

Säännöllinen ilmansuodattimen huolto on erityisen tärkeää välttääksesi mahdollisen, kalliin moottoriremontin.

Jos ATV:si on kaatunut, tai jos se on kolaroitu, varmista Honda-huollossa tärkeiden osien tarkastus, vaikka olisit itse pätevä tekemään joitain korjauksia.



Huollon turvallisuus

Tämä osio sisältää ohjeita kuinka toimit joissain merkittävässä huoltoasioissa. Jos olet mekaanisesti peruspätevä, voit suorittaa monia näistä asioista kun sinulla on oikeat työkalut.

Muissa asioissa, jotka ovat vaativampia ja vaativat erikoistyökaluja, on paras antaa ammattilaisen hoitaa asia. Renkaan vaihdossa, ota yhteys Honda-huoltoosi tai pätevään mekaanikkoon. Tässä kirjassa olevat toimintaohjeet ovat tarkoitettu avustamaan hätätapauksia varten.

Seuraavassa joitain tärkeitä ennaltaehkäiseviä turvatoimenpiteitä. Kuitenkin, me emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaratilanteista joita huollon yhteydessä voi esiintyä. Vain sinä voit päättää kuka, jos et sinä, tekevät tietyt asiat.

VAROITUS

Ylläpitotarkastuksien ja turvatoimenpiteiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Seuraa, ja noudata aina tämän käsikirjan turvatoimenpiteitä.





Huollon turvallisuus

Tärkeitä turvatoimenpiteitä

- Varmista, että moottori on sammutettu ennen kuin ryhdyt tekemään huoltoa tai korjausta. Tämä auttaa eliminoimaan muutamia mahdollisia vaaratilanteita:
 - **Hiilimonoksidimyrkytyksen moottorin pakokaasuista.** Varmista riittävä ilmanvaihto kun käytät moottoria.
 - **Palovammat kuumista ATV:n osista.** Anna moottorin ja pakoputken jäähtyä kunnolla ennen kuin kosket niitä.
 - **Vahinko liikkuvista osista:** Älä käytä moottoria tarpeettomasti.
- Lue ohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat työkalut ja tarpeellinen pätevyys.
- Vältäaksesi mahdollisen tulipalo- tai räjähdysvaaran, ole varovainen kun työskentelet polttoaineen kanssa. Käytä vain palamattomia liuottimia, ei bensaa, osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois polttoaineesta ja siihen liittyvistä osista.

Muista, että Honda-huoltosi tuntee ATV:si parhaiten ja heillä on paras pätevyys korjata sitä. Varmistaaksesi parhaan laadun ja varmuuden, käytä korjauksiin vain uusia, alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia. Jos sinulla on riittävät työkalut ja tarvittava osaaminen tehdä tarvittavat korjaukset, hanki itsellesi virallinen Honda korjaamokäsikirja.



Huoltotaulukko

Huoltotaulukko auttaa määrittämään kuinka usein sinun pitää suorittaa ATV:si huollot, ja mitä asioita on huomioitava. Jotta ATV:si olisi toimintavarma, suorituskykyinen ja päästöiltään alhainen, on tärkeää että se on huollettu oikein.

Huoltotaulukkoon merkityt huoltovälit ovat pohjana keskimääräisille ajo-olosuhteille. Jotkin asiat voivat lisätä huollon tarvetta, esim. jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa tai pitkään täydellä kaasulla. Kysy neuvoa Honda-kauppiaaltasi käytännön ohjeita omman käyttöösi.

Jotkin huoltotaulukossa ilmenevät asiat voidaan suorittaa perustiedoilla ja työkaluilla. Nämä toimenpiteet on kuvattu tässä kirjassa. Muut toimet voivat olla monimutkaisempia ja vaativat erikoisosaamista, työkaluja ja tarvikkeita. Suosittelemme että annat Honda-huoltosi suorittaa nämä asiat, ellei sinulla ole riittävää mekaanista taitoa, työkaluja ja tarvikkeita. Näiden toimenpiteiden suorittaminen on kuvattu virallisessa Honda-korjaamokäsikirjassa.

Jos tunnet, ettet ole riittävän etevä suorittamaan tiettyjä asioita, tai tarvitset apua, muista että Honda-huoltosi tuntee ATV:si parhaiten, ja heillä on riittävä kyky korjata se. Jos päätät itse suorittaa huollot, käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia, varmistaaksesi parhaan laadun ja käyttövarmuuden.



Huoltotaulukko

Suorita ennen ajoa tarkistukset (sivu 31) ja omistajan ylläpitohuollot tässä jaksossa jokaisen ajoitetun huollon aikana.

Jokainen huoltotaulukon osio edellyttää jonkinlaista mekaanista tietämystä. Tietyt asiat (erityisesti * ja ** merkityt) voivat vaatia erikoistietämystä ja työkaluja. Keskustele näistä Honda-huoltosi kanssa.

- * Pitää suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittäviä työkaluja, ohjeita ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.
- ** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.

Selostus huollon nooteista & Menettelyistä

HUOM:

1. Huollettava useammin, kun ajetaan pölyisillä alueilla, hiekalla tai lumella.
2. Huollettava useammin kun ajettu erittäin märissä tai kuraisissa olosuhteissa.
3. Vaihda joo toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.



Huoltotaulukko

Huoltotoimenpiteet:

I: tarkasta ja puhdista, säädä, voitele, tai vaihda tarvittaessa

C: puhdista

A: säädä

L: voitele

R: vaihda

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI	ENSI HUOLTO.			Katso sivu		
		TÄYTTYY	OHJEELLINEN HUOLTOVÄLI					
		ENSIN	km	150	1000		2000	
		⇒	mi	100	600		1200	
HUOM	TUNNIT	20	100	200				
*	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ				I	–		
*	KAASUVIVUN TOIMINTA				I	113		
	ILMANSUODATIN	HUOM 1			C	C	108	
	SUODATINKOTELON TYHJENNYSPUTKI	HUOM 2			I	I	112	
	SYTYTYSTULPPA				I	I	119	
*	VENTTILIEŃ VÄLYS				I	I	I	122
	MOOTTORIÖLJY				ENSI= 150 km, 20 käyttötuntia tai 1 kuukausi: R OHJEELLINEN= Joka 1.000 km, 100 käyttötuntia tai 12 kuukautta: R		92	
	MOOTTORIÖLJYN SUODATIN				R	R	R	98
*	MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN ÖLJYTANKISSA						C	–
	JÄÄHDYTYSNESTE	HUOM 3			I	I		102
*	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	HUOM 2			I	I		106

* Pitää suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei sinulla ole oikeita työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda-korjaamokäsikirjasta.



Huoltotaulukko

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI	ENSI	OHJEELLINEN		Katso sivu	
		TÄYTTYY	HUOLTO.	HUOLTOVÄLI			
		ENSIN	km	150	1000		2000
		⇔	mi	100	600		1200
	HUOM	TUNNIT	20	100	200		
	VETOAKSELIN SUOJAKUMIT			I	I	142	
	TOISIOKETJU	HUOM 1,2	I,L	(I,L JOKA 500km tai 50 käyttötuntia)		143	
	TOISIOKETJUN LAAHAIN			I	I	145	
*	JARRUNESTE	HUOM 3		I	I	125	
*	JARRUPALOJEN KULUNEISUUS	HUOM 1,2			I	129	
*	JARRUVALOKYTKIN		I	I	I	131	
	JARRUJÄRJESTELMÄ		I	I	I	125	
	MOOTTORIN SUOJA			I	I	140	
	TAKANAVAN KAAVIN	HUOM 2		I	I	141	
*	KYTKIN		I	I	I	115	
*	JOUSITUS			I	I	—	
*	KIPINÄN SAMMUTIN			C	C	123	
*	MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS		I	I	I	—	
**	PYÖRÄT/RENKAAT		I	I	I	—	
**	RAIDETANGOT JA NIVELKUMIT		I	I	I	—	
**	OHJAUSAKSELIN LAAKEROINTI				I	—	
**	OHJAUS				I	—	

* Pitää suorittaa Honda-huollon toimesta, ellei sinulla ole oikeita työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda-korjaamokäsikirjasta.

** Merkitys turvallisuuteen, suosittelemme näiden asioiden suorittamista vain Honda-huollon toimesta.



Huollon kirjaus

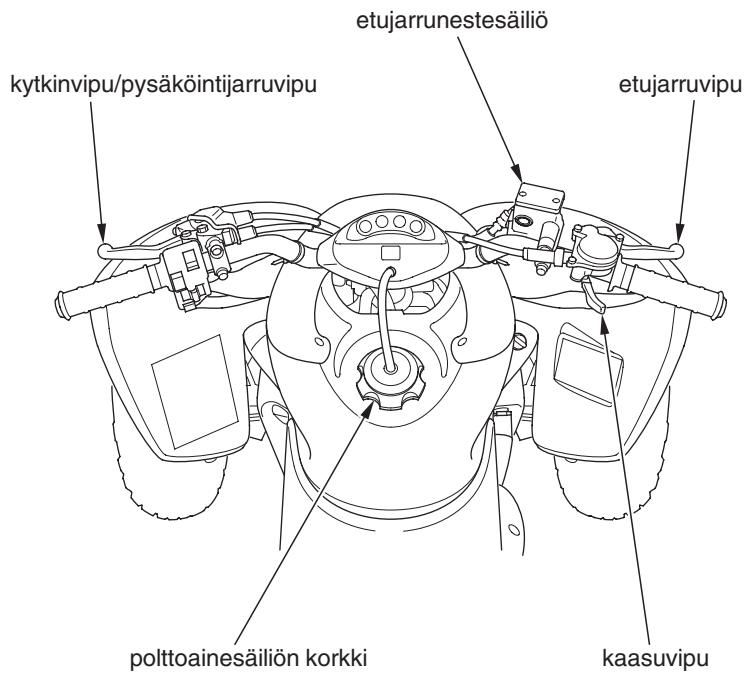
Huolellinen huoltojen kirjanpito auttaa sinua pitämään ATV:si huollot ajan tasalla. Säilytä tarkka kirjaus tarkastaaksesi että huollot on tehty. Kun myyt ATV:si, tämä kirjanpito tulisi seurata ATV:n mukana uudelle omistajalle. Varmista että huollon suorittaja kirjaa huollot. Kaikki määräaikaishuollot, mukaan lukien ensihuolto 150 km tai 20 tuntia, ovat normaaleja käyttökustannuksia. Käytä kohtaa huom. ruudukossa, jos haluat muistuttaa itseäsi tai huoltoasi jostain asiasta.

km tai tunnit	Päivä	Suorittaja:	Huom.
150 tai 20			
1.000 tai 100			
2.000 tai 200			
3.000 tai 300			
4.000 tai 400			
5.000 tai 500			
6.000 tai 600			
7.000 tai 700			
8.000 tai 800			



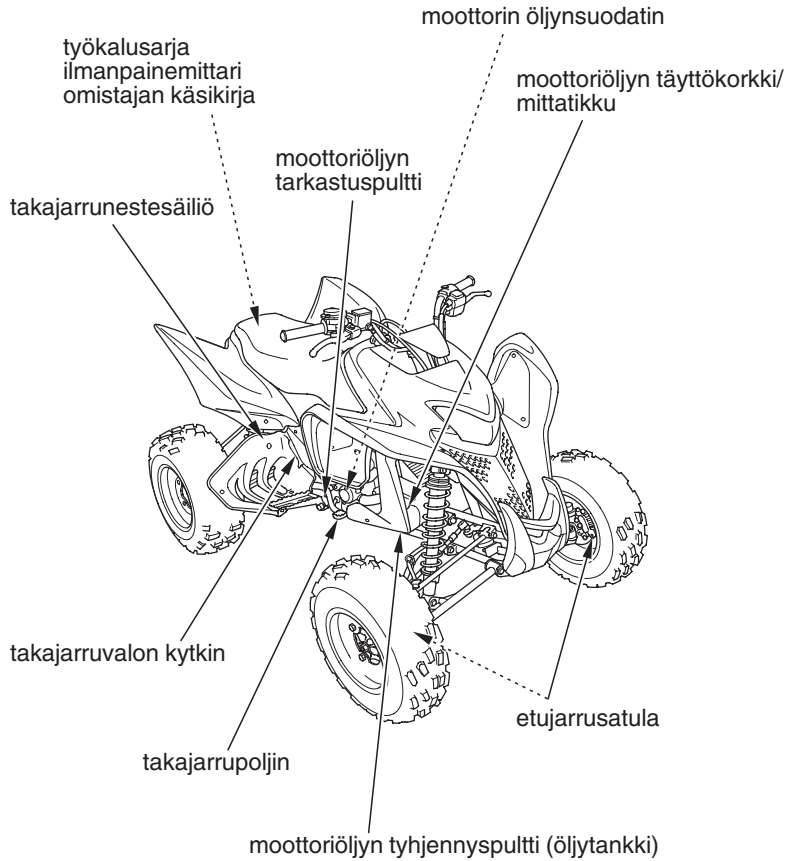


Huoltokohteiden sijainti



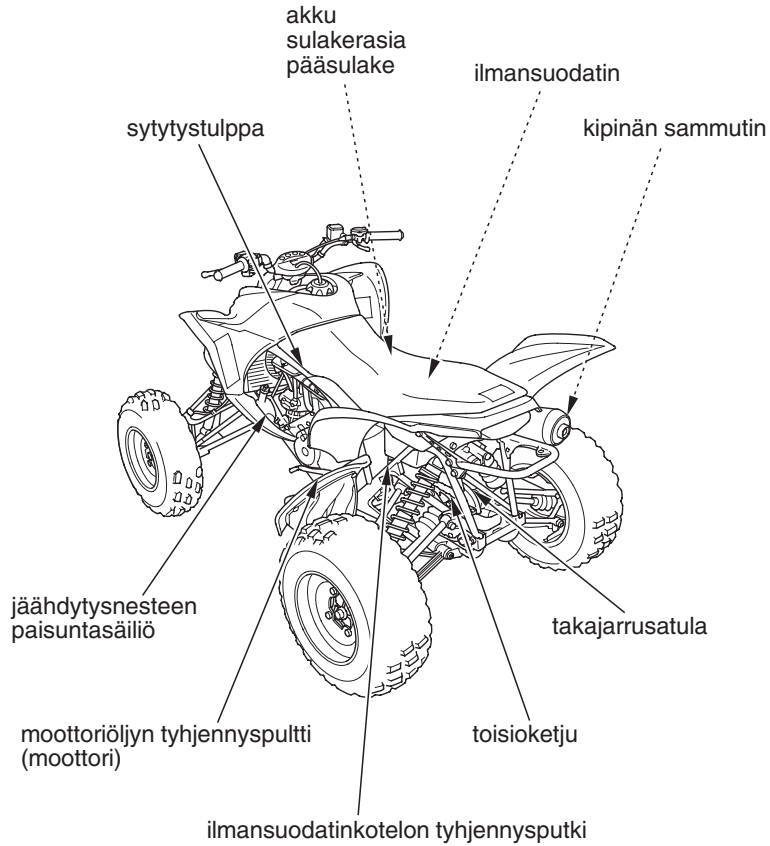


Huoltokohteiden sijainti





Huoltokohteiden sijainti





Työkalut

Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyslokerossa (2) satulan alla.
Päästäksesi käsiisi työkaluihin, irrota satula (katso sivu 88).

Ilmanpainemittari tulisi säilyttää työkalusarjassa.

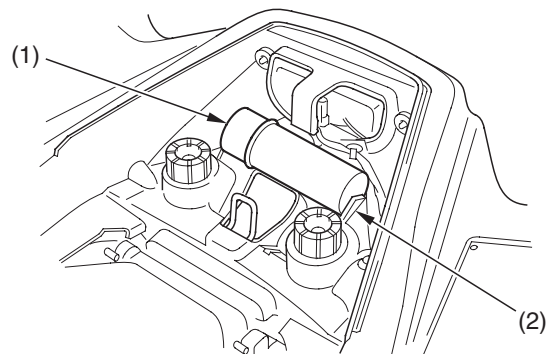
Työkalusarjan työkalut ovat riittävät rutiinihuoltojen ja pienten korjausten tekemiseen. Suuremmat korjaukset vaativat lisätyökaluja, kysy niitä Honda-kauppiaaltaasi.

Työkalusarja sisältää seuraavat työkalut:

- * sytytystulpan avain
- * vakio/Phillips ruuvimeisseli
- * ruuvimeisseli kahva
- * ilmanpainemittari
- * työkalurasia



SATULAN ALLA



(1) työkalusarja

(2) säilytyslokerokero





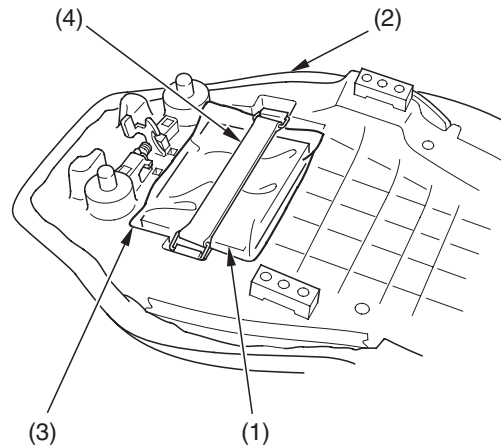
Omistajan käsikirjan säilytys

ATV:si on varustettu käsikirjan säilytyslokerolla josta se on helposti löydettävissä. Säilytä käsikirjan (1) muovitaskussa satulan (2) alla (sivu 88).

Käsikirjan tulee säilyttää muovitaskussa (3) ja kiinnittää kumipannalla (4).

Varo päästämästä vettä tälle alueelle pestäessä ATV:tä tai ajettaessa vesiesteen yli.

SATULAN ALAOSA



(1) omistajan käsikirja
(2) satula

(3) muovinen säilytyspussi
(4) kumipanta

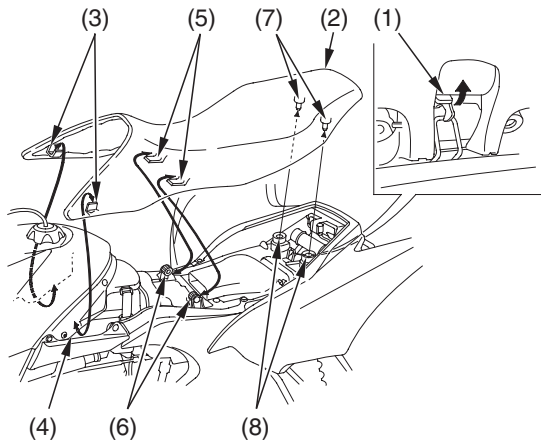




Satulan irrotus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Satula pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta, akkua tai sulaketta, ja käsiteltäessä työkalusarjaa tai käsikirjaa.



- | | |
|----------------------------|------------|
| (1) satulan lukitusvipu | (5) koukut |
| (2) satula | (6) koukut |
| (3) etukiinnikkeet | (7) tapit |
| (4) polttoainetankin suoja | (8) kumit |

Irrotus

1. Vedä satulan lukitusvivusta (1) joka sijaitsee satulan takana, lähellä takavaloa.
2. Vedä satulaa (2) taakse ja nosta ylös.

Asennus

1. Aseta etukoukut (3) polttoainetankin suojan (4) takaosaan, koukut (5) koukkuihin (6) rungossa, ja paina tapit (7) kumeihin (8).
2. Paina alas kunnes satula lukittuu.



Polttoaine

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Polttoainesuositus

tyyppi	lyijytön
oktaanilukema	95 (tai korkeampi)

Suosittelimme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa, ja näin pidentää pakoputkiston käyttöikää.

Moottorissa voidaan käyttää polttoainetta jonka pumppuoktaaniluku on (R+M)/2 91 tai korkeampi, tai jonka tarkistettu oktaaniluku on 95 tai korkeampi. Asemien pumpun ilmoittama luku on yleisesti pumppuoktaaniluku. Tietoa *alkoholipitoiset polttoaineet*, katso sivu 199.

Alhaisemman oktaaniluvun omaavan polttoaineen käyttö voi aiheuttaa voimakasta “nakutusta” tai “ennakkosytytystä” jonka seurauksena voi olla moottorivaurio. Kevyttä nakutusta voi ilmetä, kun rasitetaan moottoria raskaasti, esim. rinteen nousussa, tästä ei tarvitse huolestua.

Jos nakutus tai ennakkosytytys on jatkuvaa normaalikäytössä, vaihda polttoaineen laatua. Jos nakutus tai ennakkosytytys jatkuu, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Älä käytä vanhaa, epäpuhdasta tai öljysekoitteista polttoainetta. Estä lian, pölyn tai veden pääsy polttoainetankkiin.



Polttoaine

Polttoainetilavuus

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin:

11,4 ℓ

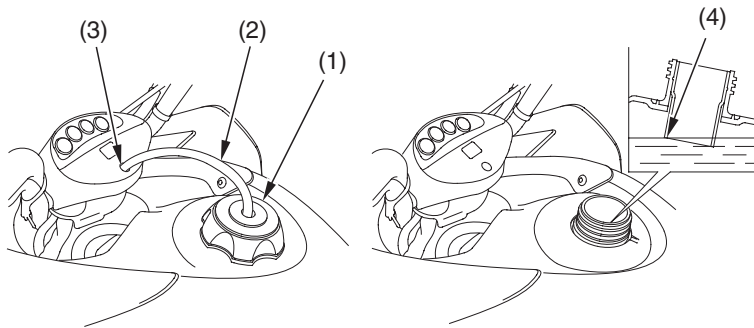
Varatankin tilavuus:

3,6 ℓ

Tankki tulisi täyttää mahdollisimman pian kun on siirrytty varatankin käyttöön, ja polttoainehana tulee kääntää takaisin ON asentoon tankkauksen jälkeen.

Tankkaus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.



(1) polttoainesäiliön korkki
(2) huohotinletku

(3) ohjaustangon suojan reikä
(4) täyttöaukon kaula



Polttoaine

1. Avataksesi tankin korkin (1), käännä sitä vastapäivään.
2. Vedä huohotinletku (2) ulos ohjaustangon suojan reiästä (3).
3. Täytä polttoainetta kunnes taso on täyttöaukon kaulan (4) alareunassa. Älä ylitäytä. Polttoainetta ei pitäisi olla täyttöaukon kaulassa.

VAROITUS

Polttoaine on helposti syttyvää ja tulenarkaa. Voit polttaa tai loukkaantua vakavasti käsitellessäsi polttoainetta.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat esineet, kipinät ja tuli etäällä.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Tankkauksen jälkeen kiinnitä tankin korkki kääntämällä sitä myötäpäivään.
5. Aseta huohotinletku ohjaustangon suojan reikään.
6. Jos hana on RES asennossa, käännä se ON asentoon.

Jos joudut vaihtamaan tankin korkin, käytä vain alkuperäistä Honda-osaa.

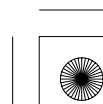
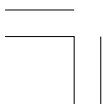


Moottoriöljy & Suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä moottorin toimivuuden ja eliniän kannalta.

Käytä asianmukaista öljyä (sivu 93) ja suodatinta, sekä tarkasta ja vaihda öljy säännöllisesti taataksesi moottorin pitkän käyttöiän. Öljynvaihto poistaa moottoriin kertyneet epäpuhtaudet ja kartstat. Vanhan tai epäpuhtaan öljyn käyttö voi vaurioittaa moottoria. Käyttö vajaalla öljyllä voi aiheuttaa vakavan vaurion moottoriin ja vaihteistoon.

Vaihda moottoriöljy määräajoin huoltotaulukon mukaan, sivu 80. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, tulee öljy vaihtaa useammin kuin mitä huoltotaulukossa ohjeistetaan.





Moottoriöljy & Suodatin

Öljysuositus

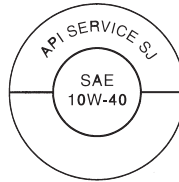
API luokitus *	SE, SF tai SG
viskositeetti	SAE 10W-40
öljysuositus	Honda 4-tahti öljy tai vastaava

* Huoltoon tarvittavan moottoriöljyn merkintä SE, SF tai SG on merkitty öljyastiaan.

- ATV:si öljy ei tarvitse lisäaineistuksia. Käytä suositeltuja öljyjä.
- Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiittia tai molybdeenia. Nämä saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

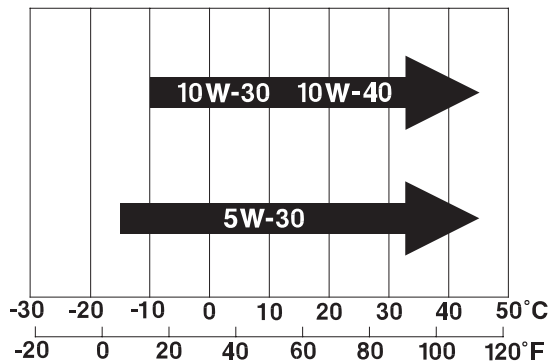
- Älä käytä ei-peseviä, kasvis, tai erityisesti kilpakäyttöön tarkoitettuja öljyjä.





Moottoriöljy & Suodatin

Muiden viskositeettien ilmaisu oheisessa kaaviossa voidaan käyttää kun keskimääräinen lämpötila on merkityissä rajoissa.

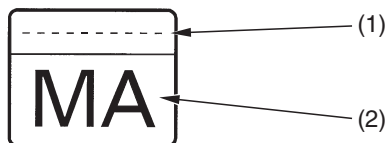


JASO T 903 standardi

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) öljy-yhtiön koodinumero

(2) öljysuositus

94 Hondasi kunnossapito



Moottoriöljy & Suodatin

Moottoriöljyn tarkastus & lisäys

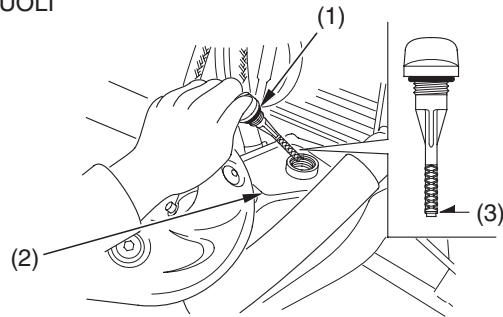
Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Tarkasta öljyn taso päivittäin ennen ATV:lla ajoa, ja lisää tarvittaessa.

Ennen ATV:lla ajoa, tarkista moottoriöljyn taso.

1. Pysäköi ATV tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) öljytankista (2) ja pyyhi se puhtaaksi.
3. Aseta öljyn täyttökorkki/mittatikku reikään kiertämättä sitä kierteille, irrota se ja tarkasta öljyn määrä.
 - Jos öljyn taso on yli LOWER merkin (3) mitattuna öljyn mittatikusta, kiinnitä mittatikku, ja suorita *Öljytankin öljymäärän tarkastus* (sivu 97).
 - Jos öljyn taso on alle LOWER merkin mitattuna öljyn mittatikusta, kiinnitä mittatikku, ja suorita *Kampikammion öljymäärän tarkastus* (sivu 96).

OIKEA PUOLI



(1) öljyn täyttökorkki/mittatikku

(3) LOWER merkki

(2) öljytankki

(jatkuu)

Hondasi kunnossapito **95**





Moottoriöljy & Suodatin

Kampikammion öljymäärän tarkastus

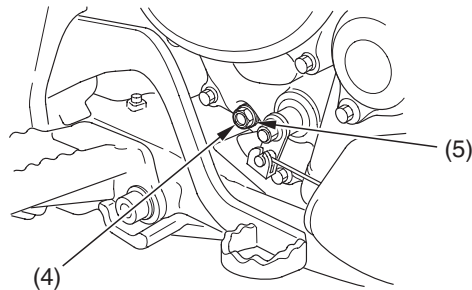
Tarkasta kampikammion öljyn taso.

Älä tarkasta öljyn tasoa välittömästi kun moottoria on käytetty korkeilla kierroksilla koska muuten öljyn tason luku on virheellinen.

Irrota öljyn tarkastuspultti (4) ja tiivisteprikka (5). Tarkasta että tiivisteprikka on hyvässä kunnossa. Tarvittaessa vaihda tiivisteprikka uuteen.

- Jos öljyä tulee ulos tarkistusreiästä, kiinnitä tarkistusreiän pultti ja tiivisteprikka, ja suorita öljytankin *Öljytankin öljymäärän tarkastus* (sivu 97).
- Jos öljyä ei tule ulos tarkistusreiästä, kiinnitä tarkistusreiän pultti ja tiivisteprikka ja lisää suositeltua öljyä öljytankkiin yli öljytankin mittatikun LOWER merkin (sivu 95).

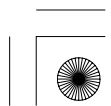
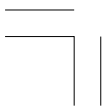
OIKEA PUOLI



(4) öljyn tarkastuspultti

(5) tiiviste

Suorita *Öljytankin öljymäärän tarkastus* (sivu 97).





Moottoriöljy & Suodatin

Öljytankin öljymäärän tarkastus

Tarkasta öljytankin öljyn taso.

Älä avaa kaasua kun käytät moottoria tyhjäkäynnillä koska muuten öljyn tason luku on virheellinen.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 5 minuuttia. Jos ilman lämpötila on alle 10°C, lämmitä moottori 5 minuuttia kauemmin (yhteensä 10 minuuttia).

Sammuta moottori ja odota 2–3 minuuttia.

Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) öljytankista (2) ja pyyhi se puhtaaksi.

Tarkasta öljyn taso asettamalla täyttökorkki/mittatikku öljyn täyttöaukon reikään kiertämättä sitä kierteille.

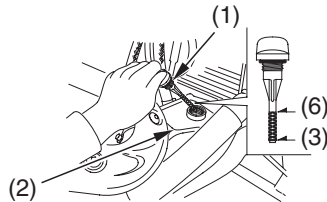
Moottoriöljyn määrä pitää olla riittävä, sen pitää olla UPPER merkin (6) ja LOWER merkin (3) välissä mitattuna öljyn korkki/mittatikusta.

Jos öljyn taso on lähellä tai alle LOWER merkin, lisää suositeltua öljyä UPPER merkkiin asti.

HUOMAA

Moottorin käyttö virheellisellä öljyn määrällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

OIKEA PUOLI



(1) öljyn täyttökorkki/mittatikku

(2) öljytankki

(3) LOWER merkki

(6) UPPER merkki



Moottoriöljy & Suodatin

Moottoriöljyn & suodattimen vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

ATV:si öljynsuodatin pitää täyttää erityisvaatimukset. Käytä uutta, alkuperäistä Honda-suodatinta joka on tarkoitettu erityisesti tähän malliin.

HUOMAA

Väärä öljynsuodattimen käyttö voi aiheuttaa öljyvuoja tai moottorivaurion.

Tämä työ vaatii ammattitaitoa ja erikoistyökaluja, kuten momenttiavainta, sekä astiaa nesteiden käsittelyyn (sivu 170). Jos ammattitaitosi tai työkalusi eivät riitä, ota yhteys Honda-huoltoosi.



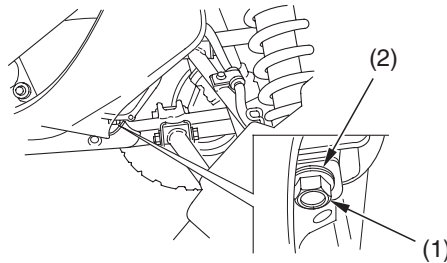


Moottoriöljy & Suodatin

Moottoriöljyn valutus:

1. ATV:n ollessa tasaisella alustalla, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
2. Sammuta moottori.
3. Aseta öljyastia öljytankin ja kampikammion alle.
4. Irrota öljyn tason täyttökorkki/mittatikku, öljyn tyhjennys pultti (öljytankin) (1) ja tiivisteprikka A (2) öljytankista.

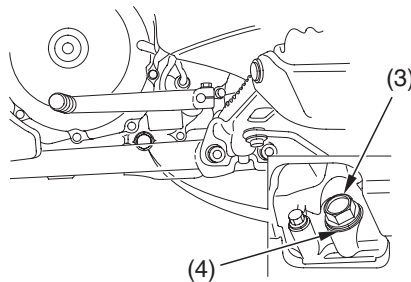
OIKEA PUOLI



- (1) moottoriöljyn tyhjennyspultti (öljytankki)
(2) tiiviste A

5. Irrota öljyn tyhjennys pultti (kampikammio) (3) ja tiivisteprikka B (4) kampiakammioista.

VASEN PUOLI



- (3) moottoriöljyn tyhjennyspultti (moottori)
(4) tiiviste B



Moottoriöljy & Suodatin

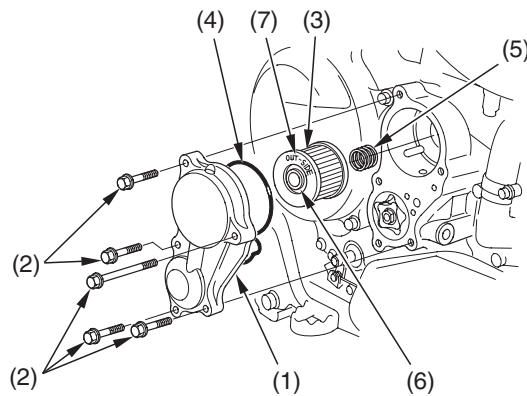
Asenna uusi moottorin öljynsuodatin:

1. Irrota öljynsuodattimen kansi (1) irrottamalla pultit (2). Anna loppujen öljyjen valua pois. Hävitä öljynsuodatin (3) hyväksytyllä tavalla (sivu 170).
2. Tarkasta että öljynsuodattimen kannen O-rengas (4) on hyvässä kunnossa ja kiinnitä uusi öljynsuodatin. Käytä ainoastaan Honda alkuperäistä öljynsuodatinta tai vastaavaa joka on suunniteltu tähän malliin. Väärän mallisen, tai ei-alkuperäisen suodattimen käyttö voi vaurioittaa moottoria.
3. Aseta jousi (5) paikoilleen moottoriin ja kiinnitä uusi suodatin niin että kumitiiviste (6) on ulos päin. Myös "OUTSIDE" merkki (7) osoittaa ulospäin moottorista.

HUOMAA

Väärä öljynsuodattimen kiinnitys voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

OIKEA PUOLI



- | | |
|----------------------------|--------------------|
| (1) öljynsuodattimen kansi | (5) jousi |
| (2) pultit | (6) kumitiiviste |
| (3) öljynsuodatin | (7) OUTSIDE merkki |
| (4) O-rengas | |

100 Hondasi kunnossapito





Moottoriöljy & Suodatin

4. Kiinnitä suodattimen kansi, kiristä pultit momenttiin:
12 N·m (1,2 kgf·m)
5. Kaada jäteöljy asianmukaiseen astiaan ja hävitä se sallitulla tavalla (sivu 170).

HUOMAA

Väärä jätteiden hävitys on haitallista ympäristölle.

Moottoriöljyn lisäys:

1. Kun kaikki öljy on valunut ulos, varmista että tyhjennyspulttien tiivisteprikat ovat hyvässä kunnossa. Vaihda ne tarvittaessa.
2. Kiinnitä tyhjennyspultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin:
Moottoriöljyn tyhjennyspultti (öljytankki):
20 N·m (2,0 kgf·m)
Moottoriöljyn tyhjennyspultti (kampikammio):
24 N·m (2,4 kgf·m)
3. Täytä öljytankki suositellulla öljyllä, öljymäärä noin:
1,8 l
4. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
6. Sammuta moottori, odota 2–3 minuuttia ja tarkasta öljyn taso. Varmista että öljyn taso on UPPER ja LOWER merkkien välissä mittatikussa. Lisää öljyä tarvittaessa, mutta älä täytä yli.
7. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
8. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, ota yhteys Honda-huoltoosi varmistaaksesi oikean kiinnityksen.



Jäähdytysneste

ATV:si moottorin nestejäähdytys haihduttaa moottorin lämpöä kierrättämällä jäähdytysnestettä sylinterissä ja sylinterikannessa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto auttaa järjestelmää toimimaan oikein ja estää jäätymistä, ylikuumenemista ja korroosiota.

Jäähdytysnestesuositus

Käytä Pro Honda HP tai vastaavaa korkealuokkaista etyleeni glykolipohjaista, korroosion estoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. Katso nestepurkin etiketistä.

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja tai suolaa, voi olla haitallinen alumiini moottorille.

HUOMAA

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteen käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden enneaikaisen kulumisen tai tukoksia jäähdyttäjään. Vesijohtovesi voi vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut tämän ATV:n jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Pienempi osuus, alle 40% pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.





Jäähdytysneste

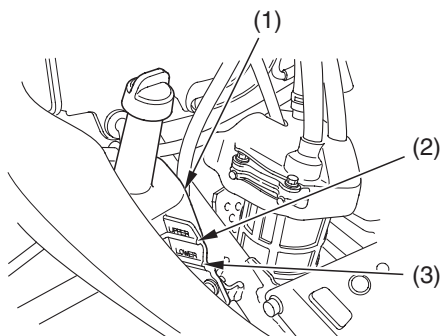
Suurempaa jäähdytysnesteen määrää ei suositella koska se alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa. Suurempaa jäähdytysnesteen pitoisuutta (yli 60%) tulisi käyttää vain lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jätävän kylmällä säällä.

Jäähdytysnesteen tarkastus & lisäys

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso päivittäin ennen ATV:lla ajoa ja lisää tarvittaessa.

VASEN PUOLI



(1) paisuntasäiliö
(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Moottorin ollessa käyttölämmin, tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä (1). Nestepinnan tulee olla UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä.
Jos säiliö on tyhjä tai jos nesteen menekki on suurta, tarkasta mahdolliset vuodot ja tarvittaessa ota yhteys Honda huoltoon.

(jatkuu)



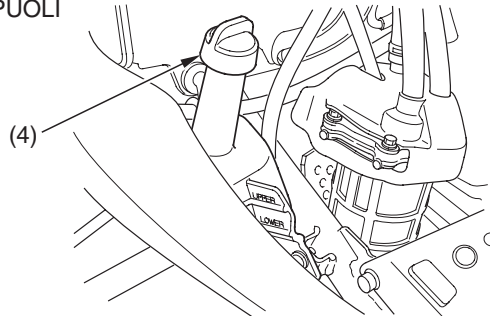
Jäähdytysneste

3. Irrota paisuntanestesäiliön korkki (4).

Lisää jäähdytysnestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

4. Lisää jäähdytysnesteseosta tarvittaessa paisuntanestesäiliön UPPER merkkiin asti.

VASEN PUOLI



(4) paisuntasäiliön korkki

5. Nesteen lisäyksen jälkeen, kiinnitä paisuntasäiliön korkki.





Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei käytettävissä ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirjasta.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin irrotus moottorin ollessa kuuma voi aiheuttaa kuumen jäähdytysnesteen ruiskeen, polttaen sinua.

Anna aina moottorin ja jäähdyttäjän jäähtyä kunnolla ennen korkin irrotusta.

Jäähdytysnesteen oikea hävitys, katso *Sinä & Ympäristö*, sivu 170 .

HUOMAA

Väärä jätteiden hävitys on haitallista ympäristölle.



Jäähdytysneste

Jäähdytyskenno

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Tarkasta jäähdytysilman esteetön kulku tukoksista tai vaurioista. Poista hyönteiset, muta tai muu tukkeuma vedellä (älä käytä korkeapainetta). Mikäli jäähdytin on erityisen tukkoinen, anna Honda huollon suorittaa puhdistus.

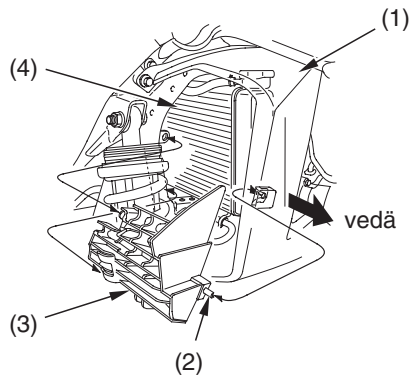
Puhdista jäähdyttäjän kenno kun olet ajanut ATV:lla mudassa.

Jäähdyttäjän ja ritilän puhdistus:

1. Vedä etupuolen suoja (1) ulospäin, ja vedä nasta (2) jäähdyttäjän ritilässä (3) irti etupuolen suojasta.
2. Irrota jäähdyttäjän ritilä. Ole varovainen ettei jäähdyttäjän ritilä osu jäähdyttäjän kennoon (4) ja vaurioita sitä.

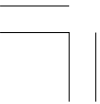
Oikea ja vasen jäähdyttäjän ritilä irrotetaan samalla menetelmällä.

VASEN PUOLI (oikea vastaava)



(1) etusivusuoja
(2) nasta

(3) jäähdyttäjän ritilä
(4) jäähdytinkkenno





Jäähdytysneste

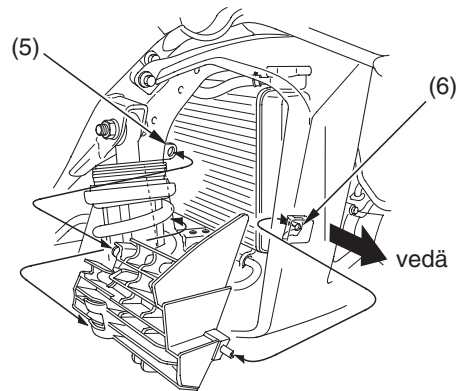
3. Pese jäähdyttäjä ritilät ja jäähdyttäjän kenno.

HUOMAA

Älä suihkuta vettä paineella jäähdyttäjän rivotukseen. Painepesuri voi vaurioittaa jäähdyttäjän rivotusta.

4. Kiinnitä jäähdyttäjä ritilät käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa ja liitä nastat nastojen kiinnikkeiden (5) reikiin (6) etupuolen suojissa.

VASEN PUOLI (oikea vastaava)



(5) jäähdyttäjän ritilän kiinnike

(6) reikä



Ilmansuodatin

Katso *turvaohjeet*, sivu 77 .

Oikea ilmansuodattimen huolto on erittäin tärkeää, erityisesti maastoajoneuvoissa. Likainen, vettynyt, viallinen tai huonokuntoinen ilmansuodatin mahdollistaa pölyn, lian, mudan ja muiden epäpuhtauksien pääsyn moottoriin.

Huolla ilmansuodatin usein jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa. Honda-huoltosi auttaa sinua määrittämään huoltovälit eri ajo-olosuhteisiin.

ATV:si ilmansuodattimen kunto on erittäin tärkeä oikean suorituskyvyn saavuttamiseksi. Käytä uutta, alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta joka on suunniteltu erityisesti tähän tuotteeseen.

HUOMAA

Väärän ilmansuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen.

Oikea ilmansuodattimen huolto voi ehkäistä moottorin ennenaikaista kulumista tai moottorivauriota, kalliiden osien vaihtoa, moottorin tehohävikkejä, heikkoa polttoainetaloudellisuutta tai sytytystulpan ennenaikaista kulumista.

HUOMAA

Väärä tai heikko ilmansuodattimen huolto voi aiheuttaa moottoriin tehohävikkejä ja ennenaikaista moottorin kulumista.



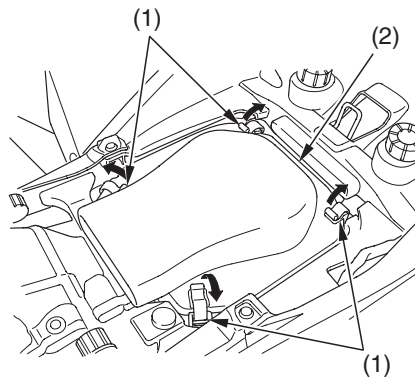


Ilmansuodatin

Puhdistus

1. Irrota satula (sivu 88).

SATULAN ALLA



(1) kiinnikkeet

(2) ilmansuodatinkotelon kansi

2. Avaa kiinnikkeet (1).
3. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi (2).

(jatkuu)

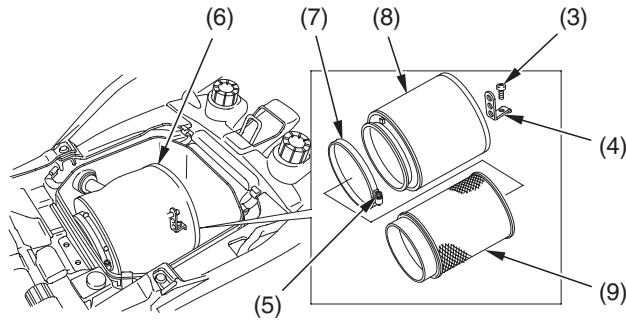


Ilmansuodatin

4. Irrota ruuvi A (3) ja pidike (4).
5. Löysää ruuvia B (5) ja irrota ilmansuodatinyksikkö (6) ilmansuodatinkotelosta.
6. Irrota panta (7).
7. Irrota ilmansuodatin (8) suodattimen rungosta (9).
8. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella (ei bensalla).
Purista varovasti ylimääräinen liuotin pois. Älä kierrä suodatinta, kiertäminen voi vaurioittaa vaahtomuovista suodatinta.
9. Tarkasta ettei suodattimessa ole halkeamia tai murtumia. Vaihda suodatin jos se on vaurioitunut.
10. Anna suodattimen kuivua ennen sen öljyämistä. Kosteaa suodatinta ei ime riittävästi öljyä.
11. Kaada puhdasta ilmansuodatinöljyä suodattimeen. Puristele suodatin kaksin käsin niin että öljyä jakaantuu suodattimen kaikkiin kohtiin ja purista lopuksi ylimääräinen öljy pois. (Pitääksesi kätesi kuivina, laita suodatin puhtaaseen muovipussiin ennen kuin kaadat öljyä.)



SATULAN ALLA



(3) ruuvi A

(4) pidike

(5) ruuvi B

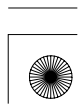
(6) ilmansuodatinyksikkö

(7) side

(8) ilmansuodatin

(9) ilmansuodattimen runko

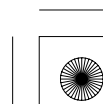
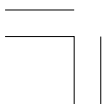
110 Hondasi kunnossapito





Ilmansuodatin

12. Kiinnitä ilmansuodatin suodattimen runkoon.
13. Laita ohut kerros rasvaa suodatinyksikön tiivistepintaan.
14. Kiinnitä panta.
15. Asenna ilmansuodatinyksikkö ilmansuodatinkoteloon.
16. kiristä ruuvia B.
17. Kiinnitä ilmansuodatinkotelon kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.
18. Kiinnitä pidike ja kiristä ruuvi A.
19. Kiinnitä satula.



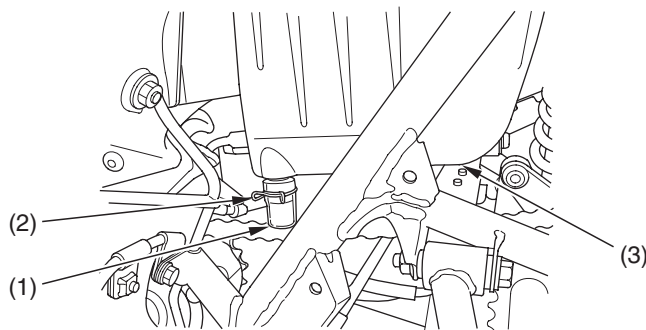


Ilmansuodatin

Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki

Ilmansuodatinkotelon tyhjennysputki tulee huoltaa säännöllisesti huoltotaulukon mukaan, (vesiesteen ylitys voi lisätä huollon tarvetta). Jos sakkaa putkessa on näkyvissä, pitää se poistaa ennen moottorin käynnistystä.

VASEN PUOLI



(1) tyhjennysputki
(2) panta

(3) ilmansuodatinkotelo

1. Irrota tyhjennysputki (1) irrottamalla panta (2) suodatinkotelon (3) alta.
2. Valuta sakka pois.
3. Kiinnitä tyhjennysputki, varmista kiinnitys pannalla.

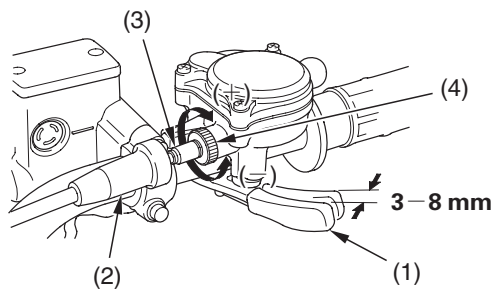


Kaasuvipu

Kaasuvivun vapaaliike

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

OIKEA OHJAUSTANKKO



(1) kaasuvipu

(2) suojakumi

(3) kaasuvaijerin säädin

(4) lukkomutteri

(+) lisää vapaaliikettä

(-) pienentää vapaaliikettä

Tarkistus

Tarkasta kaasuvivun (1) vapaaliike.

Vapaaliike:

3–8 mm

Säätö

1. Vedä suojakumi (2) taakse saadaksesi kaasuvaijerin säätimen (3) esiin.
2. Löysää lukkomutteri (4).
3. Käännä säädintä kunnes vapaaliike on oikea.
4. Kiristä lukkomutteri ja asenna suojakumi.
5. Säädön jälkeen, tarkasta että kaasu avautuu ja sulkeutuu täysin ja pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa.



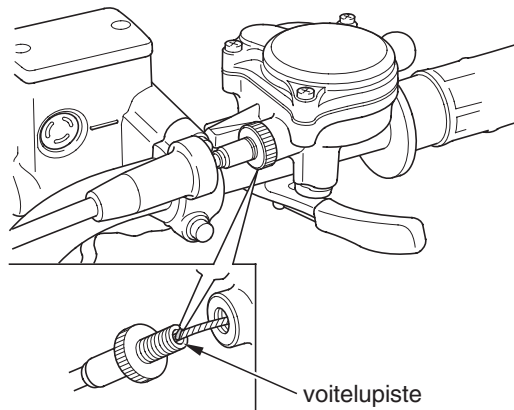
Kaasuvipu

Kaasuvivun tarkistus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Tarkasta kaasuvivuston oikea toiminta ja ruuvien kiinnitys.
2. Tarkasta että kaasu avautuu ja sulkeutuu täysin ja pehmeästi ohjaustangon kaikissa asennoissa. Jos ei, ota yhteys Honda-huoltoon.
3. Tarkasta kaasuvaijerin kunto kaasuvivulta kaasutinrunkoon asti. Jos vaijeri on mutkalla tai hankautunut, vaihda se.
4. Tarkasta ettei kaasuvaijeri ole kireällä tai jännittynyt missään ohjaustangon asennossa.
5. Voitele kaasuvaijeri vaijeriöljyllä ehkäistäksesi sen ennenaikaisen kulumisen tai ruostumisen.

OIKEA OHJAUSTANKO



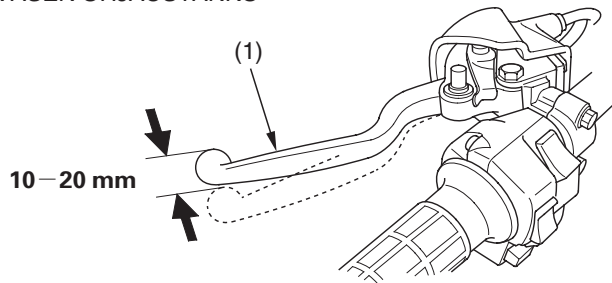


Kytkinjärjestelmä

Kytkimen säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

VASEN OHJAUSTANKKO



(1) kytkinvipu/pysäköintijarruvipu

Kytkimen säätö voi olla tarpeen jos ATV sammuu vaihteen kytkennässä, jos kytkin ei irrota, tai luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä suhteessa moottorin kierroksiin.

Tarkistus

Tarkasta vapaaliike.

Vapaaliike:

10–20 mm

Tarvittaessa, suorita säätö.

Väärä vapaaliikkeen säätö voi aiheuttaa kytkimen ennenaikaisen kulumisen.

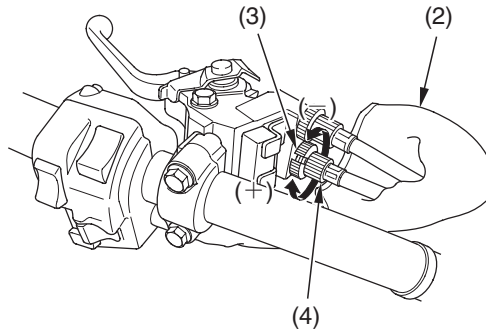


Kytkinjärjestelmä

Yläsäätö

Pienet säädöt voidaan usein suorittaa kytkinvaijerin yläsäätimestä.

VASEN OHJAUSTANKO



(2) pölysuoja

(3) ylälukkomutteri

(4) kytkinvaijerin yläsäädin

(+) lisää vapaaliikettä

(-) pienentää vapaaliikettä

1. Vedä pölysuoja (2) taakse.
2. Löysää ylälukitusmutteri (3).
3. Käännä kytkinvaijerin yläsäädintä (4) saavuttaaksesi oikean vapaaliikkeen.
4. Kiristä ylälukitusmutteri ja vedä pölysuoja paikoilleen.
5. Tarkasta vapaaliike uudestaan.

Jos oikeaa säätö saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, voi kytkinlevyt olla kuluneet. Ota tällöin yhteys Honda huoltoon.

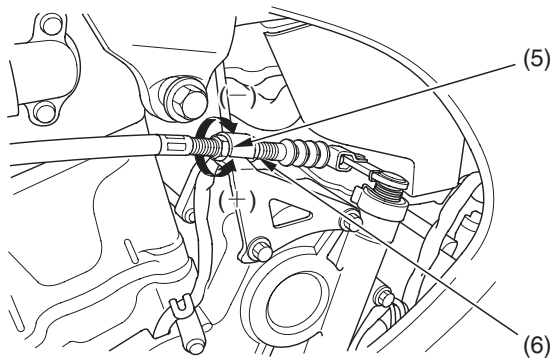


Kytkinjärjestelmä

Alasäätö

Kytkinvaijerin alasäädintä pitää säätää jos kytkinvaijerin yläsädin pitää kiertää lähes ulos, tai jos oikeaa säätöä ei yläsäätimestä saavuteta.

VASEN PUOLI



(5) alasäätömutteri
(6) alalukkomutteri

(+) lisää vapaaliikettä
(-) pienentää vapaaliikettä

1. Löysää ylälukitusmutteri (3) ja kierrä kytkinvaijerin yläsädin (4) kokonaan sisään (maksimi vapaaliike).
2. Kiristä ylälukitusmutteri ja vedä pölysuoja (2) paikoilleen.
3. Pidä alasäätimen säätömutteria (5) paikoillaan ja löysää alasäätimen lukitusmutteria (6) vaijerin alapäästä.
4. Käännä alasäätömutteria saavuttaaksesi oikean vapaaliikkeen.
5. Pidä alasäätömutteria paikoillaan ja kiristä alasäätimen lukitusmutteri. Tarkasta säätö.

(jatkuu)



Kytkinjärjestelmä

6. Käynnistä moottori, purista kytkin-/parkkijarruvipu pohjaan ja kytke vaihde päälle. Varmista ettei moottori sammu ja ettei ATV ryömi. Vapauta kytkin-/parkkijarruvipua ja avaa kaasua asteittain. ATV:si tulisi lähteä liikkeelle ja kiihtyä tasaisesti.

Tarkasta kytkin-/parkkijarruvivun ja kytkinvaijerin kiinnitys ja kunto. Jos vaijeri on mutkalla tai kulunut, vaihdata se Honda huollossa.

Muut tarkastukset & voitelu

- Tarkasta että kytkin-/parkkijarruvipu on kiinnitetty oikein ja tarkasta kiinnityspulttien kireys.
- Tarkasta onko kytkinvaijeri mutkalla tai näkykö siinä kulumia. Vaihda se tarvittaessa.
- Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä ehkäistääksesi sen enneaikaisen kulumisen tai ruostumisen.





Sytytystulppa

Sytytystulppasuositus

vakio sytytystulppa

ZFR7F-11 (NGK) tai
KJ22CR-L11 (DENSO)

Käytä vain suositeltua tulppatyyppiä, jossa on suositeltu lämpöarvo.

HUOMAA

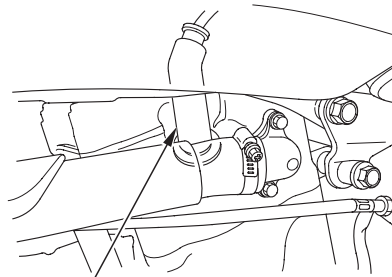
Väärä lämpöarvon sytytystulpan käyttö, voi aiheuttaa moottorivaurion.

Sytytystulpan vaihto & Tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
2. Irrota sytytystulpan hattu (1). Ole varovainen ettet vaurioita tulpanjohtoa, kun irrotat hattua.
3. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella, joka löytyy työkalusarjasta.

VASEN PUOLI



(1)

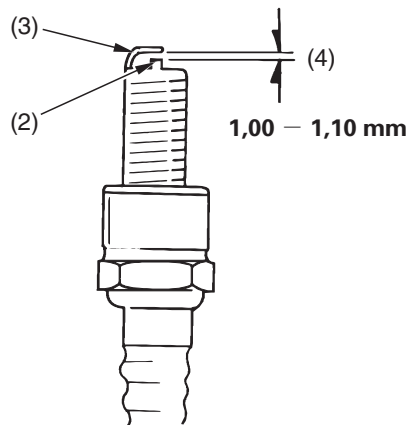
(1) tulpanhattu

(jatkuu)



Sytytystulppa

4. Tarkasta ettei elektrodit tai keskiosliini ole karstaisia, syöpyneitä tai nokisia. Jos kastaa tai syöymistä on paljon, vaihda tulppa. Jos tulppa on nokinen, puhdista se. Tarkasta elektrodien kuluneisuus. Keskielektrodissa (2) pitäisi olla terävät kulmat, ja sivuelektrodi (3) ei saa olla kulunut. Jos elektrodeissa tai eristeessä esiintyy voimakasta epäpuhtautta tai palamista, suosittelemme että annat Honda-huollon tutkia asia.
5. Hävitä sytytystulppa jos se on selvästi kulunut, tai jos eriste on murtunut tai muutan vaurioitunut.
6. Käytä lankatyypistä rakotulkkia, ja mittaa sytytystulpan kärkiväli (4). Tarvittaessa, säädä väli taivuttamalla varovasti sivuelektrodia.
Kärkiväli pitäisi olla:
1,00 – 1,10 mm



(2) keskielektrodi
(3) sivuelektrodi

(4) sytytystulpan kärkiväli





Sytytystulppa

7. Aseta sytytystulppa paikoilleen, ja kiristä käsin.
8. Kiristä sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
kiristä 1/8 kierrosta.
 - Jos käytät uutta tulppaa, kiristä kahdessa osassa estääksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 3/4 kierrosta.
DENSO: 1/2 kierrosta.
 - b) Löysää tulppa.
 - c) Toiseksi, kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta.

HUOMAA

Väärin kiristetty sytytystulppa voi aiheuttaa moottorivaurion. Jos tulppa on löysällä, voi seurauksena olla mäntävaurio. Liikakiristys voi vaurioittaa kierteitä.

9. Kiinnitä sytytystulpan hattu. Älä kierrätä mitään vaijeria tai johtoa.



Venttiilit

Venttiilin tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

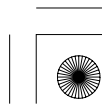
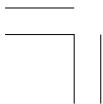
Venttiilivällys tulee olla:

Imupuoli: 0,15 mm

Pakupuoli: 0,20 mm

Liian suuri välys aiheuttaa ääntämistä. Liian pieni välys voi alentaa moottorin tehoa ja mahdollistaa venttiilivaurion.

Henkilö jolla on riittävät työkalut, ammattitaito ja ohjeet voi suorittaa venttiilien säädön Honda-korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaan. Muissa tapauksissa säätö pitää suorittaa Honda-huollossa.





Kipinän sammutin

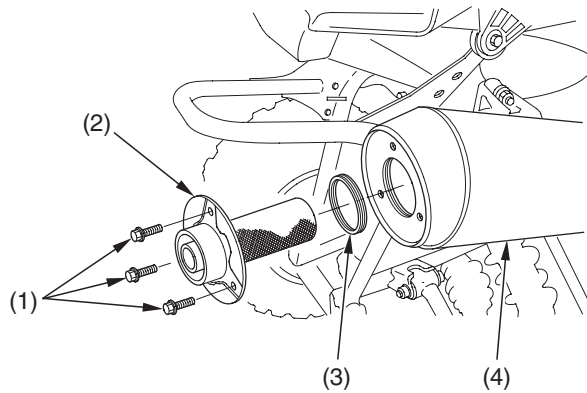
Katso turvaohjeet, sivu 77.

Pakoputkisto pitää puhdistaa määräajoin kertyneestä noesta.

Putkiston puhdistus:

1. Anna moottorin ja vaimentajan jäähtyä kunnolla.
2. Irrota pultit (1), kipinän sammutin (2) ja tiiviste (3) äänenvaimentajasta (4).

TAKA



(1) pultit
(2) kipinän sammutin

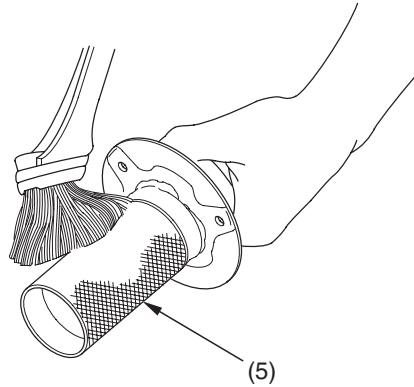
(3) tiiviste
(4) vaimentaja

(jatkuu)



Kipinän sammutin

3. Käytä harjaa poistaaksesi karstan kipinänsammuttimen verkko-osasta (5).
Varo vahingoittamasta kipinänsammuttimen verkko-osaa.
Kipinänsammuttimessa ei saa olla halkeamia tai reikiä, vaihda se tarvittaessa.
Tarkasta tiivisteen kunto, vaihda se tarvittaessa.



(5) kipinän sammuttimen verkko-osa

4. Kiinnitä kipinänsammutin ja tiiviste äänenvaimentajaan, ja kiristä pultit momenttiin:
12 N·m (1,2 kgf·m)



Jarrut

ATV:si hydraulisesti toimiva levyjarru tuottaa haihtuvaa lämpöä joka johtuu jarrupalan ja jarrulevyn välisestä kitkasta jarrutettaessa.

Kun jarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso samassa suhteessa. Myös nestevuoto alentaa nesteen tasoa.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkastaa säännöllisesti. Jarrujärjestelmä pitää myös tarkastaa mahdollisilta nestevuodoilta.

Jos etujarruvivun tai takajarrupolkimen vapaaliike ei tunnu ajossa normaalilta, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 129). Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole loppuun kuluneet, on järjestelmässä luultavasti ilmaa. Järjestelmän ilmauksessa, ota yhteys Honda huoltoon.

Jarrunestesuositus

jarruneste	Jarruneste DOT4
------------	-----------------

Suosittelu jarrunesteluokitus on DOT 4 tai korkeampi vastaava. Käytä aina puhdasta, uutta jarrunestettä. Varmista luokitus nesteastian etiketistä ennen kuin avaat sinetöityä astiaa. Avatun astian neste voi olla pilaantunut, tai sisältää ilmasta kondensoitunutta kosteutta.



Jarrut

Nestetason tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Jos nesteen taso on alhainen, hanki suositeltua nestettä Honda-huollostasi.

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä, paitsi hätätapauksissa. Jos joudut lisäämään nestettä, anna Honda-huoltosi tarkastaa järjestelmä mahdollisimman pian.

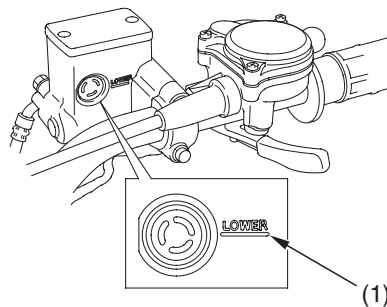
HUOMAA

Jarruneste voi vaurioittaa muovi- ja maalattuja pintoja. Käsittele varovasti.

Pyhi roiskeet välittömästi. Älä päästä jarrunestettä iholle tai silmiin. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtele puhtaalla vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin. Jos nestettä joutuu iholle, huuhtele puhtaalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

Etujarrunesteen taso

OIKEA OHJAUSTANKKO



(1) LOWER merkki

126 Hondasi kunnossapito



Jarrut

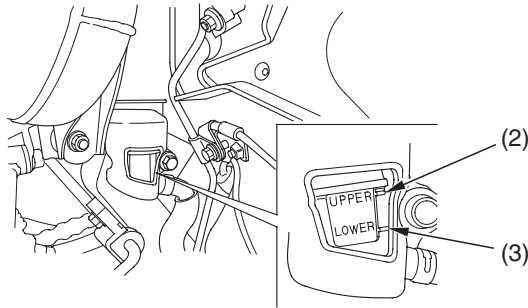
Kun ATV on pystyasennossa, tarkasta nesteen taso.

Nestetason tulisi olla LOWER (1) merkin yläpuolella. Jos nestetaso on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 129).

Kuluneet jarrupalat tulee vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä mahdollisilta vuodoilta.

Takajarrunesteen taso

OIKEA PUOLI



(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki

Kun ATV on pystyasennossa, tarkasta nesteen taso.

Nestetason tulisi olla UPPER (2) ja LOWER (3) merkin välissä. Jos nestetaso on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 129).

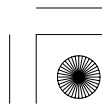
Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmän mahdolliset vuodot.



Jarrut

Muut tarkistukset

- Varmista ettei ole nestevuotoja.
- Tarkasta ettei jarruletkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia. Jos letkuissa on kulumia tai murtumia, ota yhteys Honda-huoltoosi.





Jarrut

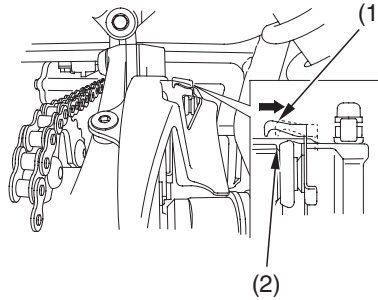
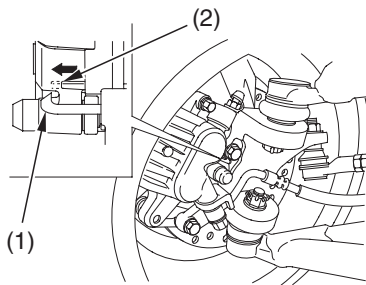
Jarrupalojen kuluminen

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytöstä, ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta palat silmämääräisesti jokaisessa huollossa määrittääksesi niiden kuluneisuuden.

OIKEA ETU
(Vasen vastaava)

TAKA



(1) kulutusmerkki

(2) tarkastusmerkin reuna

Etujarrupalat/takajarrupalat: Jos kulumisen ilmaisin (1) kohtaa vastamerkin (2) reunan, molemmat palat pitää vaihtaa, ota yhteys Honda huoltoosi palojen vaihdossa.

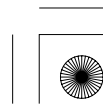
Tarkasta aina molemmat palat sekä oikealta että vasemmalta puolelta.



Jarrut

Muut tarkastukset

- Varmista ettei ole nestevuotoja.
- Tarkasta letkujen ja liittimien kunto ja kiinnitys.
- Takajarrupolkimen nivelosa pitää tarkistaa aika-ajoin huoltokaavion mukaan. Anna Honda huoltosi suorittaa tämä huolto.
- Tarkasta että etujarruvipu ja takajarrupoljin on kiinnitetty oikein ja tarkasta kiinnityspulttien kireys.





Jarrut

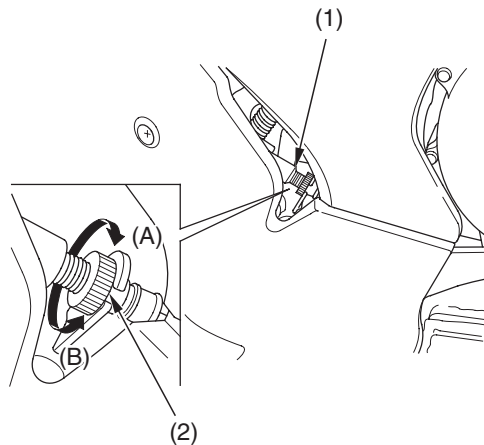
Jarruvalokytkimen säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Vain takajarru:

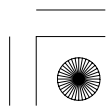
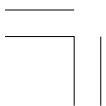
Tarkasta takajarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta moottorin takaa oikealta puolelta. Jarruvalo tulisi syttyä jarrupolkimen liikkeessa noin 15 mm. Säätö tapahtuu kääntämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) jos valo syttyy liian myöhään tai suuntaan (B) jos se syttyy liian aikaisin.

OIKEA PUOLI



(1) jarruvalokytkin

(2) säätömutteri





Jarrut

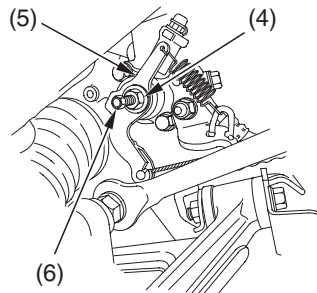
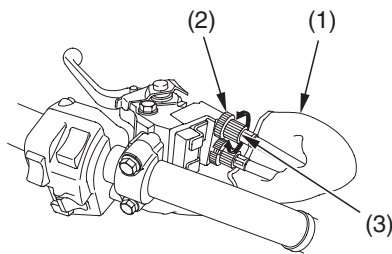
Pysäköintijarrun säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Pysäköintijarrun vaijerin säätö on aiheellinen jos pysäköintijarru ei pidä riittävästi.

VASEN OHJAUSTANKO

OIKEA TAKA



- (1) pölysuoja
- (2) lukkomutteri
- (3) säädin

- (4) lukkomutteri
- (5) pysäköintijarrun varsi
- (6) säätöpultti

1. Säädä kytkin-/parkkijarruvipu väliaikaisesti niin että vapaaliike on yli 30 mm (sivu 115).
2. Vedä pölysuoja (1) taakse.
3. Löysää lukitusmutteri (2) pysäköintijarrun vaijerissa ja kierrä säädin (3) kokonaan sisään.
4. Löysää lukitusmutteri (4) pysäköintijarrun varressa (5) ja kierrä säätöpulttia (6) myötäpäivään kunnes tunnet vastusta.
5. Tästä kohtaa kierrä säätöpulttia vastapäivään 1/8 kierrosta ja kiristä lukitusmutteri.

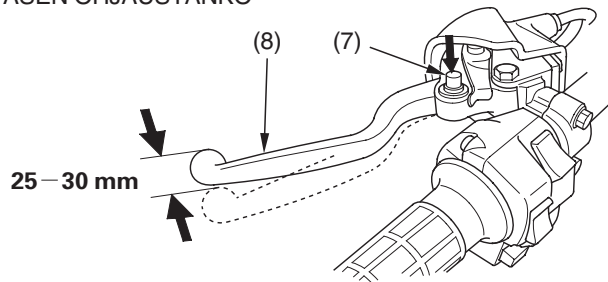
132 Hondasi kunnossapito



Jarrut

6. Paina pysäköintijarrun tappi (7) alas ja purista kytkin-/parkkijarruvipua (8) kunnes tunnet voimakasta vastusta. Mittaa matka jonka kytkin-/parkkijarruvipu liikkuu; mitta tulee olla:
25–30 mm
7. Tarvittaessa, säädä kytkin-/parkkijarruvivun vapaaliike (sivu 115).

VASEN OHJAUSTANKO



- (7) pysäköintijarrun tappi
(8) kytkinvipu/pysäköintijarruvipu

Tarkasta kytkin-/parkkijarruvivun ja pysäköintivaijerin kiinnitys ja kunto. Jos vaijeri on mutkalla tai kulunut, vaihdata se Honda huollossa.

Muut tarkastukset & voitelu

- Tarkasta että kytkin-/parkkijarruvipu on kiinnitetty oikein ja tarkasta kiinnityspulttien kireys.
- Tarkasta onko pysäköintivaijeri mutkalla tai näkykö siinä kulumia. Vaihda se tarvittaessa.
- Voitele pysäköintijarrun vaijeri vaijeriöljyllä ehkäistääksesi sen ennakaisen kulumisen tai ruostumisen.



Renkaat

Jotta ATV:lla ajo olisi turvallista, on renkaiden oltava oikean tyyppisiä ja kokoisia, sekä hyvässä kunnossa ja oikein täytetty.

VAROITUS

Kuluneiden renkaiden käyttö, tai väärä rengaspaine voi johtaa kolariin ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Seuraa tämän käsikirjan ohjeistusta renkaiden ilmanpaineista ja renkaiden huollosta.

Tämä ATV on varustettu matalapaineisilla, sisärenkaattomilla renkailla. Vaikka renkaat ovat suunniteltu erityisesti maastoajoa varten, voivat nekin puhjeta.

Valitse aina turvallista ajomaasto.

Seuraavat sivut antavat tietoa kuinka ja koska tarkastat ilmanpaineet, kuinka tarkastat renkaiden kunnan ja kuluneisuuden, ja opastuksen renkaan korjaukseen ja vaihtoon.





Renkaat

Ilmanpaine

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Oikein täytetyt renkaat takaavat parhaan ajo-ominaisuuden, ajomukavuuden ja renkaiden käyttöiän. Yleisesti, alipaineistettu rengas kuluu epätasaisesti, heikentää käsiteltävyyttä ja kuumenee helpommin. Ylipaineistettu rengas tekee ATV:sta kovan ajettavan, on herkempi vaurioitumaan ja kuluu epätasaisesti.

Varmista venttiilihattujen kiinnitys. Vaihda hatut tarvittaessa.

Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa "kylmät". Jos rengaspaineet tarkastetaan niiden ollessa "lämpimät", jo muutaman kilometrin ajo riittää, on lukema korkeampi. Jos säädät rengaspaineet niiden ollessa lämpimät, ja käytät kylmien renkaiden ohjearvoja, on renkaat alipaineistettu. Varmista että rengaspaineet on säädetty oikein ajo-olosuhteisiin, merenpinnan korkeus voi vaikuttaa ilmanpaineisiin.

Renkaiden suositellut "kylmät" ilmanpaineet ovat:

	ETU	TAKA
SUOSITELTU PAINE	35 kPa (0,35 kgf/cm ²)	42,5 kPa (0,425 kgf/cm ²)





Renkaat

Käytä ennemmin käsikäyttöistä ilmapumppua, kuin korkeapainepumppua joita on huoltoasemilla. Tämä minimoi mahdollisuuden renkaan ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion. Jos käytät huoltoaseman korkeapainepumppua, lisää ilmaa pienissä määrissä, ja tarkasta paine useasti estääksesi ylitäytöstä johtuvan rengasvaurion.

VAROITUS

ATV:lla ajaminen huonoilla renkailla tai rengaspaineilla, voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.
- Pidä rengaspaineet aina oikeina, kuten tässä käsikirja on mainittu.

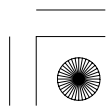
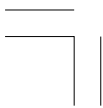


Tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Aina kun tarkastat rengaspaineita, tarkasta myös:

- Pullistumia tai paiseita renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa. Vaihda rengas jos siinä on pullistumia tai paiseita.
- Halkeamia, repeämiä tai murtumia renkaassa. Vaihda rengas jos kudosta tai jänteitä on näkyvissä.
- Nauloja tai muita vieraita esineitä renkaan sivussa tai kulutuspinnaassa.
- Renkaan suuri kuluneisuus.





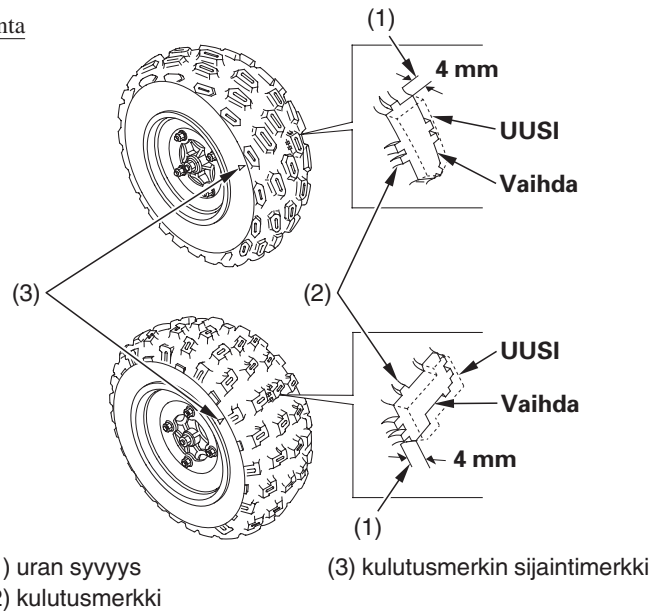
Renkaat

Lisäksi, jos ajat kuoppaan tai johonkin kovaan esteeseen, turvallisuutesi vuoksi pysähdy, ja tarkasta ettei renkaat ole vaurioituneet.

Kulutuspinna

ETU

TAKA



Tarkasta renkaan kuluneisuus, mittaa kuluspinnan (1) syvyys renkaan keskeltä kulutuksen ilmaisimesta (2).

Paras ajettavuus saavutetaan, kun rengas vaihdetaan ennen kuin sen kuluspinta on alle huoltorajan:

etu	4 mm
taka	4 mm



Renkaat

Renkaan korjaus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Korjattu rengas, oli korjaus sitten väliaikainen tai pysyvä, aja pienemmillä nopeuksilla kuin uudella tai virheetömällä renkaalla.

Väliaikainen korjaus voidaan joskus tehdä hätätapauksissa. Kuitenkin, koska väliaikainen korjaus ei välttämättä ole pitävä, aja hiljaa ja vaihdata tai korjauta rengas pysyvästi mahdollisimman pian. (Lisää tietoa väliaikaisesta korjauksesta kohdassa, *Jos rengas on tyhjä*, sivu 177).

Pysyvä korjaus, kuten tulppapaikkaus, voidaan suorittaa renkaan kulutuspinnaalle pienen reiän paikkaamiseen. Kuitenkin, et voi olla täysin varma turvallisuudesta kuljettaessasi suurta kuormaa. Jos päätät käyttää korjattua rengasta, varmista että korjaus on tehty oikein ja ammattimaisesti.

Vaikka rengas on korjattu ammattimaisesti, mutta ei Hondan välineillä, suosittelemme että tarkastutat työn Honda-huollossa.





Renkaat

Renkaan vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Renkaat jotka toimitetaan ATV:si mukana, on suunniteltu antamaan ATV:lle parhaat ajo-ominaisuudet, käsiteltävyyden, jarrutehon ja ajomukavuuden.

Parasta olisi vaihtaa kaikki neljä rengasta kerralla. Kuitenkin, jos se ei ole mahdollista, on renkaat vaihdettava pareittain (etu tai taka), jotta renkaat ovat saman kokoisia ja tyyppisiä kuin alkuperäiset. Älä koskaan vaihda vain yhtä rengasta.

VAROITUS

Väärän renkaan käyttö tässä ATV:ssa voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja ajo-ominaisuuksiin. Tämä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Käytä aina oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, joita tässä käsikirja on mainittu.

Suosittelut renkaat tähän ATV:hen ovat:

etu	AT21 × 7R10 ★★ DUNLOP KT363
taka	AT22 × 9R11 ★★★ DUNLOP KT378A

Kun vaihdat rengasta, muista:

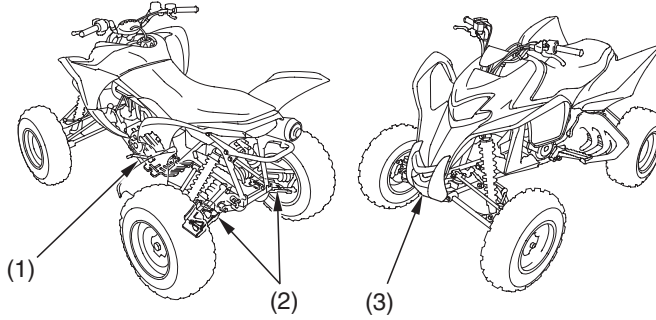
Vaihdatta rengas Honda-huollossa jos mahdollista.

Jos rengas on vaihdettu ammattimaisesti mutta ei Honda-tarvikkeilla, suosittelemme että tarkastutatte työn Honda-huollossa.



Moottorin suoja

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.



(1) moottorin suoja
(2) takasuojat

(3) etuliukulevy (etukannatin)

Moottorin suoja (1) suojaa runkoa ja moottoria.

Takasuojat (2) suojaavat alempia takatukivarsia ja vetoakselin kumeja.

Etuliukulevy (etukannatin) (3) suojaa runkoa ja alempia etutukivarsia.

Tarkasta moottorisuojan, takasuojien ja etuliukulevyn (etukannattimen) kunto ja kiinnitys säännöllisesti huoltotaulukon mukaan.

Vaihda moottorisuoja, takasuoja tai etuliukulevy (etukannatin) jos niissä on vaurioita tai murtumia. Jos moottorisuojan, takasuojaa tai liukulevyn (etukannattimen) kiinnityspultit ovat löystyneet, kiristä ne.



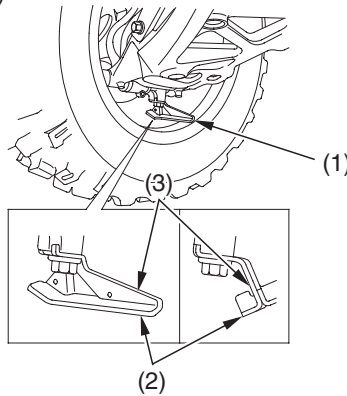
Takanavan kaavin

Katso turvatoimenpiteet sivu 77.

Takanavan kaavin suojaa alempia takatukivarsia ja takanapaa, ja kaapii takavanteen sisäpuolelle kertynyttä mutaa.

Takanavan kaapimen kesto/kuluminen riippuu ajo-olosuhteista. Kaavin kuluu nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa.

OIKEA TAKA
(Vasen puoli vastaava)



(1) takanavan kaavin
(2) kulutusraja

(3) pystyosa

Tarkistus

Tarkasta säännöllisesti huoltotaulukon mukaisesti ettei takanavan kaavin (1) ole murtunut, vaurioitunut, kulunut tai irronnut.

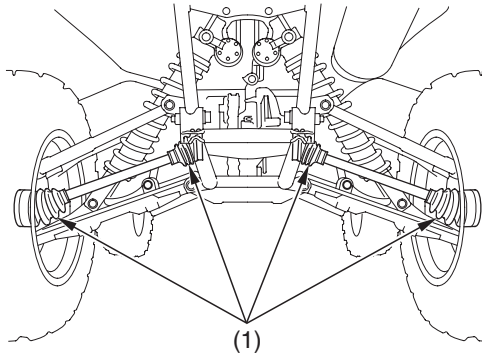
Jos kaavin on murtunut tai vaurioitunut, tai kulunut kulutusrajaan (2), pystyosaan (3) asti, pitää kaavin vaihtaa, ota tällöin yhteys Honda huoltoon.



Vetoakselin suojakumit

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

TAKA



(1) vetoakselin suojakumit

Tarkasta ettei vetoakselin suojakumeissa (1) ole vaurioita tai rasvavuotoja. Tarvittaessa, vaihdatta ne Honda-huollon toimesta.





Toisioketju

Etu- ja takataan välillä käytetään päättymätöntä (niitattu liitos) toisioketjua. O-rengasketjussa on kumisia renkaita sivulevyjen, tappien ja rullien välissä suojaamassa tehdas-asennettua voitelurasvaa ja pitämässä kosteuden ja lian poissa.

Ketjun käyttöikä riippuu ketjun oikeasta huollosta ja voitelusta. Heikko huolto aiheuttaa ketjun ja rattaiden ennenaikaista kulumista.

Toisioketjun tarkistus, säätö ja voitelu tulisi olla osa ennen ajoa tarkistuksia (sivu 31).

Kova käyttö, tai kun ATV:lla ajetaan pölyisissä tai mutaisissa olosuhteissa, lisää huollon tarvetta.

Ennen ketjun huoltoa, sammuta moottori ja varmista että vaihteisto on vapaalla.

Toisioketjua ei tarvitse irrottaa tai vaihtaa kun suoritetaan huoltotaulukon mukaisia huoltoja.

Tarkastus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Vapaaliike mitataan ketjun (1) alapuolelta, rattaiden väliltä. Käsin mitattava pystyvapaaliike tulee olla:
10–30 mm

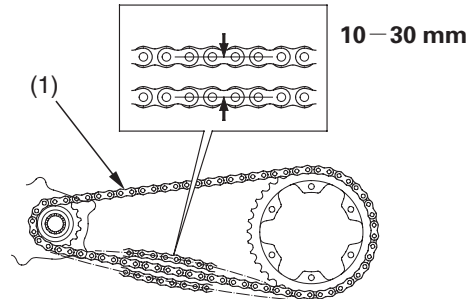
(jatkuu)

Hondasi kunnossapito 143



Toisioketju

VASEN PUOLI



(1) toisioketju

2. Tutki ketjun kireys useasta kohdasta. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ei, jotkut ketjun osat ovat jumittuneet. Voitele ketju poistaaksesi jumittuneet kohdat.

HUOMAA

Liiallinen ketjun vapaaliike voi vaurioittaa moottorikoteloa.

3. Tarkasta ketju seuraavilta osin:

- vaurioituneet rullat
- löysät laakeritapit
- kuivat tai ruostuneet nivelet
- vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- liiallinen kuluneisuus
- vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

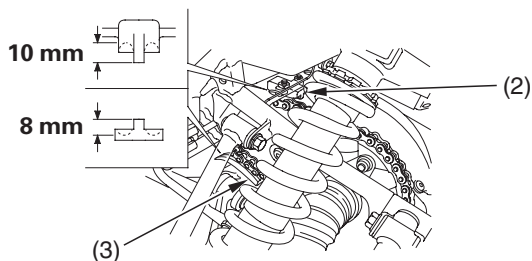
Vaihda ketju (sivu 149) jos siinä on vaurioituneita rullia, irronneita tappeja tai jos jumittuneita kohtia ei voi korjata. Voitele ketju (sivu 148) jos se näyttää kuivalta tai jos siinä on ruostetta. Voitele ja vapauta jumittuneet kohdat. Säädä vapaaliike tarvittaessa.



Toisioketju

4. Tarkasta toisioketjun ylä- (2) ja alalaahaimen (3) kuluneisuus.
Mittaa toisioketjun ylä- ja alalaahaimen uran syvyys.
Jos jommankumman laahaimen uran syvyys saavuttaa lukeman
ylälaahain 10 mm
alalaahain 8 mm
vaihdata laahaimet Honda huollossa.

VASEN PUOLI

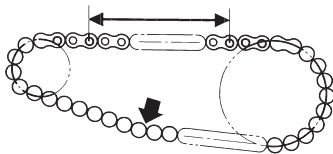


- (2) ketjun ylälaahain
(3) ketjun alalaahain

5. Mittaa ketjun kuluneisuus ketjurattaiden väliltä ylä- tai alapuolelta, mittaus suoritetaan niveltappien keskeltä väliltä 21 niveltappia. Jos väli on yli huoltorajan, on ketju kulunut ja pitää vaihtaa.

Huoltoraja:
319,1 mm

mittaa väli 21 tapin väliltä



(jatkuu)



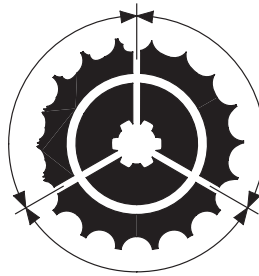
Toisioketju

6. Tarkasta etu- ja takarattaiden kuluneisuus tai mahdolliset vauriot. Vaihda kuluneet rattaat tarvittaessa Honda-huollossa.

Vaurioitunut ratas
Hampaat

Kulunut ratas
Hampaat

VAIHDA



VAIHDA

Normaalit rattan hampaat
HYVÄ

HUOMAA

Uuden ketjun käyttö kuluneissa rattaissa aiheuttaa ketjun nopean kulumisen.



Toisioketju

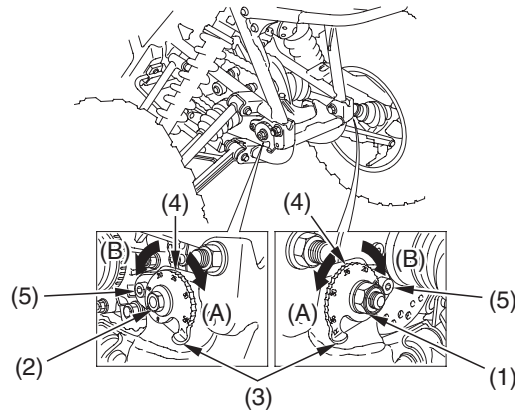
Säätö

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Löysää peräkotelon mutteri (1) pitämällä kotelon pulttia (2) vastaan.
2. Käännä molempia, oikeaa ja vasenta ketjun säädintä (3) yhtä paljon lisätäksesi (A) tai vähentääksesi (B) vapaaliikettä. Vapaaliike mitataan ketjun alapuolelta, rattaiden väliltä.
3. Säädön jälkeen, varmista että säätimien merkit (4) ovat samat suhteessa rajoitinpultteihin (5) molemmin puolin peräkotelossa.
4. Tarkasta ketjun vapaaliike uudestaan (sivu 143).
5. Kiristä peräkotelon mutteri oikeaan momenttiin pitämällä kotelon pulttia vastaan:
88 N·m (9,0 kgf·m)

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, ota yhteys Honda-huoltoosi varmistaaksesi oikean kiinnityksen.

TAKA



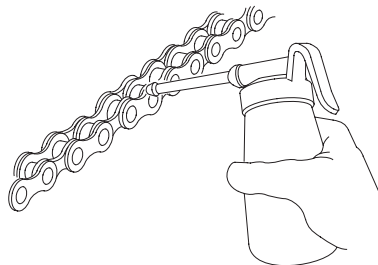
- | | |
|-------------------------|--------------------|
| (1) peräkotelon mutteri | (4) viitemerkit |
| (2) peräkotelon pultti | (5) rajoitinpultit |
| (3) ketjun säätimet | |



Toisioketju

Voitelu

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.



Voitele 30 päivän välein tai useammin jos ketju näyttää kuivalta.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



Toisioketju

Irrotus, Puhdistus & Vaihto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Sinun ATV:ssa on lukoton (niitattu liitos) ketju. Se tulisi irrottaa tai vaihtaa vain Honda-huollon toimesta.

Kumiset O-renkaat voivat vaurioitua höyrypesurissa, korkeapainepesurissa ja vahvoissa liuottimissa.

1. Puhdista ketjun sivut kuivalla kankaalla. Käytä korkean leimahduspisteen omaavaa liuotinta – ei bensiiniä.
Älä harjaa kumisia O-renkaita.
Harja voi vaurioittaa niitä. Myös vahvat liuottimet voivat vaurioittaa O-renkaita.
2. Tarkasta ettei ketju ole vaurioitunut tai kulunut.

Vaihda ketju jos siinä on vaurioituneita rullia tai O-renkaita, löysät laakeritapit tai jos se on muuten huonokuntoinen.

Korvaava ketju:

DID520VM-70 tai RK520KZO-70



Akku

Sinun ATV:si on varustettu huoltovapaalla akulla. Nesteen tasoa ei tarvitse tarkastaa tai lisätä, kuten perinteissä akuissa.

HUOMAA

Akku on tyypiltään huoltovapaa ja se voi vaurioitua pysyvästi jos suojakorkeja irrotetaan.

Sähköiset lisävarusteet voivat purkaa akkua, vaikka virtalukko olisi OFF asennossa. Myös vähäinen käyttö aiheuttaa akun purkautumista. Jos ATV:hen on asennettu sähköisiä lisävarusteita, tai jos käyttö ei ole säännöllistä, suosittelemme että akkua ladattaisiin säännöllisesti (katso kohta *Akun lataus*, sivu 154).

Jos arvelet, ettet käytä ATV:tä kahteen viikkoon, suosittelemme että irrotat akun, tai ainakin kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, katso kohta *akun varastointi*, sivu 151.

Jos akku tuntuu heikolta ja/tai on akussa on nestevuoto (aiheuttaen heikkoa käynnistystä tai muita sähköongelmia), ota yhteys Honda-huoltoon.



Akku

Akun varastointi

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Jos suunnittelet ATV:n varastointia, suosittelemme että irrotat akun ja varastoit sen paikkaan missä sitä voidaan ladata kerran kuukaudessa. Tämä lisää akun käyttöikä.

Jos et irrota akkua, suosittelemme että kytket akkukaapelit irti (maakaapeli ensin irti).

Parhaan varastointituloksen saat, kun irrotat akun ja lataat sitä pienellä kuormalla kerran kuukaudessa (katso *akun lataus*, sivu 154).

Ennen akun irrotusta, lue alla oleva informaatio, ja akussa oleva informaatio tarra.

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasu normaalikäytössä.

Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon.

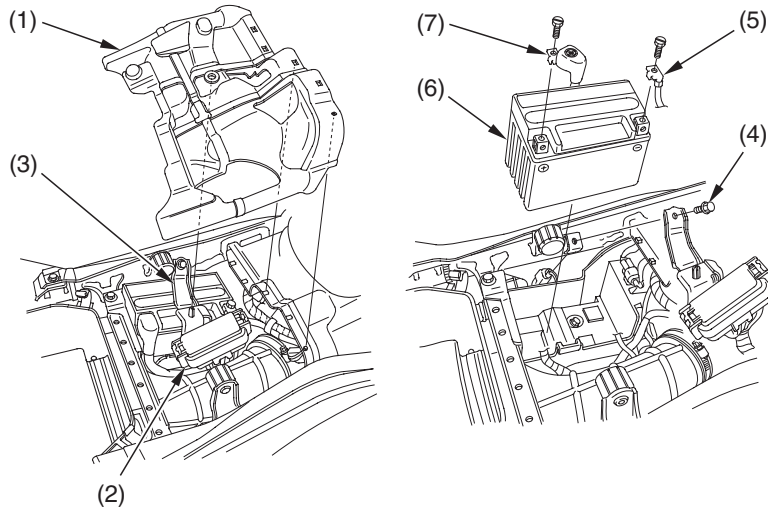
Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.



Akku

Akku sijaitsee lokerossa satulan alla.

SATULAN ALLA



- (1) akun suoja
- (2) sulakerasia
- (3) akun pidin

- (4) kiinnityspultti
- (5) (-) kaapeli
- (6) akku
- (7) (+) kaapeli

Irrotus

1. Varmista että virtalukko on OFF (O) asennossa.
2. Irrota satula (sivu 88).
3. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi (sivu 109).
4. Irrota akun suoja (1).
5. Vapauta sulakerasia (2) akun pitimestä (3).
6. Irrota akun pidin irrottamalla kiinnityspultin (4).
7. Irrota maa (-) kaapeli (5) akusta (6) ensin, ja sen jälkeen positiivi (+) kaapeli (7).
8. Irrota akku.

152 Hondasi kunnossapito

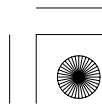


Akku

9. Lataa akku (kuvaus seuraavassa osiossa), ellei ole lähdössä heti ajamaan.
10. Varastoi akku paikkaan mihin on helppo pääsy ja joka on suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.
11. Puhdista akkukotelo akun irrotuksen jälkeen. Kuivaa kotelo, ja jos maalia on irronnut, suorita paikkamaalaus vioittuneelle alueelle.
12. Lataa akkua pienellä virralla (kuvaus seuraavassa osiossa) kerran kuukaudessa.

Asennus

1. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.
Varmista että kiinnitöt plussa (+) kaapelin ensin, vasta sen jälkeen maadoitus (-) kaapeli.
2. Tarkasta kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.
3. Kiinnitä ilmansuodatinkotelon kansi.

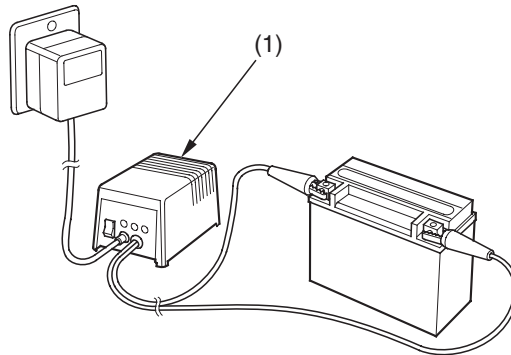




Akku

Akun lataus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

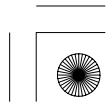
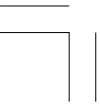


(1) akkulaturi

Luo huolella tiedot jotka liittyvät akkulaturin käyttöön ja seuraa akun latauksen toimintaohjeita. Väärä akun lataus voi vaurioittaa akkua.

Suosittellemme käytettäväksi akkulaturia (1) joka on tarkoitettu erityisesti moottoripyöräakkuja varten. Nämä yleensä voidaan jättää akkuun kiinni pidemmäksi ajaksi, ilman riskiä että akku vaurioituisi. Kuitenkin, älä jätä laturia akkuun kiinni pidemmäksi aikaa, kuin mitä laturin ohjeet sanovat.

Älä käytä auton akuille tarkoitettua akkulaturia. Nämä laturit voivat ylikuumentaa akkua, ja vaurioittaa sitä.





Ulkoasun hoito

Säännöllinen puhdistus ja kiillotus pitävät Hondasi pidempään uuden näköisenä. Säännöllinen puhdistus myös antaa kuvan siitä, että arvostat ATV:tä. Puhdas ATV on myös helpompi tarkastaa ja huoltaa.

Yleissuositukset

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

- Puhdistaaksesi ATV:n, tarvitset:
 - vettä
 - mietoa, neutraalia puhdistusainetta ja vettä
 - mietoa suihketta ja puhdistus-/kiillotusliinaa
 - mietoa suihketta/rasvanpoistajaa ja vettä
- Vältä tuotteita, jotka sisältävät voimakkaita puhdistusaineita, tai liotin kemikaaleja jotka voivat vaurioittaa ATV:n metalli-, maali- tai muoviosia.
- Jos ATV on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä kunnolla.
- Pysäköi varjoisalle alueelle. ATV:n pesu suorassa auringonpaisteessa voi aiheuttaa himmentymiä pinnoissa, johtuen veden sisältämän pesuaineen kuivumisen tehostumisesta auringonpaisteessa.
- Pilkkuttaminen myös lisääntyy, koska vesi pääsee kuivumaan ennen kuin ehdit kuivata sitä.
- Puhdista ATV säännöllisesti suojataksesi pintoja.
- Suosittelemme, että ATV:n pesuun käytetään vain vähäpaineista vesisuihkua. Korkeapainepesurit (kuten huoltoasemien) voivat vaurioittaa joitain ATV:n osia.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) voi vaurioittaa joitain ATV:n osia.

- Puhdistuksen jälkeen, tarkasta ettei ole vaurioita, kulumia tai vuotoja (polttoaine, öljy, jäähdytysneste tai jarruneste).

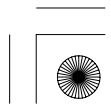


Ulkoasun hoito

ATV:n pesu miedolla pesuaineella

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Huuhtele ATV huolellisesti haalealla vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Täytä pesusanko haalealla vedellä. Sekoita mietoa, neutraalia pesuainetta, kuten tiskiainetta tai erityisesti moottoripyöriin ja autoihin tarkoitettua pesuainetta.
3. Pese ATV pesusienellä tai pehmeällä kankaalla. Pestäessä, käytä tarvittaessa mietoa rasvanpoistajaa, jos lika ei muuten irtoa.
4. Pesun jälkeen, huuhtele ATV kauttaaltaan runsaalla puhtaalla vedellä poistaaksesi jäänteet. Pesuainejäänteet voivat syövyttää joitakin metalliosia.
5. Kuivaa ATV säämiskällä tai pehmeällä kankaalla. Ylimääräinen vesi voi aiheuttaa pinnoille pilkkuja. Kuivatessa, tarkasta ettei ole kolhuja tai naarmuja.
6. Käynnistä moottori, ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Moottorin lämpö auttaa kosteiden paikkojen kuivumisessa.
7. Varotoimena, aja ATV:lla hiljaisella nopeudella ja käytä jarruja muutama kerta. Tämä auttaa jarrujen kuivumisessa ja palauttaa jarrujen suorituskyvyn. Jos ajovaloumpion sisään kertyy vettä pesun jälkeen aiheuttaen sameutta, pitäisi asia korjaantua muutaman minuutin ajolla kun valoja pidetään päällä.





Ulkoasun hoito

ATV:si puhdistus

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Vältä käyttämästä suihkepuhdisteita jotka on tarkoitettu renkaisiin.

Ohjeistus suihkepuhdisteiden käyttöön:

ATV:n kunto	Suosittelava puhdiste
Pöly- ja sormenjälkitahrat.	Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi maali, kromi, lasi ja muovipinnat.
Kevyttä tielikaa.	Puhdista vaikeat tai erittäin likaiset alueet liuottimella/ rasvanpoistoaineella. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sitkeä lika. Öljyvuodot. Jarrupöly.	Käytä liuotinta/rasvanpoistoainetta. Tarvittaessa, hankaa sienellä. Huuhtelee ja kuivaa. Käytä suihkepuhdistetta/kiilloketta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.
Sameus, korroosio kromissa tai alumiinissa.	Käytä korkealuokkaista kromi/alumiini kirkastetta ja pyyhi pehmeällä kankaalla.



Ulkoasun hoito

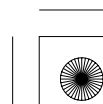
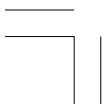
Alumiinivanteiden huolto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Alumiini voi hapettua jouduttuaan kosketuksiin kuran, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista pyörät kun olet ajanut kyseisissä olosuhteissa. Käytä märkää pesusientä ja mietoa pesuainetta. Älä käytä karkeaa harjaa, teräsvillaa tai hiovia tai vahvoja puhdistusaineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla kankaalla. Tämän jälkeen, suihkuta mietoa kiillotusainetta tai vahaa.

Erittäin likainen tai himmeä pinta, käytä korkealuokkaista kromi/alumiini kirkastetta.



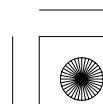
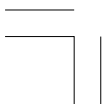


Ulkoasun hoito

Pintojen viimeistely

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

Kun ATV on pesty, viimeistele puhdistus tarvittaessa suihkepuhdisteella/kiillokkeella tai korkealuokkaisella vahalla. Käytä ainoastaan ei hiovia kiillotusaineita tai vahoja jotka on suunniteltu auto- tai moottoripyörä käyttöön. Noudata puhdistus-/vahapurkin toimintaohjeita.

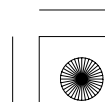
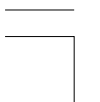




08/04/17 19:11:41 3FHP6600 0169



160 Hondasi kunnossapito

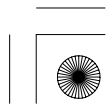




Vinkit

Hyödyllisiä vinkkejä kuinka valmistautua maastoajoon, kuinka kuljetat ja varastoit Hondasi ja kuinka tunnet vastuusi ympäristöstäsi ATV:n omistajana.

Ajon esivalmistelu.....	162
Mitä mukaan ajoreissulle.....	162
Mitä mukaan lisäksi.....	163
Hondasi kuljettaminen	164
Hondasi varastointi.....	166
Varastoinnin valmistelu.....	167
Varastoinnin poisto.....	169
Sinä ja ympäristö.....	170





Ajon esivalmistelu

Turvallisen ja nautinnollisen ajon perustana on hyvä suunnittelu ja esivalmistelu. Aja aina vähintään yhden toisen henkilön seurassa, joka voi auttaa sinua mahdollisessa ongelmassa, ja kerro jollekin minne olet menossa ja koska palaat.

Ennen kuin ajat tuntemattomassa maastossa, ota ennakkoon selvää tarvitsetko erityislupaa, tutustu maastoon kartalla ja keskustele ajajien kanssa jotka tuntevat maaston.

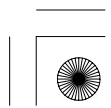
Mitä mukaan ajoreissulle

Mukaan ATV:n ja matkatavaroiden lisäksi, joitain työkaluja ja tarvikkeita mahdollisten ongelmien ratkaisemiseksi. Joitain vastoinkäymisiä saatat kohdata, katso *Yllättävät tilanteet*, joka löytyy sivulta 171.

Suosittellemme että otat aina mukaan vettä, ruokaa, ensiapulaukun ja omistajan käsikirjan. Muitakin tarvikkeita pitäisi harkita mukaan, joita olisi:

- työkaluja
- renkaan korjaustarvikkeet ja työkalut, ja rengas
- varaosia, hallintavipuja, vaijereita, sytytystulppa
- vaijeria, teippiä ja köyttä
- varapolttoainetta

Turvallisuuden kannalta, kaikki tankkaus tulisi aina suorittaa aina bensa-
asemalla.



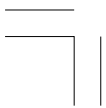


Ajon esivalmistelu

Mitä mukaan lisäksi

Mitä tarvitse mukaan matkalle riippuu ajomaastosta, kuinka pitkään olet matkalla, kuinka pitkälle leiristä tai avusta matkaat, ja kuinka rutinoitunut sinä tai seuralaisesi olette tekemään korjauksia.

Jos päätät ottaa matkalle mukaan työkaluja, varaosia tai muita tarvikkeita, varmista että kuljetat niitä huolellisesti. Varmista ja huomioi myös kuormauksen ohjeet ja painorajat (sivu 35).





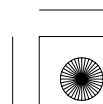
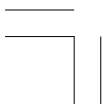
Hondasi kuljettaminen

Älä hinaa ATV:tä auton tai muun ajoneuvon perässä.

Kun kuljetat ATV:tä, suosittelemme että kuljetat sitä normaalissa asennossa (kaikki renkaat alustassa). Älä kallista ajoneuvoa ylös takapäätä. Tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa, ja voi aiheuttaa polttoainevuodon.

Seuraa näitä ohjeistuksia:

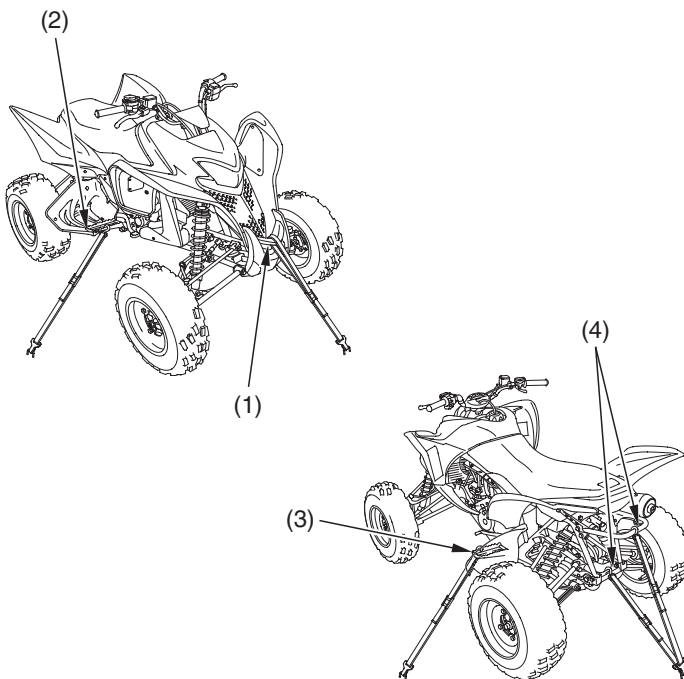
1. Kytke seisontajarru ja vaihde päälle.
2. Käännä polttoainehana OFF asentoon.





Hondasi kuljettaminen

3. Kiinnitä ajoneuvo kiinnitysliinojen avulla kuvatuista kohdista.
 - Asianmukaisia kiinnitysliinoja saat hankittua Honda-kauppialtasi.
 - Tavallista köyttä ei suositella, koska ne saattavat venyä kuormituksessa.
 - Kiinnitysliinojen käyttö muissa kohdissa voi vaurioittaa ATV:tä.
4. Heiluttele ajoneuvoa eteen ja taakse varmistaaksesi kiinnitysliinojen kiinnitys, ja että ajoneuvo on turvallisesti kiinnitetty.



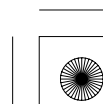
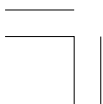
- (1) etupuskuri
- (2) oikea jalkatappi
- (3) vasen jalkatappi
- (4) takarungon alaputki tai yläputki



Hondasi varastointi

Jos et aja pitkään aikaan, kuten talvisäilytyksen aikana, tarkasta ATV:si huolellisesti ja korjaa mahdolliset viat ennen varastointia. Näin tarvittavat korjaukset eivät pääse unohtumaan ja ATV:si on heti valmis ajoon kun sitä seuraavaksi tarvitset.

Suosittellemme että seuraat tulevia toimintaohjeita pitääksesi ATV:si hyvässä kunnossa. Nämä varastointiohjeet vähentävät mahdollisia vikoja mitä saattaa ilmaantua varastoinnin aikana.






Hondasi varastointi

Varastoinnin valmistelu

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin (sivu 98).
2. Varmista että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50% nesteseoksella (sivu 102).
3. Täytä polttoainetankki. Varmista että tankin korkki tulee kunnolla kiinni.
4. Tarkasta että polttoainehana on OFF asennossa.
5. Estääksesi sylinterin ruostumisen, toimi seuraavasti:
 - Irrota tulpan hattu sytytystulpasta.
 - Irrota sytytystulppa.
Älä liitä tulpanhattua sytytystulppaan.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä sylinteriin ja suojaa sytytystulpan reikä kankaalla.
 - Kun moottorin sammutuskatkaisin on RUN () asennossa, pyöritä moottoria hetken painamalla käynnistinpainiketta öljyn levittämiseksi.
 - Kiinnitä sytytystulppa ja tulpan hattu.

(jatkuu)

Vinkit 167



Hondasi varastointi

6. Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringon paisteelta. Lataa akkua pienellä kuormalla (sivu 154) kerran kuukaudessa.

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasu normaalikäytössä.

Kipinä tai tuli voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan kuoleman tai vakavan henkilövahingon.

Käytä suojavaatetusta ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

7. Pese ja kuivaa ATV. Vahaa kaikki maalatut pinnat.
8. Voitele toisioketju (sivu 148).
9. Täytä renkaat suositeltuihin paineisiin (sivu 135).
10. Varastoi ATV viileässä paikassa, suojassa kosteudelta ja auringonpaisteelta, jossa on mahdollisimman pieni vuorokausilämpötilan vaihtelu.
11. Aseta ATV:n alle pölkyt, niin että renkaat ovat irti maasta.
12. Suojaa ATV huokoisella materiaalilla. Älä käytä muovia tai vastaavaa ei hengittävää materiaalia, joka rajoittaa ilman kulkua ja siten sallii lämmön ja kosteuden muodostumista.

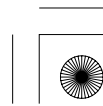


Hondasi varastointi

Varastoinnin poisto

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.

1. Poista suojaus ja puhdista ATV:si.
2. Jos ATV on ollut varastoituna yli neljä kuukautta – vaihda moottoriöljyt (sivu 98).
3. Jos ATV ollut varastoituna yli kaksi kuukautta – kysy Honda huollostasi ohjeita polttoaineen vaihtoa varten.
4. Tarvittaessa, lataa akku (sivu 154). Kiinnitä akku.
5. Voitele toisioketju (sivu 148).
6. Suorita tarkistukset ennen ajoa (sivu 31), tämän jälkeen tee koeajo alhaisella nopeudella.



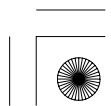
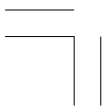


Sinä ja ympäristö

Omistaminen ja ATV:n ajaminen voi olla mukavaa, mutta sinun pitää myös tuntea vastuusi luonnon suojelusta. Kun osoitat kunnioitusta maata, eläimiä ja muita ihmisiä kohtaan, annat paremman kuvan maastoajosta.

Seuraavassa vinkkejä kuinka voit vaikuttaa ympäristöösi vastuullisena ATV:n omistajana.

- **Kulje kevyesti.** Pysy lähellä teitä ja polkuja, vältä päällysteitä jotka voivat helposti vaurioitua, ja aja ainoastaan alueilla jotka ovat sallittuja maastoajoneuvoille.
- **Pidä äänet alhaisina.** Äänekkäät ajoneuvot ovat ikäviä. Aja niin hiljaa kuin mahdollista, älä irrota kipinän sammutinta, äläkä muokkaa äänenvaimentajaa tai muita osia imu tai pakopuolella. Tämänkaltaiset muutostyöt eivät ainoastaan lisää melua, vaan myös alentavat moottorin suorituskykyä ja voivat tehdä siitä laittoman.
- **Valitse harkiten puhdistusaineet.** Käytä biologisesti hajoavia puhdistusaineita kun peset ATV:tä. Vältä aerosolisuihkeita jotka sisältävät kloorifluorihilivetyä (CFT:tä), nämä vaurioittavat ilmakehää suojaavaa otsonikerrosta. Älä heitä puhdistusliuotteita pois; hävitä ne oikein.
- **Kierrätä jätteet.** On laitonta ja edesvastuutonta kaataa käytettyä öljyä jätteiden sekaan tai maahan. Käytetty öljy, polttoaine ja liuotinaaineet sisältävät myrkyä ja voivat aiheuttaa vahinkoa työntekijälle, pohjavesistöön, järviin, jokiin, meriin ja luontoon. Ennen öljynvaihtoa, varmista että sinulla on oikeat astiat. Laita öljy ja muut myrkylliset jäteaineet erilliseen suljettuun astiaan ja vie ne kierrätyskeskukseen. Ota ensin selvää mihin kyseiset jätteet voi toimittaa hävitettäväksi.

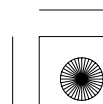
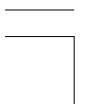




Yllättävät tilanteet

Kohtaat kaikenlaisia haasteita maastoajossa, mutta on mahdollista että joskus tai jotain voi mennä vikaan. Tämä osio antaa käytännön neuvoja kuinka valmistautua. Lue tämä osio huolellisesti ennen ajoa. Katso myös vinkit *Ajon esivalmistelu* (sivu 162).

Yleisohjeet.....	172
Jos moottori sammuu tai ei käynnisty	174
Jos rengas on tyhjä	177
Jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa.....	180
Jos sulake on palanut.....	182
Jos kolaroit	186
Jos avain on kadonnut	187
Jos akku on tyhjä.....	188
Jos osia rikkoutuu.....	189





Yllättävät tilanteet

Yleisohjeet

Pidä ATV:si hyvin huollettuna, tämä vähentää huomattavasti mahdollisia pulmia ajossa. Kuitenkin, pulmia saattaa ilmetä vaikka huollot olisi tehty hyvin.

Muista ottaa mukaan käsikirja, työkalusarja joka tulee ATV:n mukana, ja muita tarvikkeita (kuten renkaan paikkausvälineet ja siihen tarvittavat työkalut), jotta pystyt itse ratkaisemaan jotkin mahdolliset pulmat.

Jos pulmia ilmenee ajossa, on ensimmäiseksi pysäytettävä ajoneuvo mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Älä jatka ajoa jos rengas on tyhjä, tai jos kuulet jotain epämääräisiä ääniä, tai jos ATV ei kulje niin kuin pitäisi. Jos jatkat ajoa, voi vaurio pahentua ja vaarannat oman turvallisuutesi.

Pysäyttämisen jälkeen, arvioi olosuhteet. Tarkasta ATV huolellisesti havaitaksesi ongelman, sen jälkeen arvioi vaihtoehdot ennen kuin päätät mitä tehdä.

Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä asianmukainen korjaus, voit tehdä korjauksen maastossa ja sen jälkeen jatkaa matkaa. Tai vaihtoehtoisesti voit tehdä väliaikaisen korjauksen jotta voit ajaa hiljaisesti takaisin paikkaan jossa pysyvä korjaus voidaan tehdä.

Jos ongelma on vakavampi, tai sinulla ei ole työkaluja, tuntemusta asiasta tai aikaa korjata ongelma, valitse turvallisin reitti itsesi ja ATV:n takaisin kuljetukseen. Esimerkiksi, jos olet riittävän lähellä lähtöä, työnnä (käytä apuna toista henkilöä) ajoneuvo takaisin.



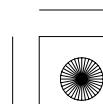
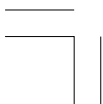


Yllättävät tilanteet

Jos kohtaat pulmia ajossa, huomioi seuraavat ohjeistukset:

- Aseta aina henkilökohtainen turvallisuus etusijalle.
- Anna itsellesi aikaa arvioidaksesi olosuhteet ja vaihtoehdot ennen kuin päätät mitä tehdä.
- Jos ongelma on vähäinen ja sinulla on tarvittavat työkalut, tarvikkeet ja kyky tehdä väliaikainen korjaus, varmista asianmukainen korjaus mahdollisimman pian.
- Älä jatka ajoa jos olet loukkaantunut tai jos ATV:si ei ole turvallinen ajaa.

Lisäksi suosittelemme pulman erityistä tarkkailua.



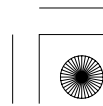


Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

Asiallinen käyttö ja huolto voivat estää moottorin käynnistykseen ja suorituskykyyn liittyvät ongelmat. Monissa tapauksissa, syy ongelmiin on yksinkertaisesti huolimaton käyttö.

Jos sinulla on ongelmia moottorin käynnistykseen tai suorituskyvyn kanssa, voi seuraavista ohjeista olla sinulle apua. Jos et pysty korjaamaan vikaa, anna Honda huoltosi tutkia asia.

Jos ATV:si ei käynnisty, kuuntele mitä tapahtuu kun painat käynnistinkytkintä. Jos et kuule käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori ei toimi*. Jos kuulet käynnistinmoottorin pyörivän, katso kohdasta *Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty*.





Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

OIRE: Käynnistinmoottori ei toimi.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
virtalukko OFF asennossa	Käännä virtalukko ON asentoon.
moottorin hätäkatkaisin OFF asennossa	Siirrä moottorin sammutuskytkin asentoon RUN.
vaihteisto ei ole vapaalla	Kytke vaihde vapaalle tai purista kytkinvipua.
palanut sulake	Vaihda sulake uuteen, samanarvoiseen (sivu 182).
akkukaapeli irti	Kiristä akkukaapelit.
tyhjä (tai viallinen) akku	Lataa akku (sivu 154). Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda-huoltoosi.
viallinen käynnistinmoottori	Jos kaikki mahdolliset syyt on käyty läpi, voi käynnistinmoottori olla rikki. Ota yhteys Honda-huoltoosi.

OIRE: Käynnistinmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
polttoaine loppu	Täytä polttoainetankki.
tulvinut moottori	Katso <i>Tulvinut moottori</i> (sivu 51).
löysä tai irrallinen sytytystulpanhattu	Kiinnitä tulpanhattu huolellisesti. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteys Honda-huoltoosi.
löysät akkukaapelit	Kiristä akkukaapelin pultit.
heikko akku	Lataa akku (sivu 154). Jos lataus ei auta, ota yhteys Honda-huoltoosi.



Jos moottori sammuu tai ei käynnisty

OIRE: Moottori käynnistyy, mutta käynti on heikko.	
MAHDOLLINEN SYY	MITÄ TEHDÄ
korkea jäähdytysnesteen lämpötila	Tarkasta jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo. Katso kohta, <i>jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa</i> , sivu 180.
epävakaa käynti, nakuttaa	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
tukehtuu (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
savuttaa (rikas polttoaineseos)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
detonoi tai nakuttaa ilman kuormaa	Tarvittaessa, vaihda suositeltuun polttoaineen oktaaniin (sivu 89) tai vaihda polttoaineen laatua. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys Honda-huoltoosi.
jälkipolttota (takaisku)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.
ennakkosytytys (käy kun virtalukko on OFF asennossa)	Ota yhteys Honda-huoltoosi.



Jos rengas on tyhjä

Kuinka käsittelet tyhjää rengasta reissussa, riippuu siitä kuinka vakava vaurio on, ja mitä työkaluja sinulla on käytettävissä.

Jos vuoto on vähäinen tai reikä pieni, käytä tulppapaikkausta väliaikaiseksi korjaukseksi. (Tulppapaikkaus soveltuu ulkopuoliseen paikkaukseen aivan kuten perinteisissä tubeless renkaissa).

Tulppapaikkaus välineitä on saatavilla autotarvikeliikkeistä tai huoltoasemilta, nämä sisältävät tulpan, kiinnitystyökalun, paikka-ainetta ja ohjeistuksen. Seuraa mukana tulevia ohjeita kun suoritat väliaikaisen paikkauksen.

Suorita oikeaoppinen korjaus mahdollisimman pian Honda-huollossasi. Rengas, jota ei voida korjata oikein, pitää vaihtaa uuteen.

Aina kun ATV:tä käytetään kaukana huoltopalveluista tai käytettävissä olevista kuljetuskalustoista, suosittelemme että ajoneuvon mukana olisi aina ilmapumppu ja renkaan korjaussarja.

Jos vuoto on suurta, tai jos paikkaus ei pidä, pitää rengas vaihtaa. Rengas pitää myös vaihtaa jos se on vaurioitunut (sivu 139). Renkaan vaihto käsittää pyörän irrotuksen ja takaisin kiinnityksen (sivu 178).

Jos olet kykenemätön korjaamaan rengasta maastossa, hae apua. Suosittelemme voimakkaasti ettet aja tyhjällä renkaalla. ATV on vaikea käsiteltävä, ja rengas voi irrota vanteelta, tämä voi johtaa pyörän lukkiutumiseen ja siten kolariin.

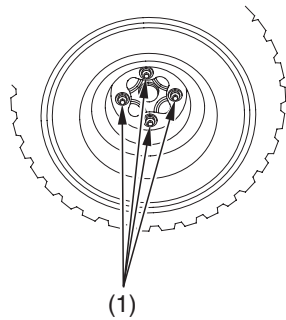




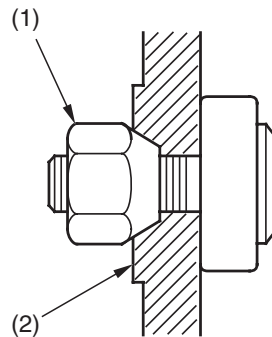
Jos rengas on tyhjä

Pyörän irrotus/kiinnitys

Katso *turvaohjeet*, sivu 77.



(1) pyörän mutterit



(2) vanne

Irrotus

1. Pysäköi ATV:si tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Nosta etu (tai taka) pyörät irti maasta, ja aseta lisätuki ajoneuvon alle.
3. Irrota pyörän mutterit (1).
4. Irrota pyörä.
 - Estä rasvan, öljyn ja lian pääsy jarrulevyihin tai paloihin kun irrotat ja kiinnität pyörää. Epäpuhtaudet voivat alentaa jarrujen tehoa ja/tai aiheuttaa palojen ennenaikaista kulumista.



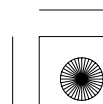
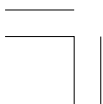


Jos rengas on tyhjä

Asennus

1. Kiinnitä pyörä.
2. Kiinnitä pyörän mutterit niin, että kartiot ovat vanteeseen (2) päin.
3. Kiristä pyörän mutterit sormin, ja laske ATV maahan ennen kuin kiristät muttereita ristiin, (asteittain) tasaisesti momenttiin:
64 N·m (6,5 kgf·m)

Jos momenttiavainta ei ole käytössä, tarkastuta oikea kiinnitys Honda-huollossa mahdollisimman pian. Väärä kiristys voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen tai jarrujen tehoon.





Jos jäädytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa

Normaalisti, jäädytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa vain hetkellisesti kun virtalukko käännetään ON (I) asentoon. Joskus, se voi vilkkua tyhjäkäynnillä.

Jäädytysnesteen korkea lämpötila voi johtua puutteellisesta jäädytyksestä (kuten tukkeutuneesta jäädyttäjän rivotuksesta), pitkään tyhjäkäynnillä käytöstä, öljyvuoodosta, jäädytysnestevuodosta, alhaisesta öljyn määrästä, alhaisesta jäädytysnesteen määrästä tai pitkäaikaisesta käytöstä epäsuotuisissa olosuhteissa.

Jos valo syttyy ajossa, älä sivuuta sitä. Pysäytä ajoneuvo välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

HUOMAA

Ajon jatkaminen jäädytysnesteen ollessa kuuma, tai moottorin ollessa ylikuumennut, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

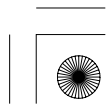


- Höyryävä moottori on merkki jäädytysnestevuodosta. Sammuta moottori ja odota kunnes höyryäminen loppuu. Tarkasta vuotokohta, mutta älä koske moottoriin tai jäädyttimeen. Anna kaiken jäähtyä ensin kunnolla.
- Tarkasta onko jäädytysilman pääsulle jäädyttimeen esteitä.
- Jos näkyvää ongelmaa ei ole, anna moottorin käydä niin että tuuletin ja jäädytysnesteen kierto jatkavat toimintaa. Seuraa lämpötilan merkkivaloa. Merkkivalon pitää sammua kun moottoria ei kuormiteta.
- Tarkasta jäädyttäjän tuuletin.

Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori. Avaa sulakerasian kansi (sivu 183) ja tarkista tuulettimen sulake. Jos sulake on palanut, vaihda se uuteen (samanarvoiseen) varasulakkeeseen. Käynnistä moottori. Jos jäädytysnesteen korkean lämmön merkkivalo syttyy ja jää palamaan, sammuta moottori. Jos jäädyttäjän tuuletin toimii, tarkasta jäädytysnesteen taso paisuntasäiliöstä, sijaitsee vasemman etusivusuojan takana (sivu 103). Jäädytysjärjestelmään ei ole tarvetta kajota.



180 Yllättävät tilanteet





Jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa

- Jos jäähdytysneste paisuntasäiliössä on vähissä tai säiliö on tyhjä, älä aja ennen nesteen lisäystä (sivu 103). Nesteen lisäyksen jälkeen, käynnistä moottori ja katso lämpötilan merkkivaloa.
Jos merkkivalo ei sammuu, älä aja. Moottori kaipaa kunnostamista. Kuljeta ATV:si Honda huoltoon (sivu 164).
Jos lämpötila laskee normaalille tasolle, tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Jos taso on laskenut, lisää nestettä.
- Tarkasta ettei ole öljyvuootoja.
- Tarkasta öljyn taso. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (sivu 95) ylämerkkiin asti. Jos sinun pitää jättää ATV hakeaksesi öljyä, suojaa se tarvittaessa.
- Käynnistä moottori, ja tarkasta että jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo sammuu.

Jos olet valmis jatkamaan ajoa, tarkkaile jatkossa lämpötilan merkkivaloa säännöllisesti.

Jos öljyä vuotaa — älä aja ATV:lla ennen kuin vuoto on korjattu Honda huollossa.

Jos jäähdytysnestevuoto on vähäistä, voit ajaa hetken, mutta tarkkaile merkkivaloa kokoajan. Valmistaudu pysähtymään ja lisäämään nestettä tai vettä. Jos vuoto on suurta, kuljeta ATV:si Honda huoltoon (sivu 164).

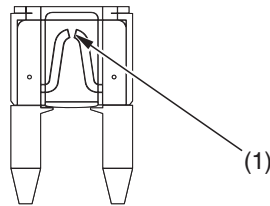


Jos sulake on palanut

Sinun ATV:n kaikki sähköiset piirit on suojattu sulakkeella mahdollisilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos ATV:n jokin sähköinen toiminto lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastuskohde onko sulake palanut (1).

Tarkasta ensin sulake, ennen kuin etsit vikaa muualta. Vaihda palanut sulake ja tarkasta komponentin toiminta.



(1) palanut sulake

Pääsulake ja käyttösulakkeet sijaitsevat akkukotelossa.

Sulakesuosituks

pääsulake	30A
käyttösulakkeet	15A×2, 10A

182 Yllättävät tilanteet

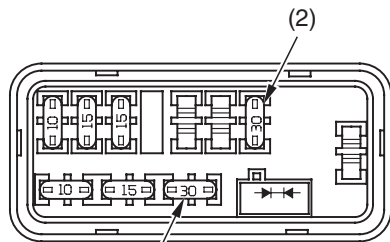
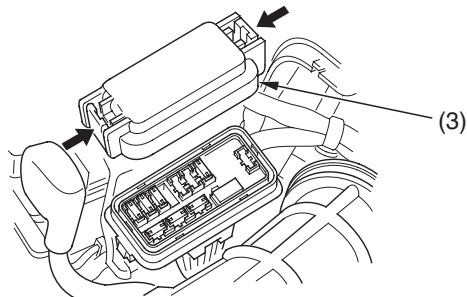


Jos sulake on palanut

Pääsulakkeen vaihto

1. Ehkäistääksesi oikosulun mahdollisuuden, käännä virtalukko OFF (O) asentoon ennen sulakkeen tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota satula (sivu 88).
3. Päästäksesi käsiksi pääsulakkeeseen (2), irrota sulakerasian kansi (3).

SATULAN ALLA



(2) pääsulake

(3) sulakerasian kansi

(4) varapääsulake

4. Vedä pääsulake pois.

Jos sulake on palanut, kiinnitä varapääsulake (4).

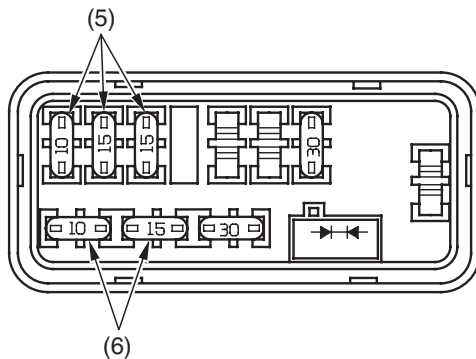
(jatkuu)

Yllättävät tilanteet 183



Jos sulake on palanut

Käyttösulakkeen vaihto



(5) käyttösulakkeet

(6) varasulakkeet

5. Tarkastaessasi tai vaihtaessasi sulakkeita (5), vedä sulake irti rasiasta. Jos sulake on palanut, käytä varasulaketta (6) joka on samanarvoinen tai pienempi.

Jos käytettävissä ei ole oikean arvoista varasulaketta, käytä seuraavaksi pienempi arvoista sulaketta.

HUOMAA

Liian suuren sulakkeen käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vaurion.

6. Kiinnitä sulakerasian kansi.
7. Kiinnitä satula.

184 Yllättävät tilanteet



Jos sulake on palanut

Jos sinulla ei ole varasulaketta, etkä pysty ajamaan ATV:lla ilman sulakkeen vaihtoa, ota väliaikaisesti käyttöön toisen sähköpiirin sulake joka on arvoltaan sama tai pienempi kuin tarvittava sulake.

Jos vaihdat palaneen sulakkeen tilalle alemman arvon sulakkeen, vaihda sulakkeen arvo oikeaan mahdollisimman pian. Muista myös vaihtaa varasulakkeet uusiin kun niitä on tarvittu.

Jos sulake palaa usein, on se merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Jätä palanut sulake paikoilleen ja toimita ATV:si Honda-huoltoon.





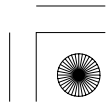
Jos kolaroit

Onnettomuuden sattuessa on henkilökohtainen turvallisuutesi etusijalla. Jos sinä tai joku muu henkilö on loukkaantunut, ota aikaa arvioidaksesi vamman vakavuuden ja onko turvallista jatkaa matkaa. Jos et voi ajaa huolettomasti, pyydä apua. Älä aja jos on riski vamman pahentumisesta.

Jos toteat että olet kykenevä ajaa huoletta, tarkasta huolellisesti ATV mahdollisilta vaurioilta ja määrittele onko sillä turvallista ajaa. Tarkasta tärkeiden kohtien, kuten ohjaustangon, hallintalaitteiden, jarrujen ja renkaiden kunto ja kiinnitys.

Jos vauriot ovat vähäisiä, tai jos olet epävarma mahdollisista vaurioista, mutta päätät ajaa ATV:n takaisin, aja hiljaa ja varoen.

Joskus kolarivaurio on piilevä, tai sitä ei heti pysty havaitsemaan. Kun palaat kotiin, tarkasta ATV perinpohjaisesti ja korjaa kaikki havaitut viat. Myös, jos kolari on ollut vakava, tarkastuta laite Honda-huollossa rungon ja jousituksen osalta.



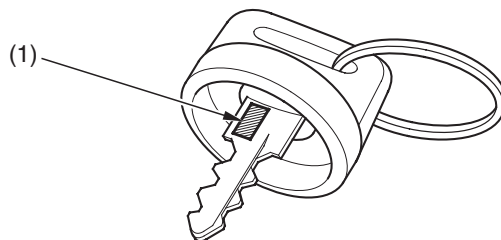


Jos avain on kadonnut

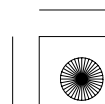
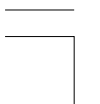
Kirjaa avaimen numero (1) tälle sivulle. Tarvitse sitä kun hankit uusia avaimia.

Jos hävität avaimen, teetä vara-avain. Jos kaikki avaimet ovat kadoksissa, etkä tiedä avaimen numeroa, kysy Honda-kauppiaaltasi ovatko he ottaneet sen talteen. Jos eivät ole, vie ATV:si Honda-huoltoon. He voivat mahdollisesti irrottaa virtalukon, ja teettä avaimen sen perusteella.

AVAIMEN NO. _____



(1) avaimen numero



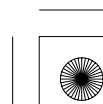
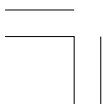


Jos akku on tyhjä

Käynnistys apuakulla ei ole suositeltavaa, varsinkaan auton akulla.
Suurempitehoinen auton akku, samalla kun auto on käynnissä, voi vaurioittaa
ATV:n sähköosia.

Mäkistartti ei myöskään ole suositeltavaa.

Jos et saa akkua ladattua, ota yhteys Honda-huoltoosi.

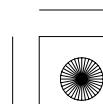
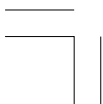




Jos osia rikkoutuu

Hallintavivut tai polkimet, vaijerit ja jotkut muut komponentit voivat vaurioitua ajettaessa tiheässä pensaikossa tai kivisessä maastossa. Metsässä tapahtuva korjaus riippuu kuinka vakavasta vauriosta on kyse ja mitä työkaluja ja tarvikkeita sinulla on mukana.

- Jos jokin jarrujärjestelmän komponentti on vaurioitunut, pitää sinun mahdollisesti ajaa hitaasti takaisin noutamaan ehjä komponentti.
- Jos kaasuvaijeri tai jokin muu tärkeä komponentti on vaurioitunut, voi ATV:lla ajo olla turvatonta. Arvioi vaurio, ja tee korjaus mihin kykenet. Mutta jos yhtään epäilet turvallisuutta, ole varuillaan ja aja varoen.

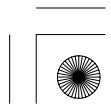




08/04/17 19:15:17 3FHP6600 0199



190 Yllättävät tilanteet

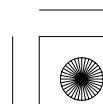
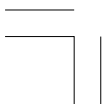




Tekniset tiedot

Tämä osuus sisältää mitat, tilavuudet ja muut tekniset tiedot, sekä laitteen tunnistustiedot ja sisäänajo-ohjeistuksen.

Ajoneuvon tunnistus	192
Tekniset tiedot	194
Sisäänajo ohjeet	198
Alkoholipitoiset polttoaineet	199





Ajoneuvon tunnistus

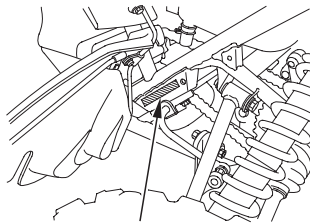
Sarjanumerot

Rungon, moottorin ja avaimen numeroa voidaan tarvita tilattaessa varaosia. Varmista että kirjaat numerot tänne.

Valmistenumero (1) sijaitsee rungossa vasemmalla puolella vasemman astinlaudan takana, vasemman takajousituksen edessä.

VALMISTENUMERO _____

VASEN PUOLI

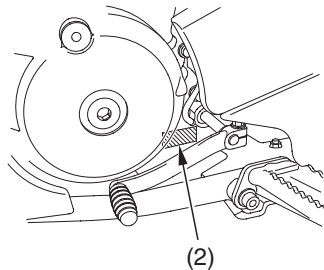


(1) VALMISTENUMERO

Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla puolella.

MOOTTORIN NUMERO _____

VASEN PUOLI



(2) moottorin numero

192 Tekniset tiedot





Ajoneuvon tunnistus

Väritarra & Koodi

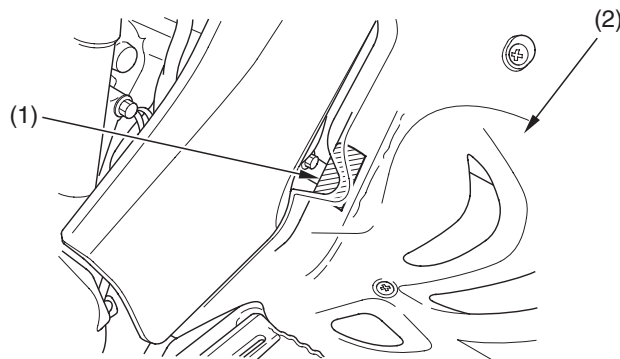
Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemmalla puolella. Se on nähtävissä vasemman astinlaudan (2) välistä.

Värikoodia voidaan tarvita tilattaessa varaosia. Varmista että kirjaat värin ja koodin tänne.

VÄRI _____

KOODI _____

VASEN PUOLI



- (1) väritarra
- (2) vasemman puolen astinlauta



Tekniset tiedot

Mitat	
kokonaispituus	1.815 mm
kokonaisleveys	1.165 mm
kokonaiskorkeus	1.135 mm
akseliväli	1.260 mm
maavara	260 mm

Polttoaine & Voiteluaineet	
polttoainesuositus	lyijytön polttoaine, tarkistettu oktaaniluku 95 tai korkeampi
polttoainetankin tilavuus	11,4 ℓ sisältää varatankin
varatankki	3,6 ℓ
moottoriöljyn tilavuus	kokonaistilavuus: 2,4 ℓ vaihtotilavuus: 1,7 ℓ öljyn & öljynsuodattimen vaihto: 1,8 ℓ
moottoriöljysuositus	API luokitus SE, SF tai SG Honda 4-tahti öljy tai vastaava
jäähdytysjärjestelmäsuositus	Korkealuokkainen, etyleeni glykolipohjainen korroosion estoinetta sisältävä ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltu jäähdytysneste
jäähdytysjärjestelmän tilavuus	1,4 ℓ



Tekniset tiedot

Kapasiteetit	
matkustajien määrä	Vain kuljettaja
maksimi kuorma	110 kg ajaja, koko kuorma ja lisävarusteet

Moottoritiedot	
kuutiotilavuus	686,4 cm ³
poraus & isku	102,0 × 84,0 mm
puristussuhde	10,0 : 1
sytytystulppa (vakio)	ZFR7F-11 (NGK) tai KJ22CR-L11 (DENSO)
sytytystulpan kärkiväli	1,00 – 1,10 mm
venttiilivällys (kylmänä)	Imupuoli 0,15 mm Pakupuoli 0,20 mm
tyhjäkäynti	1.500 ± 100 min ⁻¹ (rpm)

Voimansiirto		
ensiövälitys	2,027	
apuvaihteiston välitys	1,087	
perävälitys	2,642	
vaihteen välitys	1 vaihde	3,166
	2 vaihde	2,187
	3 vaihde	1,631
	4 vaihde	1,272
	5 vaihde	1,040
	peruutus	2,750
voimansiirto	ketju DID520VM-70 tai RK520KZO-70	



Tekniset tiedot

Alusta & Jousitus	
caster	5,3°
jättö	23 mm
rengaskoko, etu	AT21 × 7R10 ★★ DUNLOP KT363
rengaskoko, taka	AT22 × 9R11 ★★★ DUNLOP KT378A
rengaspaine, etu & taka (kylmä)	Etu: 35 kPa (0,35 kgf/cm ²) Taka: 42,5 kPa (0,425 kgf/cm ²)

Sähköt	
akku	12V – 8Ah
laturi	0,29 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

Valot	
ajovallo (Lyhyt/Pitkä)	12V 30/30W × 2
jarru-/takavallo	LED
PGM-FI merkkivallo	12V 3,4W
jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivallo	12V 3,4W
vapaan merkkivallo	12V 3,4W
peruutuksen merkkivallo	12V 3,4W

Sulakkeet	
pää	30A
käyttö	15A × 2, 10A



Tekniset tiedot

Kiristysmomentit	
moottoriöljyn tyhjennyspultti (öljytankki)	20 N·m (2,0 kgf·m)
moottoriöljyn tyhjennyspultti (kampikammio)	24 N·m (2,4 kgf·m)
öljysuodattimen kannen pultit	12 N·m (1,2 kgf·m)
kipinäsammuttimen kiinnityspultit	12 N·m (1,2 kgf·m)
peräkotelon mutteri	88 N·m (9,0 kgf·m)
pyörän mutterit	64 N·m (6,5 kgf·m)





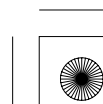
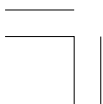
08/04/17 19:16:52 3FHP6600 0207



Sisäänajo ohjeet

Varmistaaksesi ATV:si parhaan toimivuuden ja suorituskyvyn, aja erityisen varoen ensimmäinen päivä tai 25 km.

Vältä tänä aikana täydellä kaasulla käynnistystä, nopeaa kaasuttelua ja pitkäaikaista moottorin korkeita kierroksia.





Alkoholipitoiset polttoaineet

Jos käytät alkoholipitoisia polttoaineita, varmista että oktaaniluku on vähintään yhtä korkea kuin polttoainesuositus.

Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan vaikka se olisi lisäaineistettua. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista tyypistä ja prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





Sisällysluettelo

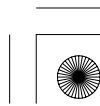
Seuraavien kohteiden kuvaukset on kuvattu omistajan käsikirjassa.

ATV:N TURVALLISUUS	1
Tärkeää turvallisuustietoa	2
Turvatarrat	5
MITTARISTO & HALLINTALAITTEET	9
Hallintalaitteiden sijainti	10
Merkkivalot	13
Hallintalaitteet & Toiminto	16
Polttoainehana	16
Virtalukko	17
Käynnistyskytkin	18
Moottorin hätäkatkaisin	18
Ajovalokytkin	19
Ajovalon vaihtokytkin	19
Kaasuvipu	20
Kytkinvipu/Pysäköintijarruvipu	20
Peruutuksen kytkentävipu	21
Etujarruvipu	22
Takajarrupoljin	22
Pysäköintijarru	23
Merkkilipun kiinnike	24



Sisällysluettelo

ENNEN AJOA.....	25
Oletko valmis ajoon?	26
Suojavaatetus.....	26
Ajoharjoittelu	28
Ikäsuositus	29
Ei matkustajia.....	29
Ei alkoholia tai huumeita	30
Onko ATV:si valmis ajoon?.....	31
Ennen ajoa tarkistukset	31
Kuormausrajat & Ohjeet.....	35
Kuormaus	35
Kuormausrajat	36
Kuormauksen ohjeet.....	37
Lisälaitteet & Muutostyöt.....	38
Lisävarusteet.....	38
Muutostyöt	39





Sisällysluettelo

PERUSTOIMINNOT & AJAMINEN.....	41
Turvallisen ajon ohjeet	43
Vain maastoajoon	43
Pidä kädet ja jalat paikoillaan	44
Nopeuden hallinta	45
Varovaisuus vieraassa tai vaikeassa maastossa	46
Älä temppuile	47
Moottorin käynnistys & Sammutus	48
Valmistelu	49
Moottorin käynnistys	50
Tulvinut moottori	51
Kallistuskulman tunnistin sytytyksen turvajärjestelmässä	51
Moottorin sammutus	52
Vaihteiden käyttö.....	53
Peruuttaminen	55
Jarruttaminen	58
ATV:lla ajo	60
Kääntyminen	60
Liuku & Luisu	62
Rinnettä ylösajo.....	63
Rinnettä alasajo	67
Rinteessä kääntäminen ja mäen ylitys	68
Esteen ylitys	70
Vesiesteen ylitys.....	71
Pysäköinti.....	72





Sisällysluettelo

HONDASI KUNNOSSAPITO	73
<i>Ennen kuin huollat Hondaasi</i>	
Huollon tärkeys.....	75
Huollon turvallisuus	76
Tärkeitä turvatoimenpiteitä.....	77
Huoltotaulukko	78
Huollon kirjaus	82
 <i>Huollon valmistelu</i>	
Huoltokohteiden sijainti	83
Työkalut	86
Omistajan käsikirjan säilytys.....	87
Satulan irrotus	88
 <i>Huoltotoimenpiteet</i>	
<u>Nesteet & Suodattimet</u>	
Polttoaine	89
Moottoriöljy & Suodatin	92
Jäähdytysneste.....	102
Ilmansuodatin	108
 <u>Moottori</u>	
Kaasuvipu	113
Kytkinjärjestelmä	115
Sytytystulppa.....	119
Venttiilit.....	122
Kipinän sammutin	123

(jatkuu)



Sisällysluettelo

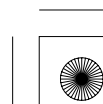
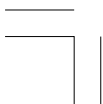
<u>Runko</u>	
Jarrut.....	125
Renkaat.....	134
Moottorin suoja.....	140
Takanavan kaavin.....	141
Vetoakselin suojakumit.....	142
Toisioketju.....	143
<u>Sähköt</u>	
Akku.....	150
Ulkoasun hoito.....	155
VINKIT	161
Ajon esivalmistelu.....	162
Mitä mukaan ajoreissulle.....	162
Mitä mukaan lisäksi.....	163
Hondasi kuljettaminen	164
Hondasi varastointi.....	166
Varastoinnin valmistelu.....	167
Varastoinnin poisto.....	169
Sinä ja ympäristö.....	170
YLLÄTTÄVÄT TILANTEET	171
Yleisohjeet.....	172
Jos moottori sammuu tai ei käynnisty	174
Jos rengas on tyhjä	177
Jos jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa.....	180
Jos sulake on palanut.....	182
Jos kolaroit	186
Jos avain on kadonnut.....	187
Jos akku on tyhjä.....	188
Jos osia rikkoutuu.....	189

204 Sisällysluettelo



Sisällysluettelo

TEKNISET TIEDOT.....	191
Ajoneuvon tunnistus	192
Tekniset tiedot.....	194
Sisäänajo ohjeet.....	198
Alkoholipitoiset polttoaineet.....	199
SISÄLLYSLUETTELO	200
LUETTELO.....	206
VALMISTAJA JA VALTUUTETTU EDUSTAJA EU MARKKINOILLE.....	218





Luettelo

A

ajaminen,	
esivalmistelu.....	162
esteiden ylitys.....	70
perustoiminnot	41
turvallisuuden valmistelu.....	43
turvallisuus	2
turvatoimet	43
vaatetus.....	26
vesistön ylitys.....	71
ajoharjoitus	28
ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	192
ajovalokytkin.....	19
ajovalon vaihtokytkin.....	19
ajovalo, vaihtokytkin.....	19
akku	150
avain,	
kadonnut.....	187
numero.....	187

B

bensiini sisältää alkoholia	199
bensiini	89



Luettelo

E

esteet, yli ajo.....	70
----------------------	----

H

hallintalaitteet & toiminta	16
hallintalaitteiden sijainti	10
harjoittelu, ajaja	28
hoito, ulkoasun	155
huolto,	
kirjaus	82
osien sijainti	83
tarkeys	75
taulukko	78
turvallisuus	76
turvatoimet	77
huoltotaulukko.....	78



Luettelo

I

ikäsuositus	29
ilmanpaine, mittari	86
renkas.....	135

J

jarrut, etujarruvipu	22
neste.....	125
palan kuluneisuus.....	129
pysäköinti, jarru	23
säätö, pysäköinti, jarru	132
takajarrupoljin	22
jarruttaminen	58
jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	13, 15, 180



Luettelo

K

kaasu,	
vajjeri.....	113, 114
vipu.....	20
kallistuskulmatunnistin sytytysjärjestelmään.....	51
kestopäällyste, älä aja.....	43
ketju, toisio.....	143
kipinän sammutin.....	123
kolarointi, jos.....	186
kuljettaminen.....	164
kuorman maksimiraja.....	36
kuorman rajat.....	36
kuormauksen ohjeet.....	37
kuormauksen rajat.....	36
kytkimet,	
ajovalon vaihto.....	19
ajovalo.....	19
jarruvalo.....	131
virta.....	17
kytkinjärjestelmä,	
säätö.....	115
vipu.....	20
kääntäminen,	
mäessä tai rinteessä.....	68
tasaisella alustalla.....	60
kärkiväli, sytytystulppa.....	120
käynnistinkytkin.....	18
käynnistys,	
moottori.....	48
vianetsintä.....	174



Luettelo

L

lamppujen tarkastus.....	14
lisävarusteet.....	38
lokero,	
omistajan käsikirja	87
työkalut.....	86
luisto tai liuku.....	62





Luettelo

M

matkustaja, älä kyyditse	29
merkkilipun kiinnike	24
merkkivalot,	
jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	13, 15, 180
peruutusvaihteen merkkivalo	13, 15, 55
PGM-FI merkkivalo	13, 15
vapaavaihteen merkkivalo	13, 15
mittatikku	95, 97
moottori,	
ei käynnisty	174
käynnistys	48
nakutus	89
numero	192
sammuttaminen	52
sammutuskytkin	18
suoja	140
tulvinut	51
öljy	92
moottorin sammuttaminen	52
muutostyö	39
mäen tai rinteen ylitys tai kääntäminen	68
mäessä,	
alasajo mäessä	67
pysähtyminen	65
ylitys tai kääntyminen rinteessä	68
ylösajo mäessä	63



Luettelo

N

nakutus, moottori	89
nakutus.....	89

O

omistajan käsikirjan lokero	87
ongelmatilanne, odottamaton.....	171
ongelma, yllättävä	171
osien vioittuminen.....	189





Luettelo

P

painorajat	36
pakoputkisto,	
puhdistus	123
tarkastus.....	32
peruutus,	
ajo	55
merkkivalo	13, 15, 55
vaihteen kytkentä	53
vipu.....	21, 55
pesu, ATV:n	155
PGM-FI merkkivalo.....	13, 15
polttoaine,	
hana.....	16
suositus	89
tankin korkki	90
tankkaus.....	90
tilavuus	90
varatankki.....	90
polttoainehana	16
puhdistus, ulkoasun hoito	155
pysäköinti	72



Luettelo

R

renkaan irrotus.....	178
renkaat,	
ilmanpaine	135
korjaus	138
kulutuspinna.....	136
tekniset tiedot	196
tyhjennyt.....	177
vaihto	139
rinteen nousu	63
rinteeseen pysähtyminen	65

S

sammutuskytkin, moottori	18
sarjanumerot	192
satulan irrotus	88
sisäänajo-ohjeet	198
sulakkeet	182
suodatin	
kotelon tyhjennysputki.....	112
suodatin	108
suojavaatteet	26
sytytystulppa	119



Luettelo

T

takanavan kaavin	141
tarkastukset ennen ajoa	31
tarkastukset, ennen ajoa	31
tekniset tiedot	194
tilavuus, polttoaine	90
toisioketju	143
tulvinut moottori	51
tunnistus, ajoneuvo.....	192
turvallisuus,	
ajon turvatoimenpiteet	43
tarrat.....	5
tärkeät turvatoimenpiteet	77
turvatarrat	5
tyhjä rengas	177
työkalut.....	86



Luettelo

U

ulkoasun hoito	155
----------------------	-----

V

vaatetus, suojaus	26
vaihteiden käyttö	53
vaihteiden vaihtaminen	53
vapaavaihteen merkkivalo	13, 15
varastointi,	
ATV	166
omistajan käsikirja	87
varoitustarrat	5
venttiilin vällys	122
vesi, esteen ylitys	71
vetoakselin suojakumit	142
vianetsintä, käynnistys	174
virtalukko	17
voitelu,	
moottoriöljy	92
toisioketju	148
väritarra	193



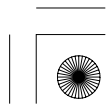
Luettelo

Y

ympäristö..... 170

Ö

öljy, moottori..... 92





Valmistaja ja Valtuutettu edustaja EU markkinoille

Valmistaja	Valmistaja ja Valtuutettu edustaja EU markkinoille
Honda Motor Co., Ltd. No.1-1, 2-chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan	Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), B-9300 Aalst-Belgium

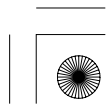




08/04/17 19:19:21 3FHP6600 0228



Muistio 219

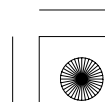
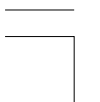




08/04/17 19:19:23 3FHP6600 0229



220 Muistio





08/04/17 19:19:29 3FHP6600 0230



<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.A. HONDA Austria GesmbH Hondasträße 1 A-2351 Wiener Neudorf AUSTRIA Tel.: 02236/6900</p>	<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.A. HONDA BELGIUM WIJNGAARDVELD 1 9300 AALST BELGIE/BELGIQUE Tel.: + 32 (0)53-725111 Fax.: + 32 (0)53-725100 www.honda.be</p>	<p>HONDA (SUISSE) S.A. ROUTE DES MOULIERES 10 1214 VERNIER-GENEVE SWITZERLAND Tel.: 022-9390909</p>
<p>HONDA ITALIA INDUSTRIALE SPA Via Della Cecchignola, 5/7 00143 ROMA ITALY Tel.: 06-549281</p>	<p>TWO WHEELS LTD CROSSLANDS BUSINESS PARK BALLYMOUNT ROAD DUBLIN 12 IRELAND Tel.: + 353 1 460 2111 Fax: + 353 1 456 6747</p>	<p>AS KELLOX POSTBOKS 170 NYGAARDSVEIEN 67 1401 SKI NORWAY Tel.: + 47 64 97 6100 Fax: + 47 64 97 6190 (2)</p>
<p>Honda Motor Europe (North) GmbH SPRENDLINGER LANDSTR. 166 63069 OFFENBACH AM MAIN DEUTSCHLAND Tel.: 069-83090 Fax: 069-832020</p>	<p>VILH. NELLEMANN HANDELSSELSKAB A/S Gåseagervej 12 DK-8250 Egå DENMARK Tel.: + 45 87 435 435 Fax: + 45 87 435 437</p>	<p>Montesa-Honda S.A. C/ del Mar del Nord s/n Pol.Ind. "Can Roca" "La Torre del Rector" 08130 Sta. Perpetua de Mogoda Barcelona SPAIN Tel.: 93-5740770 Fax: 93-5743192</p>
<p>HONDA MOTOR EUROPE (SOUTH), S.A. PARC D'ACTIVITES PARIS-EST ALLEE DU 1ER MAI B.P. 46 CROISSY-BEAUBOURG 77183 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 Tel.: 01-60-37-30-00 Fax: 01-60-37-30-99</p>	<p>Honda Motor Europe (North) GmbH p.a. HONDA NEDERLAND B.V. CAPRONILAAN 1 NL - 1119 NN SCHIPHOL-RIJK NEDERLAND Tel.: 020-707 0000 Fax: 020-707 0001</p>	<p>HONDA MOTOR DE PORTUGAL SA Abrunheira 2714-506 SINTRA PORTUGAL Tel.: 219 156 530 Fax: 219 151 019 www.motos.honda.pt</p>
<p>Honda Mc Svenska AB MAGASINSGATAN 6 PO BOX 10173 S-434 22 KUNGSBACKA SWEDEN Tel.: + 46 30 05 13 00 Fax: + 46 30 01 96 57 www.hondamc.com</p>	<p>OY BRANDT AB TUUPAKANTIE 7 B SF-01740 VANTAA FINLAND Tel.: + 35 89 89 55 01 Fax: + 35 89 87 85 276</p>	<p>GENERAL AUTOMOTIVE CO. S.A. LEOFOROS ATHINON 71 PO BOX 1200 10173 ATHENS GREECE Tel.: + 30 210 34 83300 Fax: + 30 210 34 67329 www.honda.gr info@sarakis.gr</p>
<p>HONDA (UK) 470 London Road Slough Berkshire SL3 80Y Tel.: + 44 1753 590 500 Fax: + 44 1753 590 000</p>	<p>AUTOMOCION CANARIAS S.A. CARRETERA EL SOBRADILLO, 4 38108 SANTA CRUZ DE TENERIFE CANARY ISLANDS Tel.: + 34 9 22 62 93 00 Fax: + 34 9 22 61 13 44</p>	<p>JUAN ARMAS SA DIEGO VEGA SARMIENTO, 9 35014 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA CANARY ISLANDS Tel.: + 34 9 28 41 86 00 Fax: + 34 9 28 41 87 95</p>
<p>HONDA ICELAND BERNHARD Ltd VATNAGARDAR 24-26 104 REYKJAVIK ICELAND Tel.: + 354 520 11 00 Fax: + 354 520 11 01 - 2 e-mail: honda@honda.is www.honda.is</p>	<p>ASSOCIATED MOTORS CO LTD New Street In San Gwakkim Road Mriehel Bypass Mriehel QRM 17 MALTA Tel.: + 356 21 49 85 61 Fax: + 356 21 48 01 50</p>	<p>BASSADONE MOTORS LTD 42, DEVIL'S TOWER ROAD PO BOX 176 GIBRALTAR Tel.: + 350 79 004 Fax: + 350 78 005</p>
<p>Honda Australia Motorcycles & Power Equipment Pty., Ltd. 1954-6 Hume High way Campbellfield Vic. 3061 AUSTRALIA Tel.: 03-270-1111</p>	<p>Blue Wing Honda Limited 271 Tirakau Drive East Tamaki, Auckland. New Zealand Tel.: 09-274-4939</p>	<p>AS DOMZALE MOTO CENTER, D.O.O. BLATNICA 3 A 1236 TRZIN SLOVENIA Tel.: + 386 1 5623 700/5622 242 Fax: + 386 15 623 705 website: www.as-domzale-servis.si</p>
<p>Honda Poland Sp. Z.O.O. UL. PUŁAWSKA 381 02-801 WARSZAWA POLAND Tel.: + 48 22 545 75 00 Fax: + 48 22 545 75 80 www.honda.pl</p>	<p>HONDA CIESKA REPUBLIKA S.R.O. BAVORSKA 20 155 01 PRAHA 5 CZECH REPUBLIC Tel.: + 420 2 57100 111 Fax: + 420 2 57100 245</p>	<p>HONDA HUNGARY LTD H-2040 BUDAÖRS TÖRÖKBALINTI u. 25/b HUNGARY Tel.: + 36 23 506 406 Fax: + 36 23 416 650</p>
<p>RUTING RUBESI 19 51215 KASTAV CROATIA Tel.: + 385 51 274 547 Fax: + 385 51 274 547</p>	<p>A.J. LALCHANDANI ALFONSO XII, 15 29801 MELILLA SPAIN Tel.: + 34 9 52 68 40 88 Fax: + 34 9 52 68 40 87</p>	<p>AUTO CEUTA CARS S.A. MUELLE CANONERO DATO 25 CEUTA 11701 SPAIN Tel.: + 34 9 56 522 194 Fax: + 34 9 56 50 05 04</p>
	<p>Honda Slovakia s.r.o. Polus Millennium Tower Vajnorská 100/A 83103 Bratislava Tel.: +421-2-444 411 48 Fax: +421-2-444 411 50</p>	

